

Reguleringsplan E136 Ryggjefonna i Skorgedalen. Skredsikring

Oppsummering av innspill til planarbeidet

Det har kommet 6 innspill i forbindelse med varsel om planoppstart i perioden 20.12.2022 til 31.01.2023. Planområdet som ble varslet var større enn reguleringsplanområdet som nå blir fremmet. Planområdet er nå innsnevret og omfatter kun areal nord for E136 da tiltaket ikke skal berøre Skorgeelva.

Fra offentlige myndigheter kom det 5 innspill. 1 innspill kom fra private personer. Det er ikke mottatt innspill fra noen organisasjoner.

Det private innspillet omhandler vider driftsgrunnlag for dagens massetak i Bøndergjerde og stiller seg negativ til tiltaket. De offentlige ivaretar sine ansvarsområder som natur, støy, klima, kulturarv, masseforvaltning, vassdrag og dyre- og plantehelse.

Alle innspillene som gjelder reguleringsplanen, er satt inn i tabellen under med Statens vegvesens kommentarer til hvordan temaet er forsøkt tatt hensyn til. Alle innspillene er lagt ved som vedlegg til rapporten. Dagens veg E39/E136 i Skorgedalen er i besvarelsen i dokumentet omtalt som E136.

INNSPILL	BEHANDLING I REGULERINGSPLANEN
Varsel om oppstart av planarbeid	
Offentlige myndigheter etc.	
1. Fylkeskommunen i Møre og Romsdal	
Automatsikt fredede kulturminner	
<p>Planområdet for E136 Ryggjefonna Skorgedalen Skredsikring ligger mellom Sprovssetra og den gamle skysstasjonen på Ellingsgarden. Sprov er et svært gammelt navn, og det er også kjent spor etter forhistorisk utmarksbruk andre steder i dalen. Vi vil på grunnlag av dette stille krav om arkeologisk registrering, jamfør § 9 i kulturminneloven (KML). Den arkeologiske registreringen må gjennomføres før den endelige planen eventuelt kan godkjennes.</p> <p>Vi anbefaler at registrering blir gjennomført så tidlig som mulig i planprosessen. Eventuelle funn kan få innvirkning på hvordan planen blir utformet.</p>	<p>Det er gjennomført arkeologisk registrering i forbindelse med planarbeidet. Funn er omtalt i reguleringsplanens planbeskrivelse. Rapport for nye regisseringer er vedlagt planen.</p>
2. Stadsforvaltaren i Møre og Romsdal	
Planfagleg og KU	
<p>KU skal følge § 10 og utgreie naturmiljø, landskapsbilde, kulturarv, skredfare, hydrologi og erosjonsfare.</p> <p>Vi minner om at oversikt over alle tema som skal vurderast for ein plan eller tiltak går fram av <i>Forskrift om konsekvensutgreiing § 21</i>. Rettleiaren konsekvensutgreiing for klima og miljø er utarbeidd til bruk ved konsekvensutgreiing av alle planar og tiltak, og er å finne på Miljødirektoratet</p>	<p>For ikke-prissatte tema er det laget egne temarapporter, rapportene er vedlegg til reguleringsplanen. Metode for i håndbok V712 Konsekvensanalyser er benyttet for verdivurdering, påvirkning og konsekvenser.</p>
Natur- og miljøvern	
<p>Vi er usikre på om området er kartlagt frå før, og rår til at ein kartlegg for naturtypar og truga artar for å auke kunnskapsgrunnlaget for naturmangfald innafør planområdet. Det er og viktig at naturtypane er kartlagt i nærområde til planområdet; spesielt gjeld det våtmarksområde på begge sider av Skorgelva.</p>	<p>Området er NiN-kartlagt etter miljødirektoratets instruks.</p> <p>Planavgrensning mot Skorgeelva er justert under planprosessen, se plankart. Det vil ikke bli tiltak utenfor planavgrensningen.</p>
Vassdrag	
<p>Vi gjer merksam på at dersom det blir aktuelt med tiltak som råker ved vassdraget må det søkjast Statsforvaltaren om løyve etter <i>forskrift om fysiske tiltak i vassdrag</i>.</p>	<p>Det skal ikke gjøres tiltak i Skorgeelva. Krav om søknad avklares med Stadsforvalteren i byggeplan.</p>
<p>Livsmiljøa i vatn og vassdrag er ofte sårbare for endringar som følgje av utlepp eller inngrep. Miljøverknadene kan også spreie seg raskt. Plana må såleis sjå på løysingar som hindrar inngrep i og avrenning til Skorgelva.</p>	<p>Det etableres fordrøyingsbasseng som vil hindre skadelig avrenning til Skoregelva.</p>
<p>Gjennom arbeidet med vassforvaltning er det fastsett miljømål for alle vassførekomstar. Kommunen skal i utgangspunktet ikkje planlegge noko som gjer at miljømåla ikkje nås. Planområdet grenser til vassførekomst <i>Skorgelva nedre</i>. Det er fastsett mål om god økologisk og kjemisk miljøtilstand og det er forventa å nå miljømåla innan 2022-2027.</p>	<p>Tiltaket forventes å ikke påvirke vannkvaliteten.</p>

Ein må i planarbeidet greie ut om mogleg avrenning og utslepp til vassdraget, og korleis dette eventuelt kan påverke vassførekomsten. Plan må elles skildre fysisk påverknad og kva verknader endringane er forventa å gje for naturmangfald og økologisk tilstand i vassførekomsten. Eventuelle avbøtande tiltak for å redusere utslepp og anna påverknad må gå fram av plana.	Det vil ikke bli fysisk påvirkning av Skorgeelva. Det skal i prosjekteringsfasen vurderes behov for fordrøyningsbasseng med infiltrasjon. Det er avsatt plass til etablering av et basseng på hver side av skredvollen.
Konsekvensane av det planlagde tiltaket skal vurderast opp mot miljømåla om god økologisk og kjemisk tilstand. Om plana medfører at miljømåla ikkje nå skal det gå tidleg fram av planarbeidet. Blant anna skal ein vurdere om kriteria i vassressurslova § 12 for å gjere unntak frå å nå miljømåla er til stades. Dette bør gå fram av planomtalen eller konsekvensutgreiinga.	Ikke aktuelt, se tidligere svar.
Vi minner om vassressurslova § 11 som stadfester at det langs vassdrag med årsikker vassføring skal oppretthaldast eit avgrensa naturleg vegetasjonsbelte som motverker avrenning og gir levestad for plantar og dyr.	Kantvegetasjon vil bli reetablert ved omlagt bekkeløp langs dagens E136. Søknad om fjerning av kantvegetasjon vil bli sendt stadsforvalter.
Samfunnstryggekik og klimatilpassing	
Det må gjennomførast ein risiko- og sårbarheitsanalyse (ROS-analyse) for planområdet, jf. plan og bygningslova § 4-3.	Det er gjennomført ROS-analyse, vedlagt planen.
Støy	
Reguleringsplanen bør avklare støy i bygg og anleggsfasen. Ved forventa overskridingar av støygrensene i tabell 4 i <i>Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging</i> bør det utarbeidast prognoser som viser støysituasjonen. Dersom prognosane viser overskridingar i støygrensene i tabell 4 bør det gjerast avbøtande tiltak for å redusere støynivå og betre tilhøva for råka støyfølsame bygningar.	Ivaretatt i planen jf. plan og bygningsloven. Vi viser til nasjonal støyretningsline T-1442/21 som er lagt til grunn for planarbeidet.
3. Norges vassdrag og energidirektorat (NVE)	
Flom og erosjon	
Planområdet strekker seg til Skorgeelva og aktsomhetsområde for flom og erosjon, jf. aktsomhetskart i NVE Atlas . Innenfor planområdet er det også to mindre bekker som kan gi utfordringer i flomsituasjoner. I arbeidet med Risiko- og sårbarheitsanalysen (ROS) må fare for flom og erosjon vurderes. Generelt gjelder at areal utsatt for flom med 200-års gjentaksintervall vises i plankartet med hensynssone <i>Flomfare H320</i> med tilhørende bestemmelser som gir tilstrekkelig sikkerhet før utbygging, jf. byggeteknisk forskrift (TEK17) § 7-2. Alternativt kan det etableres byggegrense mot vassdrag som er vurdert å gi sikker avstand i forhold til fare for flom og erosjon. For broer eller kulverter må tilstrekkelig flomkapasitet vurderes. Norsk klimaservicesenter har utarbeidet Klimaprofil for Møre og Romsdal og NVE anbefaler at kunnskapen i klimaprofilen blir tatt hensyn til i planarbeidet.	Aktsomhetsområdet for flom og erosjon er vurdert i ROS-analysen. Flomkapasitet for stikkerne er vurdert og avbøtende tiltak med avrenningsbassen i grøft bak ny skredvoll er beksrivot. Detaljering vil skje i byggeplan. Klimaprofil for Møre og Romsdal er tatt hensyn til og vurdert i ROS-analyse.
Skredfare i bratt terreng	
Hele planområdet ligger i aktsomhetsområde for skred i bratt terreng, jf. NVE Atlas . Det ligger i planarbeidets formål at fare for skred er reell og det er tidligere gjennomført sikringstiltak. NVE forutsetter at det benyttes faglig kompetanse på å vurdere omfanget at sikringstiltaka for å oppnå tilstrekkelig sikkerhet.	Aktsomhetsområde for skred er vurdert. Det er gjennomført skredvurdering i forbindelse med planarbeidet. Ny skredrapport beskriver behov for tiltak og er vedlagt planen.

Vassdragsmiljø	
Med planområdets nærhet til vassdrag må konsekvenser for vassdragsmiljøet vurderes og avklares.	Det er vurdert i planbeskrivelsen og konsekvensutredningen.
Ifølge vannressursloven (vrl.) § 11 skal det langs bredden av vassdrag med årssikker vannføring opprettholdes et avgrensa naturlig vegetasjonsbelte som motvirker avrenning og gir levested for planter og dyr. Bredden på vegetasjonsbeltet kan fastsettes i reguleringsplanen. Arealbrukskategorien «Bruk og vern av sjø og vassdrag», jf. pbl. § 12-5nr. 6, bør benyttes til å merke vannstrengen med for eksempel underkategorien «Natur og friluftsliv».	Tas til etretning.
Dersom planen medfører inngrep i vassdraget må det i planbeskrivelsen gjøres rede for om det er knyttet allmenne interesser til elva, og eventuelt hvordan inngrepet påvirker de allmenne interessene. Dersom allmenne interesser ikke blir berørt kan inngrepet avgjøres av kommunen alene. Som eksempel på allmenne interesser kan nevnes fiskens frie gang, allmenn ferdsel, naturvern, biologisk mangfold, vitenskapelig interesse, kultur og landskaphensyn, jordvern, hensyn til flom/isgang og skred mv.	Det er vurdert at ingen allmenne interessen er berørt av tiltaket.
NVE kan fastsette at tiltak som er tillatt i reguleringsplan ikke trenger særskilt tillatelse etter vrl., jf. § 20 om samordning av tillatelser. En koordinert behandling forutsetter at planen gir en god beskrivelse av tiltaka og at konsekvensene for allmenne interesser er vurdert og ivarettatt i planen.	Tas til etretning.
4. Vestnes kommune	
Kommunedirektørens innstilling	
Planutvalet er svært positiv til at det blir utarbeidd detaljplan for å nytte mulege overskotsmassar til skredsikring langs E136 ved Ryggjefonna i Skorgedalen og spelar i tillegg inn følgjande moment: 1. Vestnes kommune v/planutvalet vurderer det som samfunnsnyttig at det også vert utarbeidd planar for å nytte overskotsmassar frå ny E39 til skredførebygging for andre kjente fonner på begge sider av E136 i Skorgedalen. 2. Vidare viser planutvalet til E136 sin viktige funksjon som «eksportvegen» og at ein gjennom planarbeid også sikrar seg grunnlag for å rette ut svingane på E136 ved Sprov.	1. Planen reguler kun skredsikringstiltak ved Ryggjefonna. Det vil ikke vere mulighet for vurdering av flere skredtiltak på strekningen utenfor avgrenset planområdet i denne reguleringsprosess. Det er mulig for at ytterligere skredtiltak kan regulering dersom behov vurderes. 2. Videre vurderinger av tiltak på eksportvegen er påstartet av Statens vegvesen driftsenhet.
5. Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmeisteren for Svalbard	
Massehåndtering	
Planområdet omfattar masseuttaket Bøndergjerde (Ellingsgården), som er registrert i DMF sitt uttaksregister. Ifølge DMF sin driftsrapportering vart det teke ut masser i 2021. NGU sin grus- og pukkdatabase viser òg ein registrert lausmasseførekomst innanfor planrådet, Ellingsgården. DMF ber om at det i plandokumenta blir gjort greie for korleis det eksisterande masseuttaket skal innlemmast i planen. Det må gå fram av planen om det framleis skal vere mogleg å drive uttak i området bak rasvollen, eller om det eventuelt ikkje er forsvarleg å drive uttaket lenger på grunn av skredfare. Dersom uttaket ikkje lenger skal	Skredsikringstiltaket vil ikke gjøre det mulig å drive masseuttak etter tiltaket. Bak vollen vil terrenget tilbakeføres til LNFR som omtalt i planbeskrivelsen. Tiltakets funksjon som skredvoll skal demme opp evt. skred fra Ryggjefonna bak vollen. Det vil ikke være

<p>drivast, og det skal tilbakeførast til landbruk må dette kome fram i planen, gjerne i form av ein tilbakeføringsplan.</p> <p>Dersom det framleis skal drivast uttak i området ovanfor rasvollen, er det DMF sin anbefaling at uttaksområdet blir regulert til råstoffutvinning som ein del av planen.</p>	<p>forsvarlig med «hull» i vollen. Dagens massetak skal gjenfylles i høyde med terrenget på sidene og tilbakeføres til LNFR-område.</p>
<p>Reguleringsplanen skal i følgje oppstartsvarselet omfatte føringar gjeve i reguleringsplan for E39 Ørskogfjellet-Vik. DMF har tidlegare gjeve fråsegn til dette planarbeidet, der vi oppmoda om god masseforvaltning i prosjektet med tilhøyrande krav og føresegner.</p>	<p>Skredsikringen vil bli etablert med egnede overskuddsmasser fra etablering av E39 Ørskogfjellet-Vik. Krav til kvaliteten til massane vurderes i byggeplan. Type masser og stabilitet til bygging av skredvoll skal vurderes i prosjekteringsfasen</p>
<p>Gjenvinning av og utnytting av overskotsmassar er ein del av heilskapleg og berekraftig mineralforvaltning i tråd med Nasjonale forventningar. DMF oppmodar om at det blir utarbeidd ein massehandteringsplan, der det går fram korleis planen skal ha fokus på massebalanse. Hermed bør det gjerast greie for om det skal nyttast massar frå masseuttaket innanfor området eller om det skal tilførast massar frå andre stader. Det må i så tilfelle bli opplyst om transportavstandar for frakt og tilføring av massar. Det kan med fordel og bli utforma reguleringsføresegn som sett krav om god og berekraftig massehandtering.</p>	<p>Massehåndteringsplan utarbeides i byggeplan. Reguleringsplan omtaler prinsippet for massehåndtering i kap 7.10. Der det tas utgangspunkt i deponering av løsmasser fra ny E39 planlegges i sammenheng med bygging av skredvoller i Skorgedalen. Til oppbygning av skredvoll benyttes tunnelmasser. Vegetasjonsmasser skal tas vare på og benyttes som toppmasse på skredvoll. Masser i dagens massetak forventes tatt ut jf. dispensasjonsvedtak fram til byggestart. Ved oppstart av skredtiltak må det vurderes om ytterligere masser skal tas ut.</p>
<p>Private</p>	
<p>Jonas Krogseth</p>	
<p>Det private innspillet omhandler uro for vider driftsgrunnlag i dagens massetak i Bøndergjerde. Driftsansvarlig ved Krogseth maskin v/Jonas Krogseth stiller seg negativ til tiltaket.</p>	<p>Det vises til tiltakets hensikt som skredsikringstiltak og behov for å sikre området mot skredfare.</p> <p>Masser i dagens massetak forventes tatt ut jf. dispensasjonsvedtak fram til byggestart. Innholdet i dispensasjonsvedtaket begrenser mengder som kan tas ut.</p> <p>Framdrift for tiltaket med skredsikring er estimert til tidligst oppstart i 2028, og de vil gi mulighet for uttak av masser fram til da.</p> <p>Tiltakets omfang og mulighet for tidligst oppstart er orienter om i dialogmøte med grunneier.</p> <p>Etter at det er varslet oppstart av planarbeid for et område så har grunneiere en tilpasningsplikt. Det vil f.eks. være at dersom det tilføres en berørt eiendom verdier ut over normalt vedlikehold, så blir dette ikke erstattet. Grunneier skal heller ikke vanskeliggjøre gjennomføring av det planlagte tiltaket, verken fysisk eller økonomisk. Erstatningsspørsmålet vil normalt håndteres vider etter att vedtatt reguleringsplan foreligger.</p>