



Leverandørmøte, Ingeniørenes Hus, Oslo 18.10.2023



Statens vegvesen

E6 Megården – Sommerset, Gjennomgang av prosjektet

Tor Karlsen, vegplanlegger



Agenda



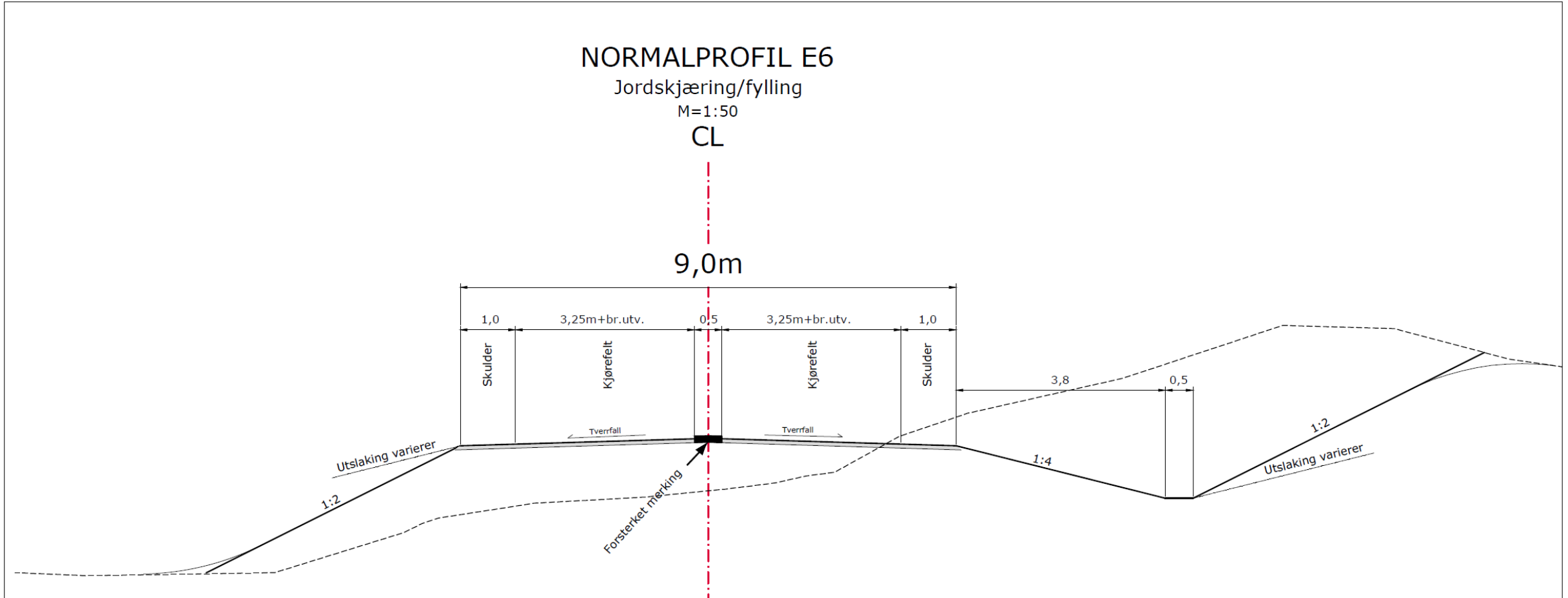
Statens vegvesen

- Om prosjektet - powerpointpresentasjon
- Gjennomgang 3D-modell Megården-Sommerset

Tekniske forutsetninger



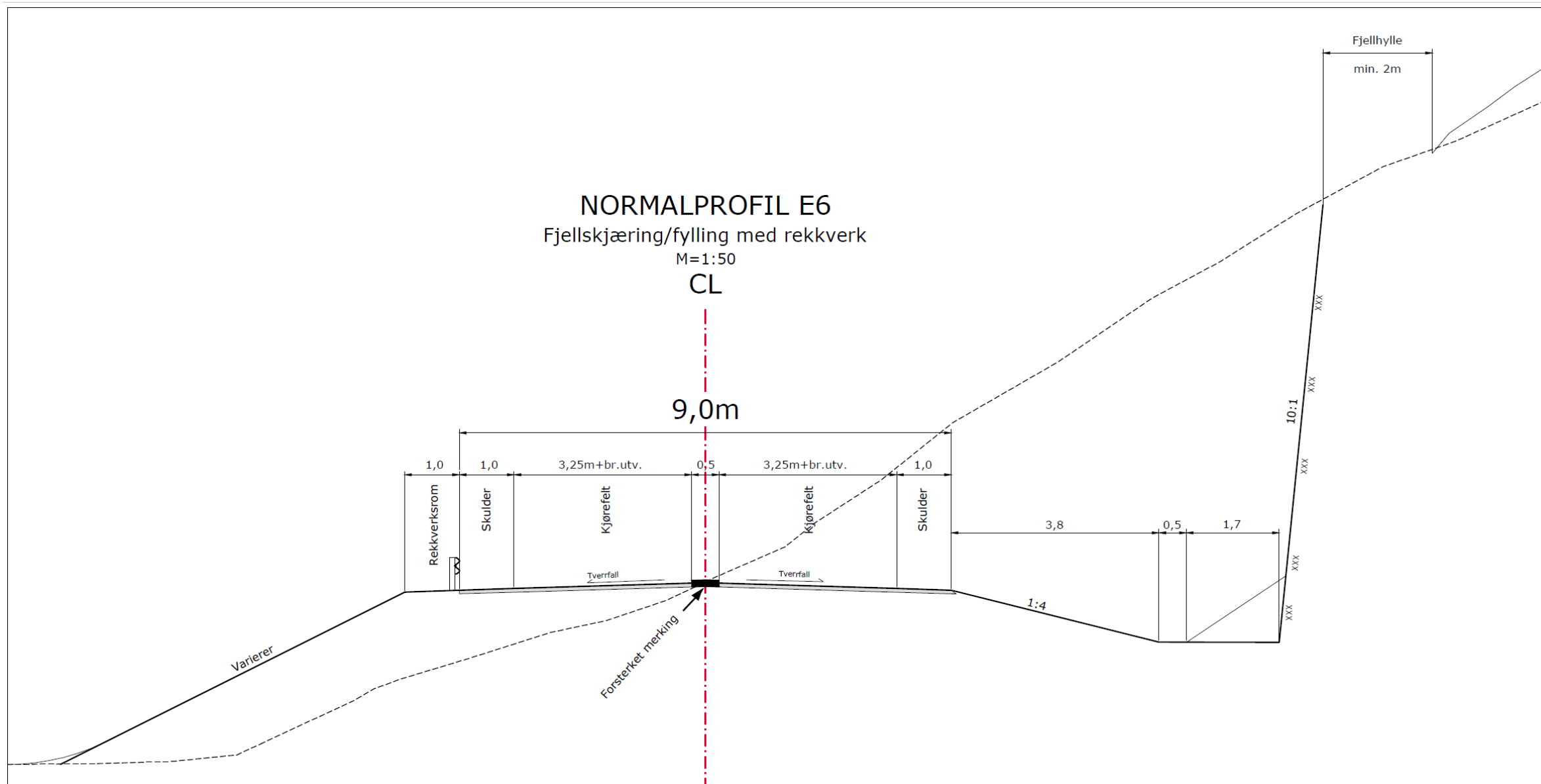
- ÅDT= ca 1950 kjt/d (2050), ca 25% tunge
 - » Sommerdøgntrafikk ca 3300 kjt/d
- H1 – 90 km/t, vegbredde 9,0m.
- Tunnel: T9,5
- Dimensjoneres for modulvogntog.
- 0-visjon.
 - Slake skråninger for å unngå rekkverk, god sikt
 - Robust konstruksjon – gode løsninger vannhåndtering, snø, is





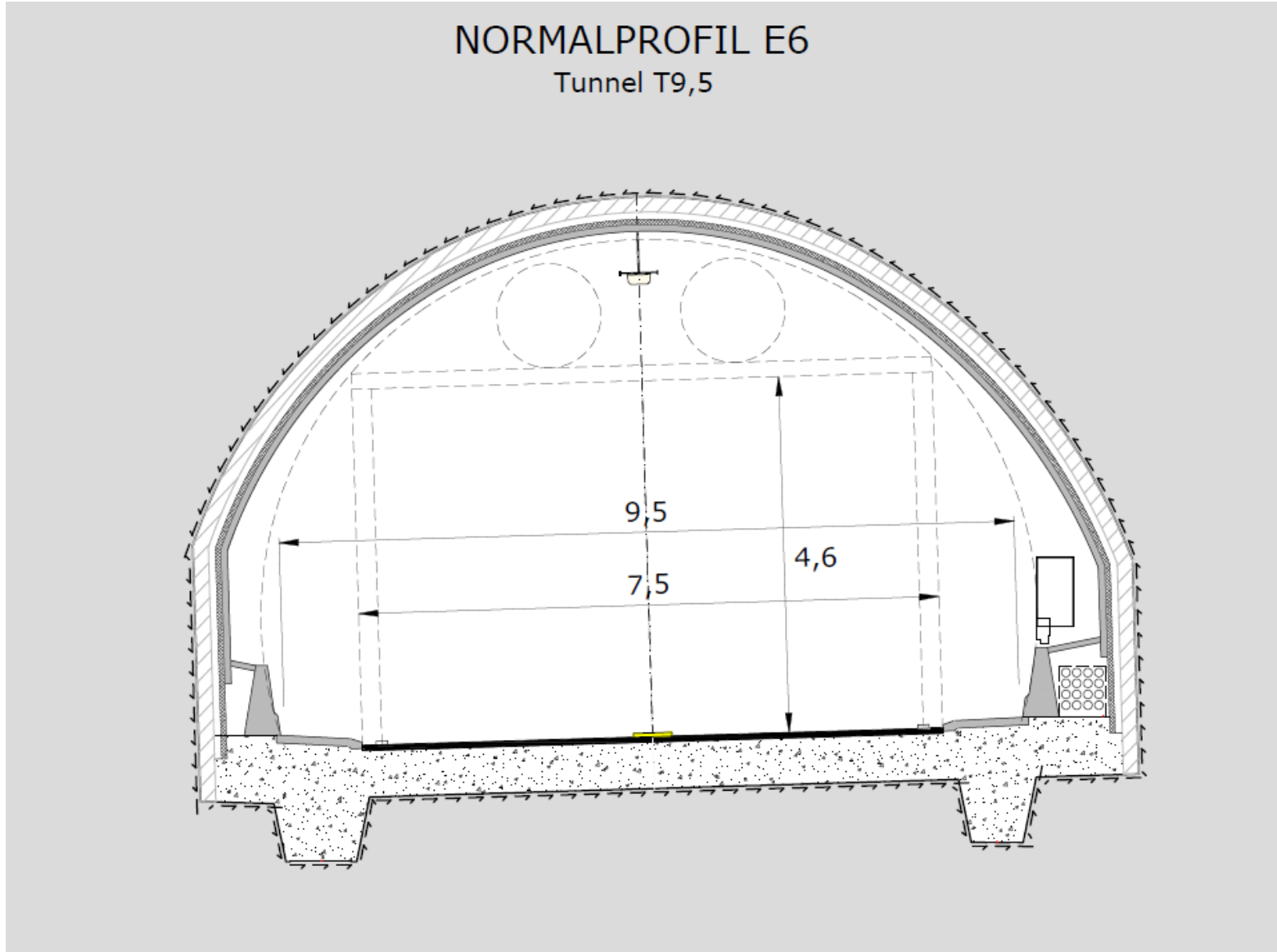
Surface Layers

Bergskjæring, fylling (rekkverk)





Tunnel T9,5, klasse B





Vegplanlegging

- Nord-norsk natur vs ny veg med 90 km/t
 - Landskapstilpasning
 - Masseflytting
 - Massebalanse
 - 5 masselager tilgjengelig, 2 av dem for uttak av masser.

- Restaurering natur

- Kulturarv – polarbanen, samiske kulturminner

- Naturtyper - grotter

- Vilt (elg) og reindrift. Slake skråninger, åpne skjæringer

Nøkkeltall E6 Megården-Sommerset

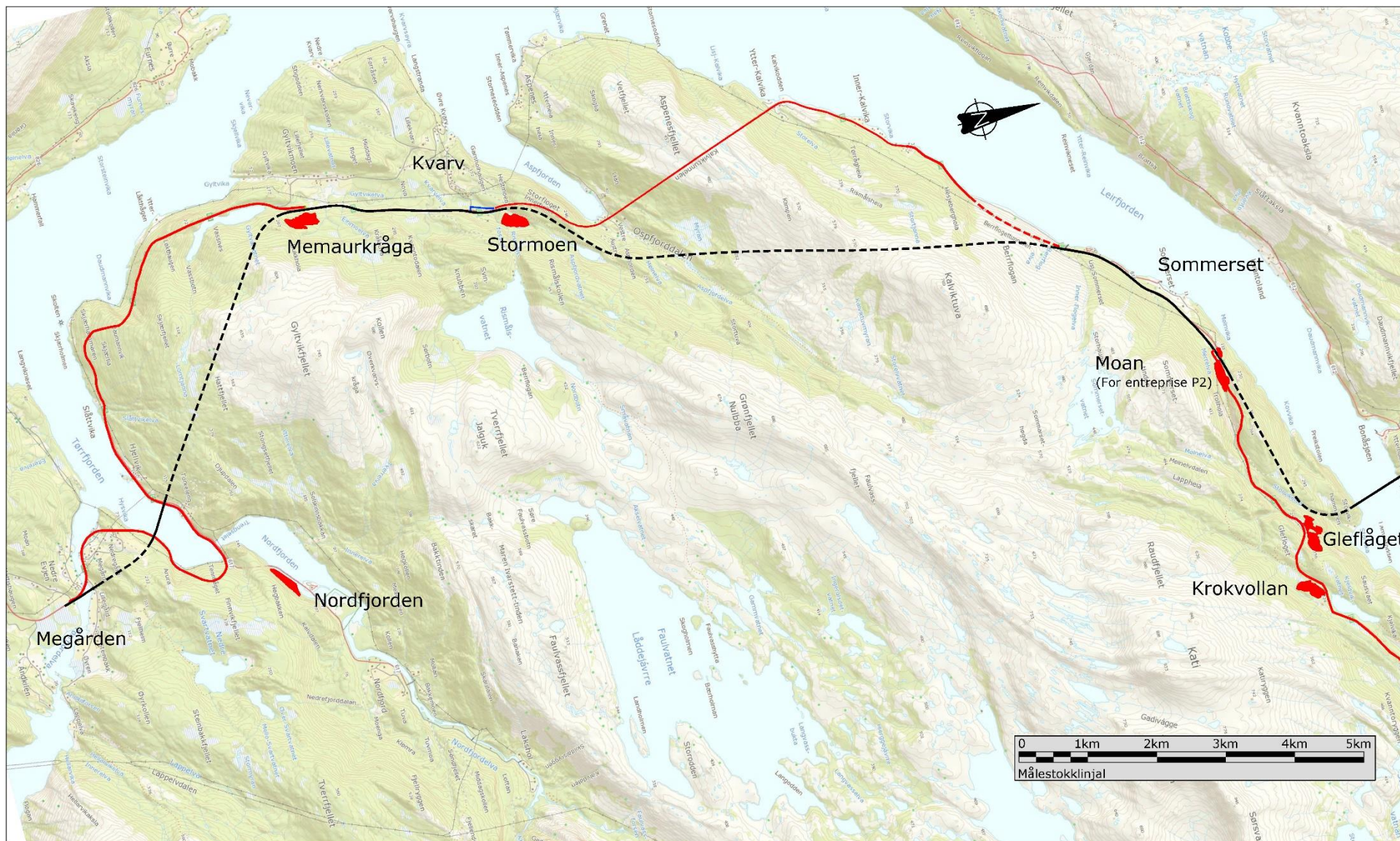
- Dagens E6: 27,5km – kjøretid = 24 min
- Ny E6: 21,6km – kjøretid = 15 min

- Veg i dagen: 6,9 km
- Tunnel: 13,9 km
- Lengste tunnel: 8,3 km
- Lengde bru: 0,77 km
 - Tørrfjordelva bru – 178m
 - Torkelseng bru – 555m
 - Bru Moan – 40m

Kjøretid Strekning	Kjøretid		
	Ny veg	Dagens veg	Differanse
RP1 Megården-Sommerset	15 min 17 sek	24 min	Ca 9 min
RP2 Sommerset-Mørsvikbotn	15 min 47 sek	25 min	Ca 9 min
Hele strekningen	31 min	49 min	Ca 18 min

- 4 kanaliserte vegkryss for tilknytning til lokalt vegnett
- Rasteplass, lokale veger, busstopp, overgangsbru, vanngjennomløp, landbruksveger og –avkjørsler

Oversikt, masselager



Profil hele strekningen

