

Reguleringsbestemmelser for E136 Ryggjefonna i Skorgedalen. Skredsikring

Vestnes kommune

Plan-id: 0170

Arkivsak: 22/251996

Planforslagsdato: 20.10.2023

Vedtaksdato:

Det presiseres at retningslinjene ikke er juridisk bindende, men skal klargjøre hvordan de faktiske og rettslige inneholde skal forstås og påregnes praktisert. De kan også illustrere hvordan bestemmelsene kan brukes, f.eks. i utforming, volumer osv.

§ 1 PLANENS HENSIKT

Planens hensikt er å tilrettelegge for bygging av skredvoll langs E136 ved Ryggjefonna i Skorgedalen.

§ 2 FELLESBESTEMMELSER

Bestemmelser som gjelder for hele planområdet.

§ 2.1 Unntak fra byggesak

Alle samferdselstiltak innenfor planområdet er unntatt fra byggesaksbehandling etter plan- og bygningslovens § 20-6, jf. SAK10 §4-3 1. ledd bokstav a.

§ 2.2 Plan for ytre miljø (pbl § 12-7 nr. 12)

Før anleggsstart skal det utarbeides ytre miljøplan (YM-plan).

Retningslinjer

YM-plan skal utarbeides etter krav gitt i Statens vegvesens håndbok R760 Styring av vegprosjekter. Tema som skal inngå er blant annet støy, tiltak som skal hindre forurensning av grunnen og avrenning til tilgrensende områder fra mellomlagrende masser, lokal luftkvalitet, vann, naturmiljø og avfallshåndtering, jf. håndbok R760

§ 2.3 Geotekniske og ingeniørgeologiske forhold (pbl § 12-7 nr. 12)

Det skal gjennomføres supplerende geotekniske undersøkelser og stabilitetsberegninger før bygging av skredvoll kan igangsettes.

Retningslinjer

Alle arbeider innenfor planområdet skal utføres iht. anbefalinger i geotekniske og ingeniørgeologiske rapporter. Alle tiltak skal etterfølges ved prosjektering og anleggsgjennomføring.

Ingeniør-geologiske rapport:

- B11989-SKRED-01_E39_e136 Skredsikring i Skorgedalen

§ 2.4 Rigg- og marksikringsplan (pbl § 12-7 nr. 12)

Før start av bygge- og anleggsarbeidet skal det utarbeides en rigg- og marksikringsplan, inkludert plan for massehåndtering, avskoging og istandsetting av landskapet innenfor planområdet.

Retningslinjer

Planen skal bl.a. beskrive rutiner som hindrer kjøreskader, jordpakking og ivaretagelse av vegetasjonsjord. Planen skal også beskrive tiltak som hindrer spredning av fremmede arter.

§ 2.5 Istandsetting av sideareal (§ 12-7 nr. 4)

Stedegne vegetasjonsmasser skal tas vare på og mellomlagres under anleggsarbeidet. Massene skal tilbakeføres som toppdekke ved istandsetting av vegens sidearealer og skredvoll.

Retningslinjer

Ustrekningen av terrenngrep utenfor skredvoll skal begrenses, og skal utføres slik at det blir tilpasset eksisterende terreng.

Skredvoll, grøfter og øvrig sidearealer langs E136 skal tilsåes med grasfrøblanding tilpasset lokalt klima i regionen. Sidearealer skal istandsettes i samarbeid med landskapsarkitekt.

Overskuddsmasser fra bygging av E39 kan benyttes som toppmasser på skredvoll. Det skal stilles krav til at massene ikke inneholder frø/planterester fra fremmede arter.

§ 2.6 Fremmede arter (pbl § 12-7 nr. 12)

Før anleggsstart skal planområdet kartlegges for skadelige, fremmede arter. Ved funn skal det lages en plan som viser hvilke tiltak som skal iverksettes for å fjerne og hindre spredning av disse.

§ 2.7 Overvannshåndtering (§ 12-7 nr. 12)

Prosjektering av overvannshåndtering skal være ferdig før bygging skredvoll kan igangsettes.

Retningslinjer

Hydrologisk beregning skal foreligge prosjektering av overvannshåndtering. Stikkrenner og overvannssystem skal dimensjoneres for 200 årsflommen inkludert klimapåslag.

§ 2.8 Støy og lokal luftkvalitet (pbl § 12-7 nr. 4)

Bygge- og anleggsvirksomhet skal ikke gi støy som overskrider støygrensene i tabell 4 i Miljøverndepartementets retningslinjer for behandling av støy i arealplanleggingen, T-1442/2021.

For lokal luftkvalitet gjelder retningslinje T-1520 for gjennomføring av tiltaket.

§ 3 BESTEMMELSER TIL AREALFORMÅL

§ 3.1 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (pbl § 12-5 nr. 2)

§ 5.1.1 Generelt

Areal som ikke blir brukt til vegformål, skal brukes som tilstøtende formål, eller gå tilbake til opprinnelig formål.

§ 3.1.2 Kjøreveg (o_KV)

Kjøreveg merket o_KV1 omfatter offentlig kjøreveg med skulder.

Kjøreveg merket o_KV2 omfatter stopplomme med skulder.

Kjøreveg merket o_KV3 omfatter driftsavkjørsel med snuhammer. Avkjørselen skal utformes etter krav i Statens vegvesens håndbok N100. Tilliggende eiendommer skal gis driftsavkjørsel fra o_KV3, vist med avkjørselspil.

Retningslinjer

Frisiktlinjer til E136 er vist på plankartet. Innenfor siktsoner skal det være fri sikt i en høyde av 0,5 m over vegdekket på tilstøtende veg. Enkeltstående skiltstolper og lignende anses ikke som sikthindrende.

Det tillates ikke anlagt flere avkjørsler fra E136 enn de som er vist på plankartet. Avkjørsel skal dimensjoneres etter sidevegens funksjon. Ingen eksisterende adkomstveger til eiendommer skal stenges før ny eller midlertidig adkomst til eiendommer er etablert og tas i bruk.

§ 3.1.3 Annen veggrunn - tekniske anlegg (o_AVT)

Områder merket o_AVT er offentlige areal, og omfatter nødvendige areal til mur bak skredvoll.

I anleggsfasen kan arealet benyttes til anleggsbelte og riggområde.

Retningslinjer

I anleggsfasen kan arealet benyttes til rigg, bygge- og anleggsområde.

Muren skal oppføres som natursteinsmur med minimum høyde 6 m og lengde 120 m. Mur skal sikre at skred fanges bak vollen på det bratteste partiet.

§ 3.1.4 Annen veggrunn – grøntareal (o_AVG)

Områder merket O_AVG er offentlige arealer, og omfatter nødvendige arealer til grøfter, tekniske installasjoner, fyllinger, skjæringer, rekkverk, sikt og andre elementer som tilhører formålet. Det tillates oppført mindre tekniske bygg knyttet til drift av veganlegget.

Området merket o_AVG1 omfatter grøfter langs o_KV1. Fremtidig breddeutvidelse av E136 inngår i formålet. Mindre justeringer av stikkrenner tillates.

Område o_AVG2 og o_AVG3 omfatter skredvoll, Skredvoll skal utformes som vist i tekniske tegninger. Masser som benyttes til skredvoll skal ikke inneholde forurensning eller restavfall etter sprenging. Typer masser og stabilitet til bygging av skredvoll skal vurderes i prosjekteringsfasen. Bygging av skredvoll skal ikke utføres i skredsesong.

Området merket o_AVG2 omfatter skredvoll, byggetrinn 1. Område skal avsluttes før område

o_AVG3, tas i bruk.

Området merket o_AVG3 omfatter skredvoll, byggetrinn 2. Området skal ikke tas i bruk eller ryddes for skog/vegetasjon før endelig avklaring om behov er fastlagt.

Retningslinjer

Tunnelmasser og andre overskuddsmasser fra bygging av E39 kan benyttes til skredvoll.

I anleggsfasen kan arealet benyttes til rigg, bygge- og anleggsområde. Områdene må sikres på forsvarlig måte slik at de ikke utgjør fare for liv og helse for omgivelsene.

Vegetasjonslag på alle vegens sidearealer skal tas av og ivaretas i ranker. Denne jorda benyttes på skredvoll og sidearealer.

Opplag og lagring av masser, materiell og maskiner tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisisiktsoner mot E136. Krav kommer frem av håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr. Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen og til Skorgeelva. Rutinene skal sikres gjennom ytre miljøplan (YM-plan).

Mindre terrengforming er tillatt for å få bedre tilpasning til tilstøtende arealer og terreng. Innenfor område o_AVG1 tillates mindre justeringer av stikkrenner.

For områder regulert til o_AVG2 og o_AVG3 skal det bygges avskjærende grøft med overvannssystem langs skredvoll. Det tillates kjøring i bunn av avskjærende grøft til skogeiendommer og for rettighetshavere.

Hogst skal unngås i hekkeperioden for fugler i mai-august.

§ 3.2 LANDBRUK-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER (pbl § 12-5 nr. 5)

§ 3.2.1 Landbruk -, natur- og friluftsområder samt reindrift (LNFR)

Gjelder eksisterende LNFR-områder i kommuneplanens arealdel, PlanID 1535_A004, ikrafttredelsesdato 01.10.2015. Områdene skal benyttes jf. gjeldende bestemmelser i kommuneplanens arealdel.

§ 4 BESTEMMELSER TIL HENSYNSSONER (pbl §§ 12-7)

§ 4.1 Faresone for ras og skredfare (H310)

Område merket H310 gjelder skredsone.

Det tillates ikke tiltak innenfor hensynssone ras- og skredfare.

§ 4.2 Faresone for flom (H320)

Anlegg innenfor hensynssone for flomfare skal utformes slik at det oppnås tilstrekkelig sikkerhet mot en 200-årsflom.

§ 5 BESTEMMELSESMOMRÅDER FOR MIDLERTIDIG BYGGE-OG ANLEGGSSOMRÅDER (pbl § 12-7)

§ 5.1 Felles (§12-7 nr. 2, 4)

Midlertidige bygg- og anleggsområder tillates benyttes midlertidig for gjennomføring av veganlegget.

Ved avsluttet anleggsgjennomføring, skal midlertidige masser fjernes i sin helhet og alle områder skal revegeteres og istandsettes til formålet vist i plankartet.

Retningslinjer

I anleggsfasen kan arealet benyttes til rigg, bygge- og anleggsområde. Områdene må sikres på forsvarlig måte slik at de ikke utgjør fare for liv og helse for omgivelsene.

Dersom framdriften av tiltaket har opphold over flere år, skal byggetrinn defineres for å hindre avskoging av hele området direkte. Dersom byggetrinn 1 og 2 utføres fortløpende kan hele området avskoges samtidig.

Vegetasjonslag på alle vegens sidearealer skal tas av og ivaretas i ranker. Denne jorda benyttes på skredvoll og sidearealer. Byggetrinn 1 og byggetrinn 2 med sidearealer skal istandsettes og revegeteres når byggetrinn er ferdigstilt. Mindre terrengforming er tillatt for å få bedre tilpasning til tilstøtende arealer og terreng.

Opplag og lagring av masser, materiell og maskiner tillates ikke innenfor sikkerhets- og frisisiksoner mot E136. Krav kommer frem av håndbok N101 Trafikksikkert sideterreng og vegsikringsutstyr.

Det skal etableres rutiner som hindrer avrenning av olje, kjemikalier og andre forurensende stoffer i grunnen og til Skorgeelva. Rutinene skal sikres gjennom ytre miljøplan (YM-plan).

Der hvor tiltaket kommer i berøring med vassdrag skal bygge- og anleggstiltak utformes på en slik måte at økologisk og kjemisk tilstand i vassdraget ikke forringes, jf. vannforskriftens §4. Det kreves

§ 5.2 Midlertidig bygge- og anleggsområde, byggetrinn 1 (#1) (§12-7 nr. 1)

Areal merket med bestemmelsesområde #1 er generelle midlertidige bygge- og anleggsområder nordvest for skredvoll, og tillates benyttet midlertidig til virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget.

Området merket #1 omfatter byggetrinn 1. Område skal avsluttes før område #3, tas i bruk.

§ 5.3 Utforming, igjenfylling av eksisterende massetak, byggetrinn 1 (#2)

Område merket #2 er midlertidig bygge- og anleggsområde nord for skredvoll, gjelder igjenfylling av eksisterende massetak.

Området merket #2 omfatter byggetrinn 1. Område skal avsluttes før område #3, tas i bruk.

§ 5.4 Midlertidig bygge- og anleggsområde, byggetrinn 2 (#3) (§12-7 nr. 1)

Område merket #3 er midlertidig bygge- og anleggsområde nordøst for skredvoll.

Området merket #3 omfatter byggetrinn 2. Området skal ikke tas i bruk eller ryddes for skog/vegetasjon før endelig avklaring om behov er fastlagt.