



Leverandørmøte, Ingeniørenes Hus, Oslo 18.10.2023



Statens vegvesen

E6 Megården – Sommerset, Konstruksjoner Byggetrinn 1

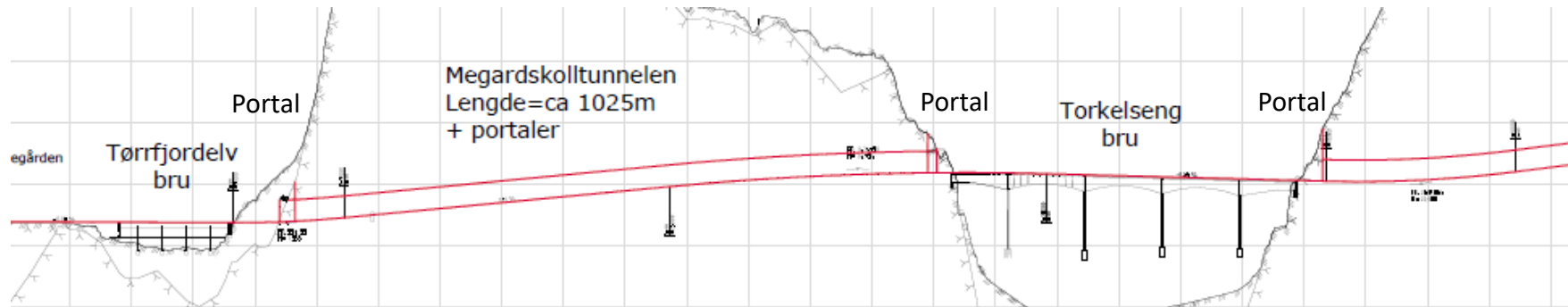
Dagrunn Elisabeth Kaasen





Trengsel bru – byggeår 1964

E6 Megården – Sommerset - Tørrfjordelv og Torkelseng bru



Entreprenør planlegger og prosjekterer konstruksjoner og har ansvar for teknisk delgodkjenning og teknisk godkjenning
Entreprenørens planlegging og fremdrift må ivareta dette for bruer, kulverter og portaler.

- Overordnet målsetting
- Helhetlig og tverrfaglig fokus
- Nedtonet, enkel, robust, vakker og driftsvennlig utforming

E6 Megården – Sommerset - Tørrfjordelva bru

- Tørrfjordelva bru i Megården, snaut 300 m etter parsellstart
- Forprosjekt: 178 m spennarmert betongbru i 5 spenn, rettlinjert og fundamenteres på borede peler

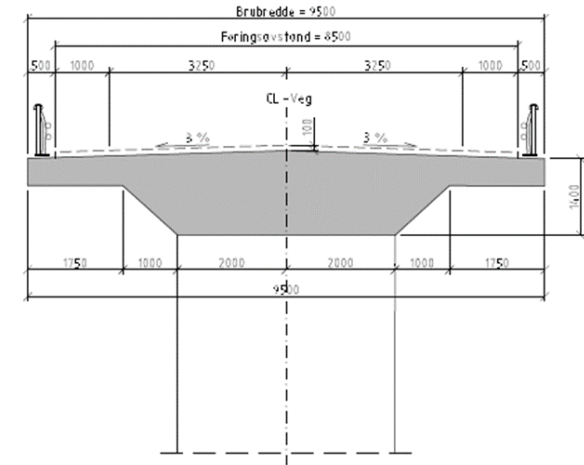
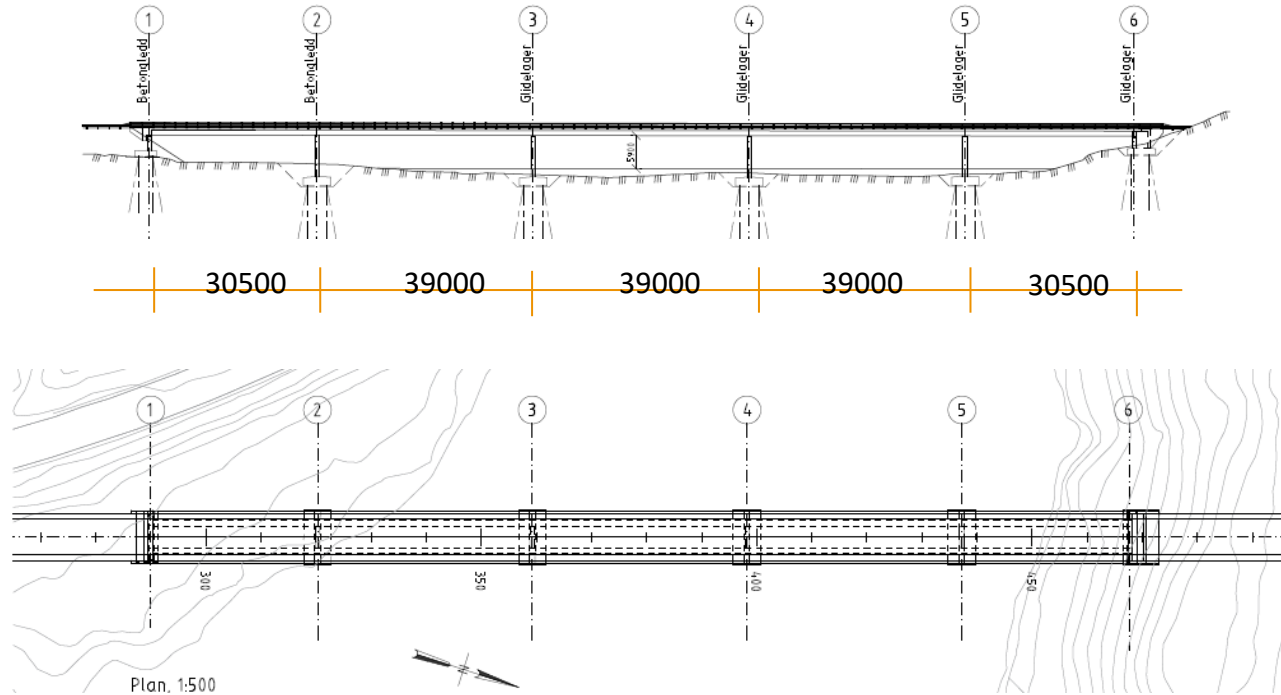


E6 Megården – Sommerset - Tørrfjordelva bru



Statens vegvesen

- Forprosjekt



Typisk tverrsnitt, 1:50

Vegklasse H1, 90 km/t
Gjeldende regelverk;
Håndbok N400, Eurocoder, lastforskrift,
prosesskode mm.

Grunnforhold

- Utfordrende grunnforhold
- Geoteknisk kategori 3
- Områdestabilitet Tiltakskategori K4
- Omfattende grunnboringer gjennomført i området Megården

- 10 boringer i brutrasé, fjelldybder 2 – 16 m, en boring uten innboring i fjell
- I hovedsak siltig leire, delvis kvikkleire/sprøbruddsmateriale
- Fundamenteres på borede peler (forprosjektet)
- 4 fundamenter i elv
- Vanndybde i elv varierer med tidevann, vanndyp 0 – 2 m (NN1954)

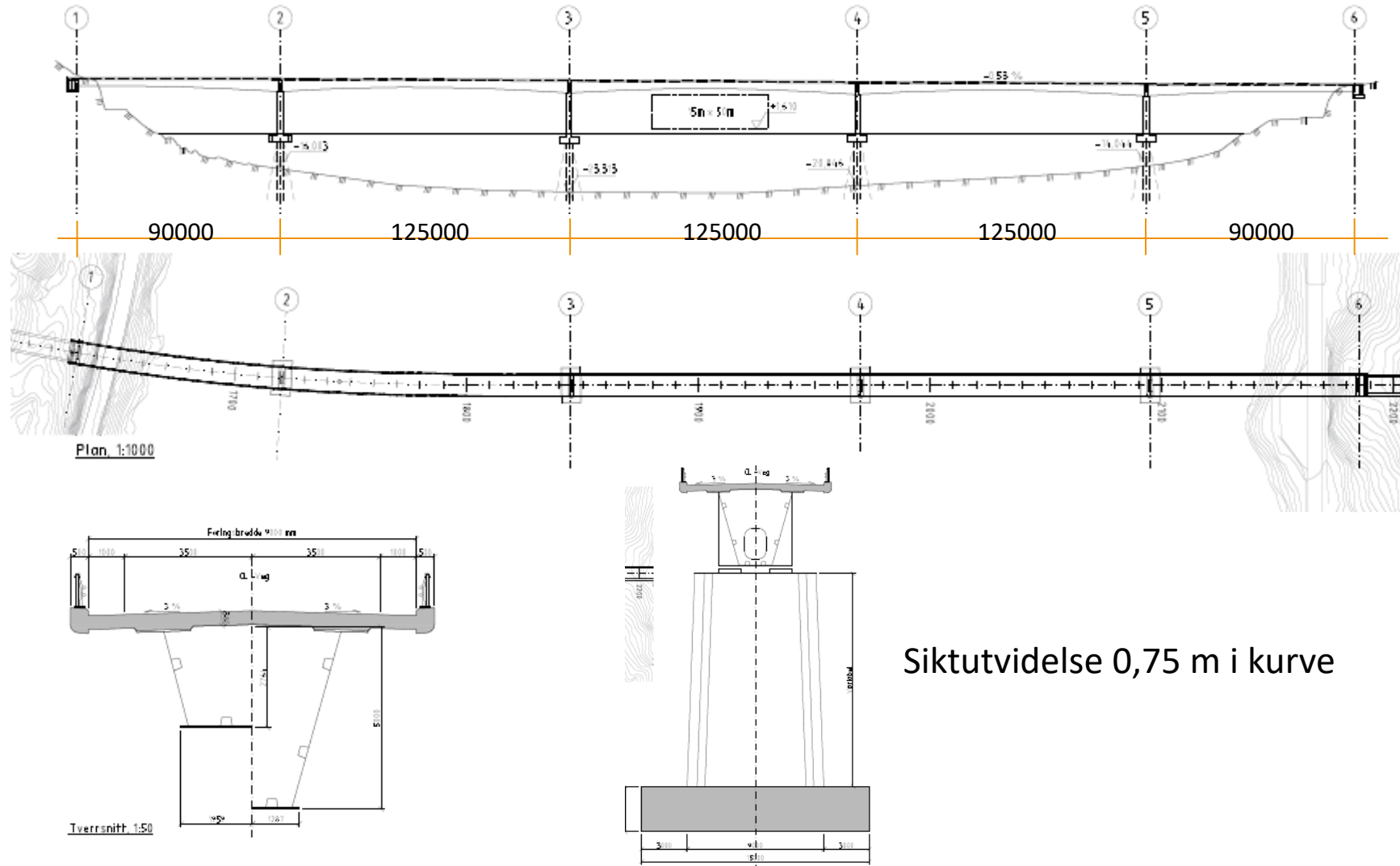
E6 Megården – Sommerset - Torkelseng bru

- Bru over Tørrfjorden samt over eksisterende E6 i begge ender
- Forprosjekt: 555 m lang samvirkebru, stålkasse med betongdekke, 5 spenn
- Stålkasse med høyde 2,764 – 5,0 m
- Fundamenteres på spissbærende peler (forprosjektet)



E6 Megården – Sommerset - Torkelseng bru

Forprosjekt



Grunnforhold

- Geoteknisk kategori: Normal
- Grunnboringer gjennomført i området, 2 boring pr. pilarplassering, det er også utført trykksonderinger.
- Vanddybde fra 14 – 25 m
- Akse 2, 3 og 4 boret 50 m i løsmasser
- Akse 5 boret 10 – 14 i løsmasser, 3 m innboring i fjell
- Begge landkar på fjell
- Et øvre til dels svært løst lag av antatt leirmasser med mektighet inntil 13 m med overgang til faste antatt sand og grusmasser under. Nærmest land i sør antas det urmasser.
- Det er gjort refraksjonsseismiske undersøkelser i utgått brutrasé som delvis dekke ny trasé.

E6 Megården – Sommerset - Kulverter

I reguleringsplan er det lagt til grunn følgende konstruksjoner videre på strekningen:
2 bruer 40 m, 4 sirkulære og 2 kvadratiske kulverter samt tunnelportaler

Moan bru 40 m

Merrelva \varnothing 3 m, lengde 70 m

Flogelva \varnothing 3,0 m lengde 40 m

Kvarvelva bxh 4*3,5 m, lende 50 + 20 m

Overgangsbru Kvarv 40 m

Kvanntoelv \varnothing 2,5 m, lengde 25 m

Einmoelva \varnothing 2,5 m, lengde 35 m

Kirstiflogelva \varnothing 2,8 m, lengde 35 m



E6 Megården – Sommerset - Mindre bruer

- Det er ikke utarbeidet forprosjekt for disse konstruksjonene
- Entreprenøren prosjekterer i henhold til regelverk, reguleringsbestemmelser og utformingskriterier, og ivareta godkjenning.

- Overgangsbru Kvarv
- Ca 40 m i tre spenn over ny E6, vegklasse 7



- Moan Bru
- Ca. 40 m i ett spenn over fremtidig tilknytning av fylkesveg



E6 Megården – Sommerset - Portaler

- Det er ikke utarbeidet forprosjekt for portaler, men portallengder er antatt i modellen
- Portaler er planlagt med traktform og tverrsnitt T13,5 ut mot dagen som innsnevres til T9,5
- Portaler avsluttes med kontaktstøp mot fjell – antatt 2 m lengde
- Det antas sålefundamentering på berg og løsmasser
- Entreprenøren har ansvar for detaljprosjektering og godkjenning



Megardskolltunnelen

Syd - 25 m portal med lokalveg over portaltak
kalksementstabilisering i området

Nord - 15 m portal og overgang til Torkelseng bru



E6 Megården – Sommerset - Portaler

Gyltviktunnelen

Syd - 15 m portal og overgang fra Torkelseng bru

Nord - 15 m portal



Rismålsheitunnelen

Syd - 40 m portal med nærhet til dagens E6-tunnel Aspfjordtunnelen

Nord - 30 m portal med nærhet til dagens E6 og Berrflogtunnelen, og det er sidebratt terreng

