



Statens vegvesen

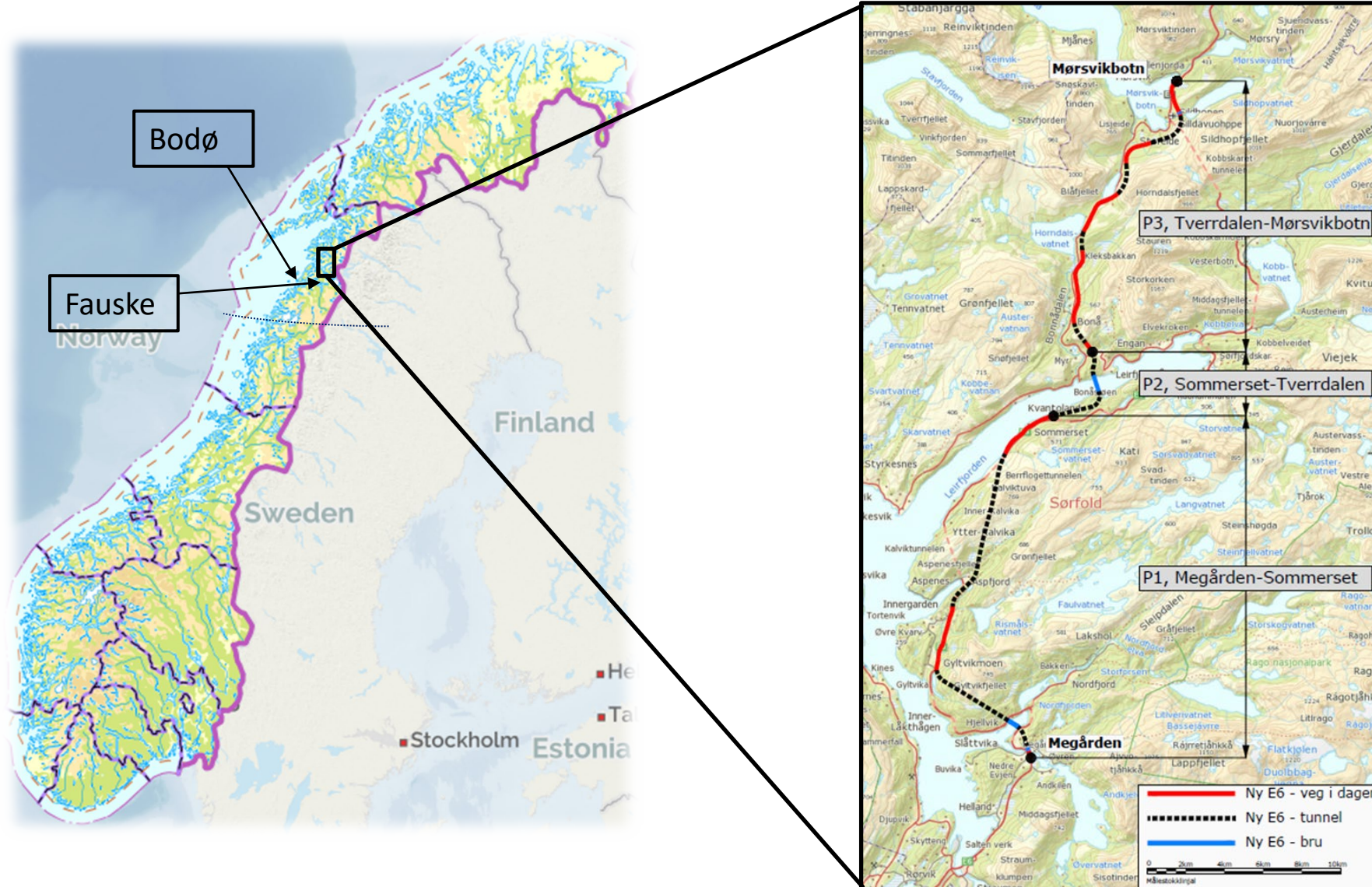
Ingeniørenes hus, Oslo 18. oktober

## Om prosjektet E6 Megården – Mørsvikbotn

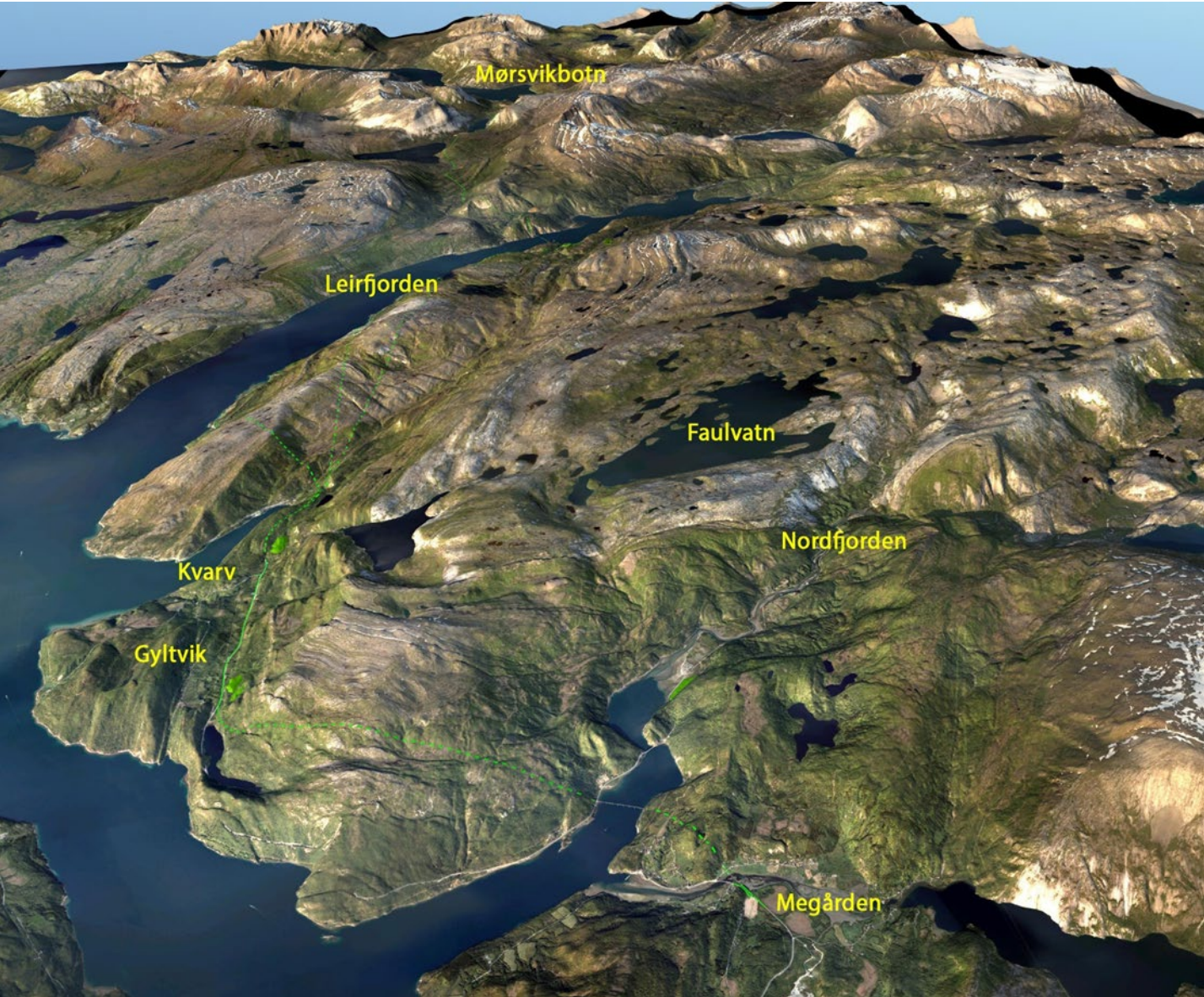
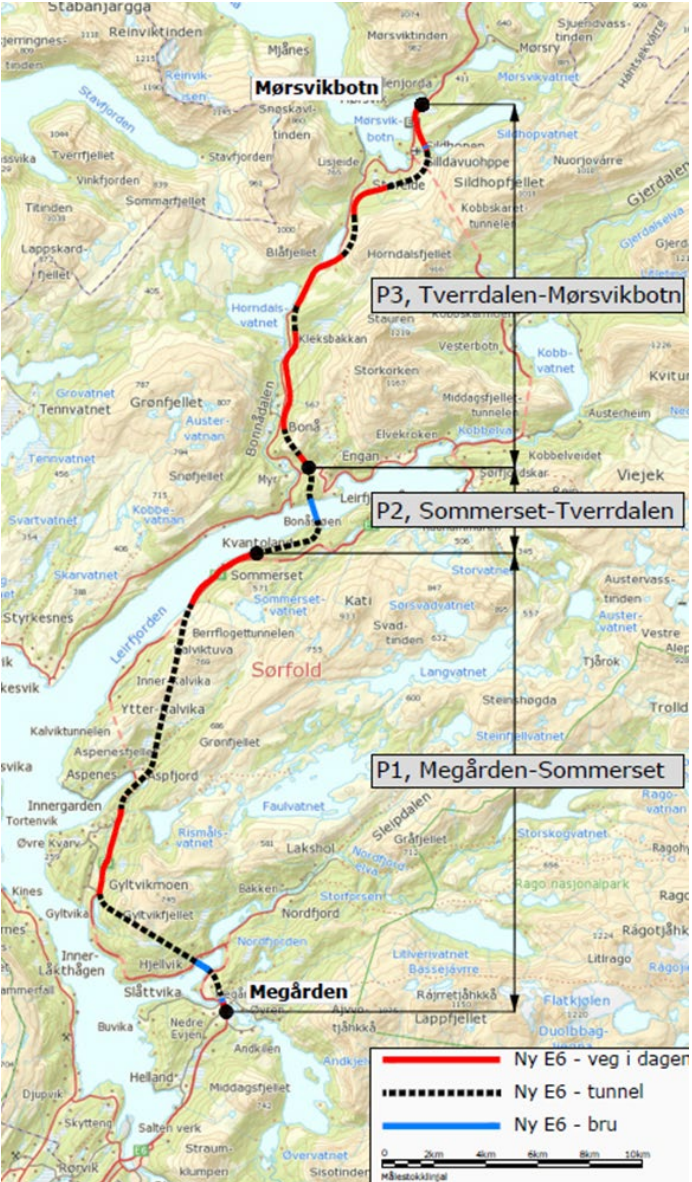
Steinar Livik



# E6 Megården - Mørsvikbotn

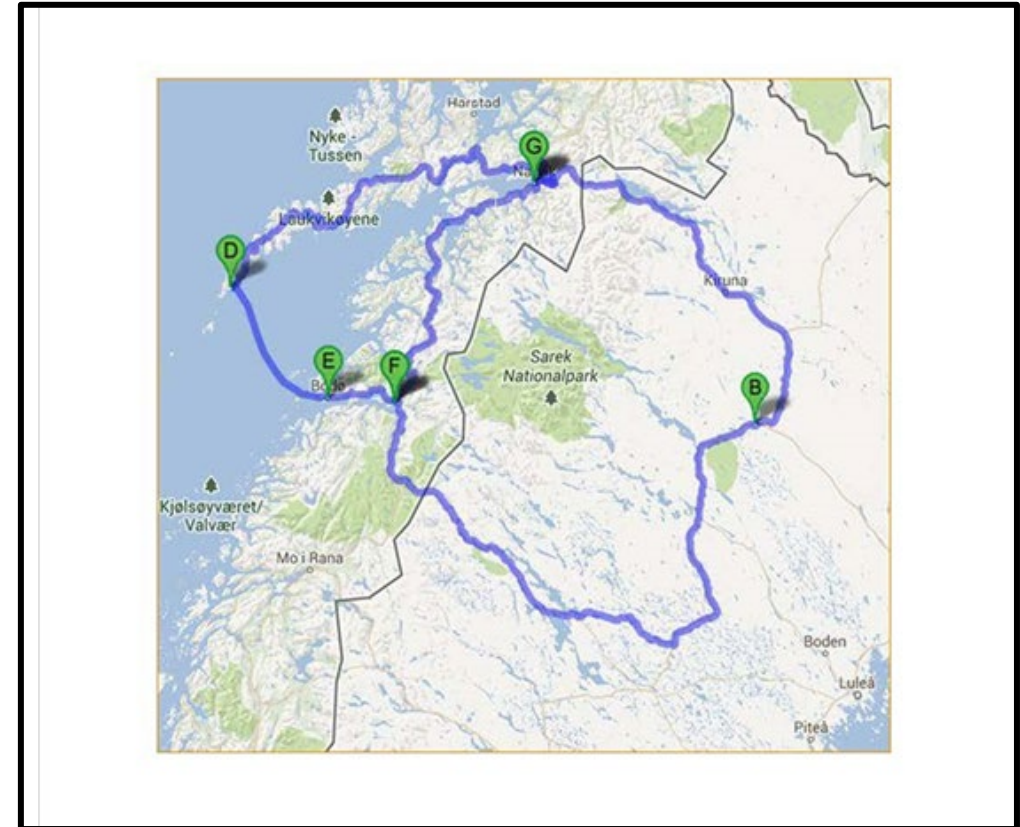


# Prosjekt E6 Megården–Mørsvikbotn – Nord-Norges neste store anleggsprosjekt



# Bakgrunn for prosjektet og utløsende behov – E6 Megården - Mørsvikbotn

- Tunnelsikkerhetsforskriften (2007) stiller krav til utrustning i tunneler – dagens tunneler ikke iht. krav
- E6 gjennom Sørfold: 16 tunneler med samlet lengde 18,5 km, korteste tunnel er ca. 30 m, lengste er ca. 4500 m
- 12 av tunnelene er over 500 m
- Bygget i perioden 1960-1986
- Kjennetegn for tunnelene er at de er altfor trange til dagens kjøretøy



Bilde: Alternativer omkjøringsruter via Sverige eller Lofoten (kilde Googlemaps)

# Bakgrunn for prosjektet – tidslinje og milepeler de siste ti år



2015: Politisk beslutning om at det skal bygges nye tunneler og veg som erstatning for de gamle basert på konseptvalgutredning fra 2014/2015



2016 Reguleringsplaner for strekningen ble godkjent



Omtalt i NTP (Nasjonal Transportplan) 2018-2029 med oppstart i 1. periode



Omtalt i NTP 2022-2033 med fullfinansiering i 1. periode



Høst 2021: Ekstern kvalitetssikring (KS2) av prosjektet



Høst 2022: Prosjektet var ikke omtalt i Statsbudsjett for 2023



Mai 2023: Prosjektet var nr. 3 på Statens vegvesen sine prioriterte prosjekter



6. oktober 2023: Prosjektet er omtalt i Statsbudsjett for 2024 med sterke signaler om realisering

# E6 Megården-Mørsvikbotn. Nøkkeltall for «storprosjektet»



Statens vegvesen

- Dimensjoneringsklasse: H1 (fartsgrense 90 km/t) 9m bred veg
- Dimensjonerende Årsdøgntrafikk (2030): 1800, andel tunge 19 %  
– Sommerdøgntrafikk ca. 3000
- Dimensjonerende kjøretøy: Modulvogntog
- Tunnelklasse B, tunneltverrsnitt T9,5
- Største stigning: 6% på veg i dagen, 3,3 % i tunnel

- Hovedmengder:

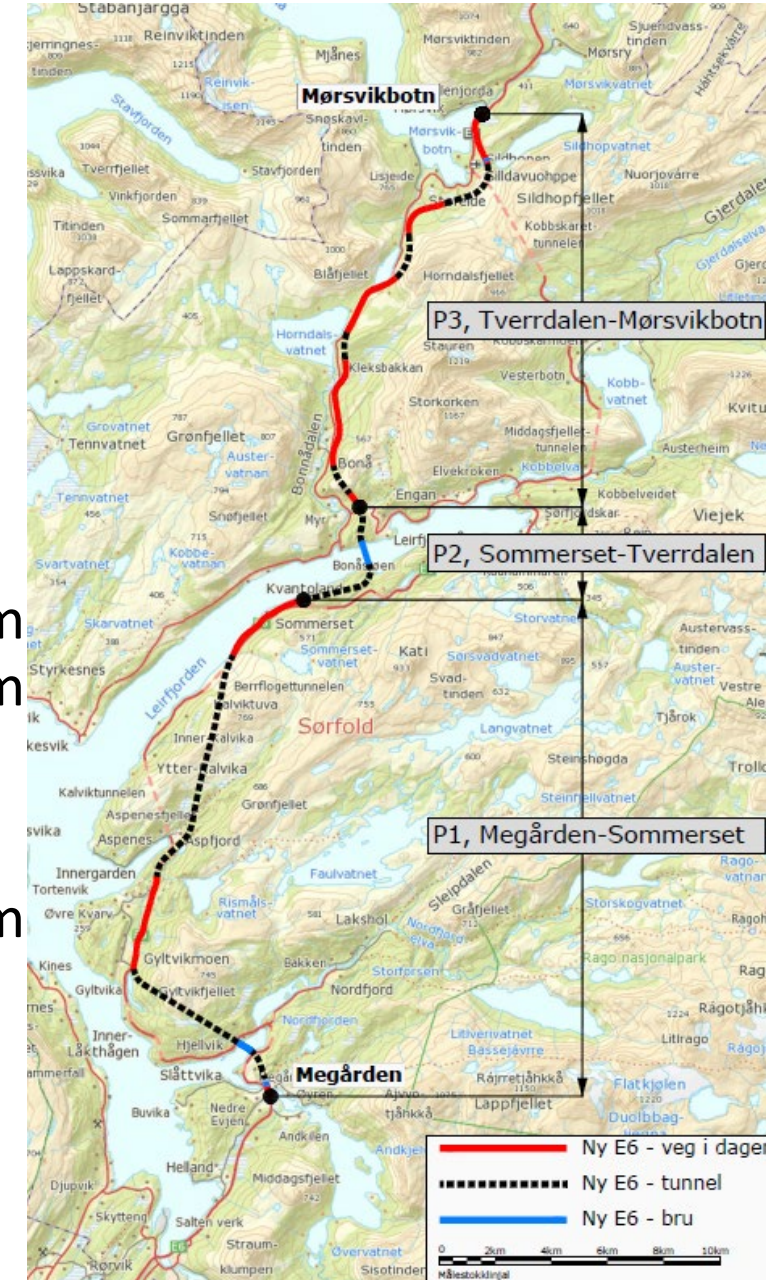
- Veg i dagen:
- Tunnellengde (9 tunneler inkl. portaler):
- Lengde broer:
  - Leirfjord bru (hengebru)
  - Torkelseng bru
- Total strekningslengde:
- Dagens strekningslengde:

812 m  
555 m

17,5 km  
24,2 km  
1,8 km

43,5 km  
55 km

- 6 kanaliserte vegkryss for tilknytning til lokalt vegnett
- Kostnad for prosjektet er 11,18 mrd. 2022-kr (styringsmål)



# Bakgrunn - Statens vegvesens porteføljeprioritering mai 2023

Prioritet	Prosjekt	Modenhet	Kostnad NTP, mill 2024-kr
1	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2	●	6 464
2	E134 Røldal – Seljestad	●	4 031
3	E6 Megården – Mørsvikbotn	●	12 443
4	E16 Hylland – Slæen	●	1 958
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	●	2 894
6	E45 Kløfta	●	1 461
7	E16 Arna – Stanghelle	●	18 137
8	E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	●	49 639
9	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	●	32 023
10	E134 Dagslett – E18 (Viker)	●	5 054
11	E39 Storehaugen – Førde	●	3 928
12	E39 Ringvei øst, Vågsbotn - Klauvaneset	●	6 863
13	Rv. 22 Glommakryssing	●	3 936
14	E10 Nappstraumen – Å	●	1 537
15	E39 Volda – Furene	●	1 327
16	E18 Retvet – Vinterbro	●	9 858
17	E8 Flyplasstunnelen Tromsø	●	2 367
18	E39 Osli - Ålgård	●	4 350
19	Rv. 5 Erdal – Naustdal	●	2 879
20	E134 Bakka - Solheim	●	2 529
21	Rv. 19 Moss	●	6 477
22	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein	●	6 859
23	E10 Fiskebøl - Nappstraumen	●	6 660
24	E16 Fagernes - Hande	●	2 696
25	Rv. 15 Strynefjellet	●	5 836
26	E14 Stjørdal - Storlien (Stjørdal - Meråker)	●	6 524

Hvordan er prioriteringen gjennomført?



- Samfunnsøkonomisk lønnsomhet (NNB)
- Bærekraft (energibruk tunge kjøretøyer, bedre bomiljø, mulighet for utvikling av kollektivtilbud, forhold for gående og syklende)
- Modenhet (vedtak RPL, KS2)
- Tunnelsikkerhetsforskriften på TEN-T vegnettet
- Beredskapshensyn, Nasjonalt
- Trafikksikkerhet og rasfare
- Ikke-prissatte virkninger
- Fullfinansiert i første periode av NTP 2022-2033
- Teknolog utvikling

# De ulike byggetrinnene – endringer som følge av Statsbudsjettforslaget

- Prosjektet har hittil vært ett prosjekt inndelt i 3 større entrepriser
  - Entreprise 1: Megården – Sommerset
  - Entreprise 2: Sommerset – Tverrdalen
  - Entreprise 3: Tverrdalen – Mørsvikbotn
- Gjennom arbeidet med forslag til Statsbudsjett for 2024 har regjeringen kommet frem til at prosjektet skal få flere byggetrinn.
- I budsjettforslaget for 2024 legger man opp til 2 byggetrinn.

## Byggetrinn 1:

- Entreprise 1: Megården – Sommerset

## Byggetrinn 2:

- Entreprise 2: Sommerset – Tverrdalen
- Entreprise 3: Tverrdalen – Mørsvikbotn

### *E6 Megården–Sommerset i Nordland*

Prosjektet E6 Megården–Mørsvikbotn er sist omtalt i Prop. 1 S (2021–2022) for Samferdselsdepartementet, side 133.

Prosjektet E6 Megården–Mørsvikbotn omfatter de tre delprosjektene Megården–Sommerset, Sommerset–Tverrdalen (Leirfjordbrua) og Tverrdalen–Mørsvikbotn. Samfunnsmålene for strekningen er et transportsystem som fremmer regional utvikling i landsdelen og regionen, og gir gode vekstvilkår for nordområdenes næringsliv og oppfyller kravene i tunnelsikkerhetsforskriften. Prosjektet gjennomføres trinnvis, og det legges nå til rette for oppstart av delprosjektet Megården–Sommerset. Ny vei på denne strekningen blir på 21,4 km som er 5,9 km kortere enn dagens vei. Seks av de eksisterende tunnelene som ikke innfrir kravene i tunnelsikkerhetsforskriften erstattes av tre nye tunneler med en total lengde på 13,8 km. Det skal også bygges to større bruer, bl.a. en bru på 550 meter over Tørrfjorden. Reisetiden vil bli redusert med om lag 10 minutter.

Det skal gjennomføres ekstern kvalitetssikring (KS2) for delprosjektet E6 Megården–Sommerset. Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med forslag til kostnadsramme for delprosjektet.

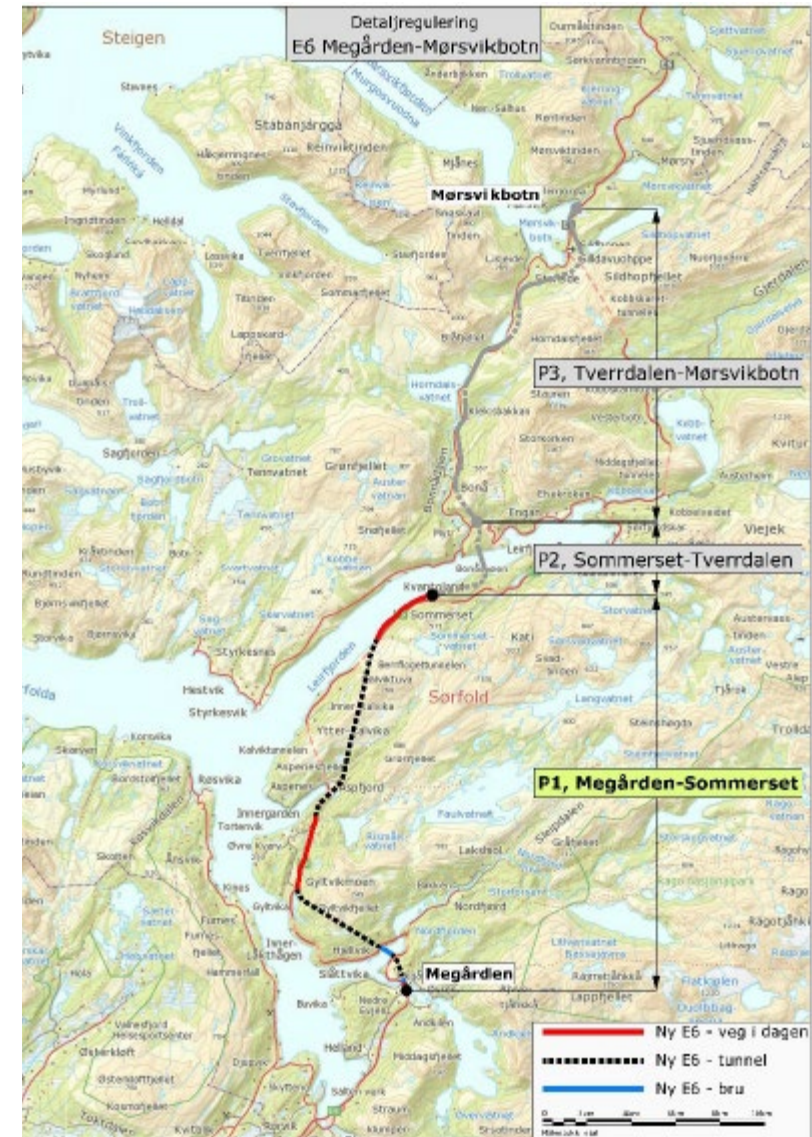
*Tekst fra forslag til Statsbudsjett 2024  
(regjeringen.no)*



# Prosjektet E6 Megården – Sommerset – Det foreslåtte byggetrinn 1

Omtalt som P1 er strekningen mellom Megården i sør og Sommerset sør for Leirfjorden (markert i skarpe farger)

Ny reguleringsplan for byggetrinn 1 legges fram til politisk behandling desember 2023.

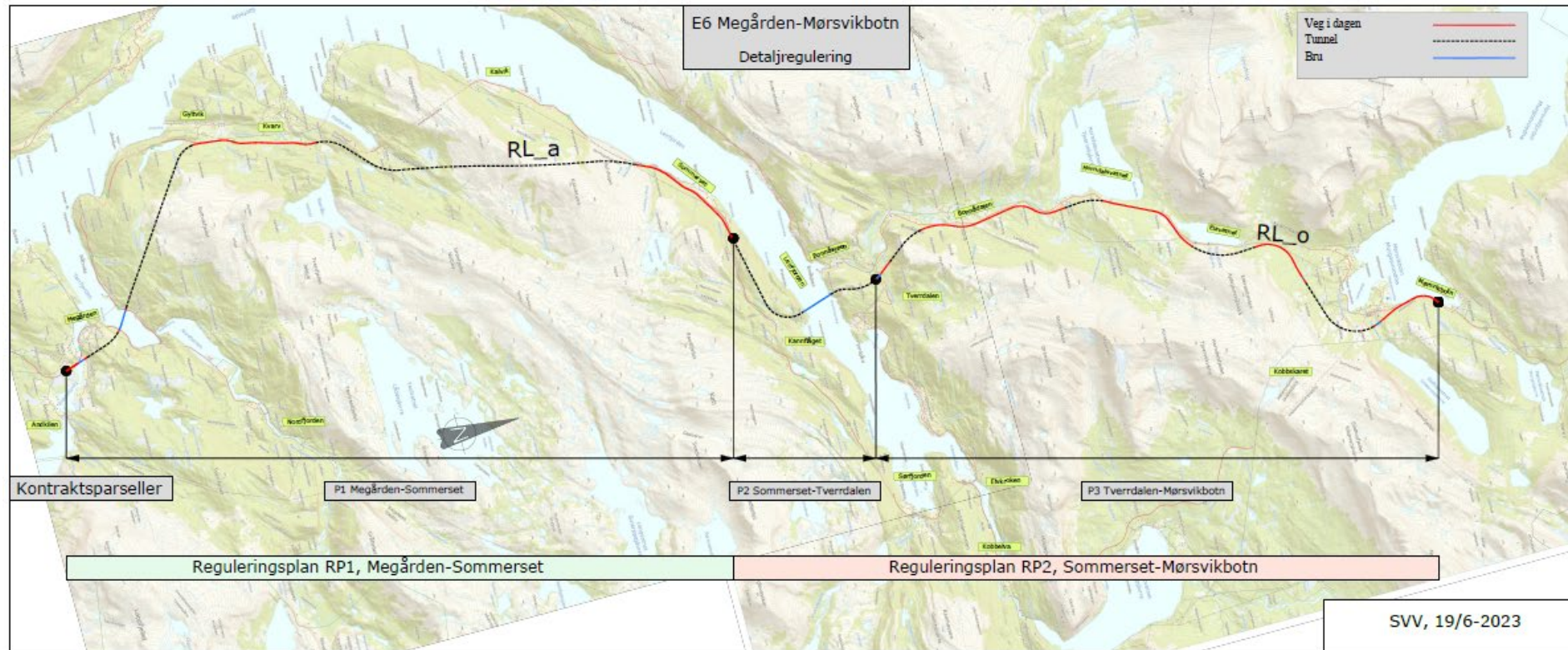


# Reguleringsplan RP1, Megården - Sommerset



Statens vegvesen

- Ny reguleringsplan er utarbeidet
  - Høringsrunde ferdig
  - Kom istand etter at alternativer har vært utredet



# Mer om Statsbudsjettet og finansiering

- Statsbudsjettet for 2024 er ikke vedtatt – dette vil skje i løpet av desember etter forhandlinger
- Prosjektet ser ut til å bli vedtatt igangsatt – oppdeling i flere byggetrinn har gitt prosjektet noe merarbeid gjennom:
  - Det er utarbeidet egen prosjektbestilling for E6 Megården – Sommerset – utført!
  - Nye styringsdokumenter utarbeidet – utført!
  - Vi måtte utarbeide nye kostnadsoverslag – utført!
- Prosjektet må ha nye styringsmål godkjent av Stortinget. Disse er ikke inne i Statsbudsjettforslag, men vil sannsynligvis kunne komme til Stortinget i løpet av vinteren.
- KS2 – Alle statlige investeringer som har kostnad over 1 milliard skal kvalitetssikres gjennom ekstern rådgiver iht Statens prosjektmodell. Prosjektet Megården – Sommerset er inne i denne prosessen akkurat nå og vil sannsynligvis få resultat medio november.
- Prosjektet har ikke bompengefinansiering

Statens prosjektmodell stiller krav til metodikk og kvalitet når store statlige investeringsprosjekter skal utredes. Investeringsprosjekter med anslått samlet kostnadsramme over 1 milliard kroner (over 300 millioner kroner for digitaliseringsprosjekter) omfattes av kravene. Modellen kan også anvendes på mindre prosjekter.

Statens prosjektmodell, (kilde regjeringen.no)

**Alle prosesser som skal til for å få satt styringsmål er i gang og vi vil ut i konkurranse så snart vi får lov til det!**

# Et ønsket prosjekt- fra alle hold



.....Og det skjønnte nok regjeringen



TO GLADE GUTTER: Trygve Slagsvold Vedum og Bjørnar Skjæran i godt humør da de presenterte dagens milliardnyhet i Sørfold.

FOTO: MALIN NYGÅRD SOLBERG / NRK