



Statens vegvesen

Leverandørmøte Oslo 18.10.2023

E6 Megården – Sommerset → Kontraktsmodell og anleggsgjennomføring

Alf-Tore Angelsen



Agenda

1. Kontraktstype
2. Opphandling
3. Reguleringsplan
4. Rigg og adkomst
5. Fremdrift
6. Noen spesielle forhold



1. Kontraktstype

- NS 8407 totalentreprise
- Fikssum + mengdejusterte sikringsmengder tunnel

Norsk Standard	NS 8407:2011
	Publisert: 2011-07-01 Språk: Norsk
	Alminnelige kontraktsbestemmelser for totalentrepriser <i>General conditions of contract for design and build contracts</i>
 Standard Norge	Referansenummer: NS 8407:2011 (no) © Standard Norge 2011

2. Opphandling

- Prekvalifisering
 - Inntil 5 tilbydere

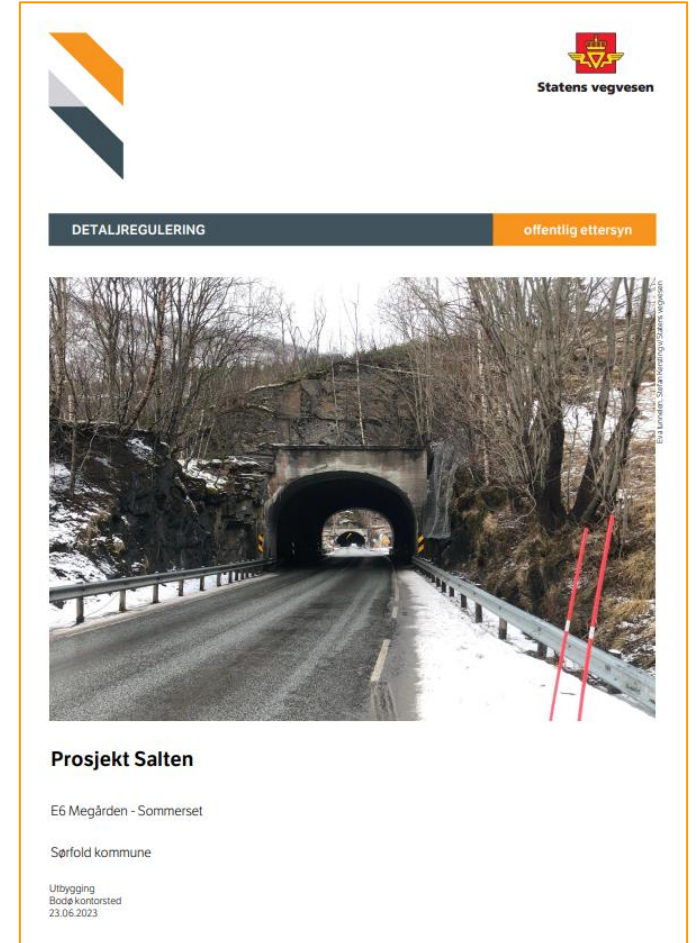
- Avklaring og forhandlingsfase
 - Avklaringer
 - Utarbeidelse av løsninger
 - Vurdering og tilbakemelding på løsninger
 - Forhandlinger på løsninger og pris
 - Tilbud

2. Tildeling av kontrakt


- Tildeling basert på pris + et sett med kvalitative kriterier
- Pris – sum fratrukk kriterier = Tilbudssum
- Kriterier (ikke spikret)
 - Prosjektorganisasjon
 - Gjennomføring av oppdraget
 - SHA/YM
 - Klima
- NB!
 - Kun forpliktende løsninger/tiltak gir fratrukk
 - Tilbud blir del av kontrakt
 - Losers fee til tilbydere som ikke får tilslag
 - Antatt kontraktsverdi 3,5-4,5 mrd.

3. Reguleringsplan


- Reguleringsplan utarbeidet og under politisk behandling
- Forventet vedtatt desember 2023



The cover page features a header with a logo on the left and the Statens vegvesen logo on the right. Below the logo is a dark grey bar with the text 'DETALJREGULERING' and an orange bar with 'offentlig ettersyn'. The main image shows a road leading into a tunnel in a snowy, wooded area. Below the image, the title 'Prosjekt Salten' is followed by the location 'E6 Megården - Sommerset' and 'Sørfold kommune'. At the bottom, it says 'Utbygging', 'Bode kontorsted', and '23.06.2023'.

 Statens vegvesen

DETALJREGULERING offentlig ettersyn



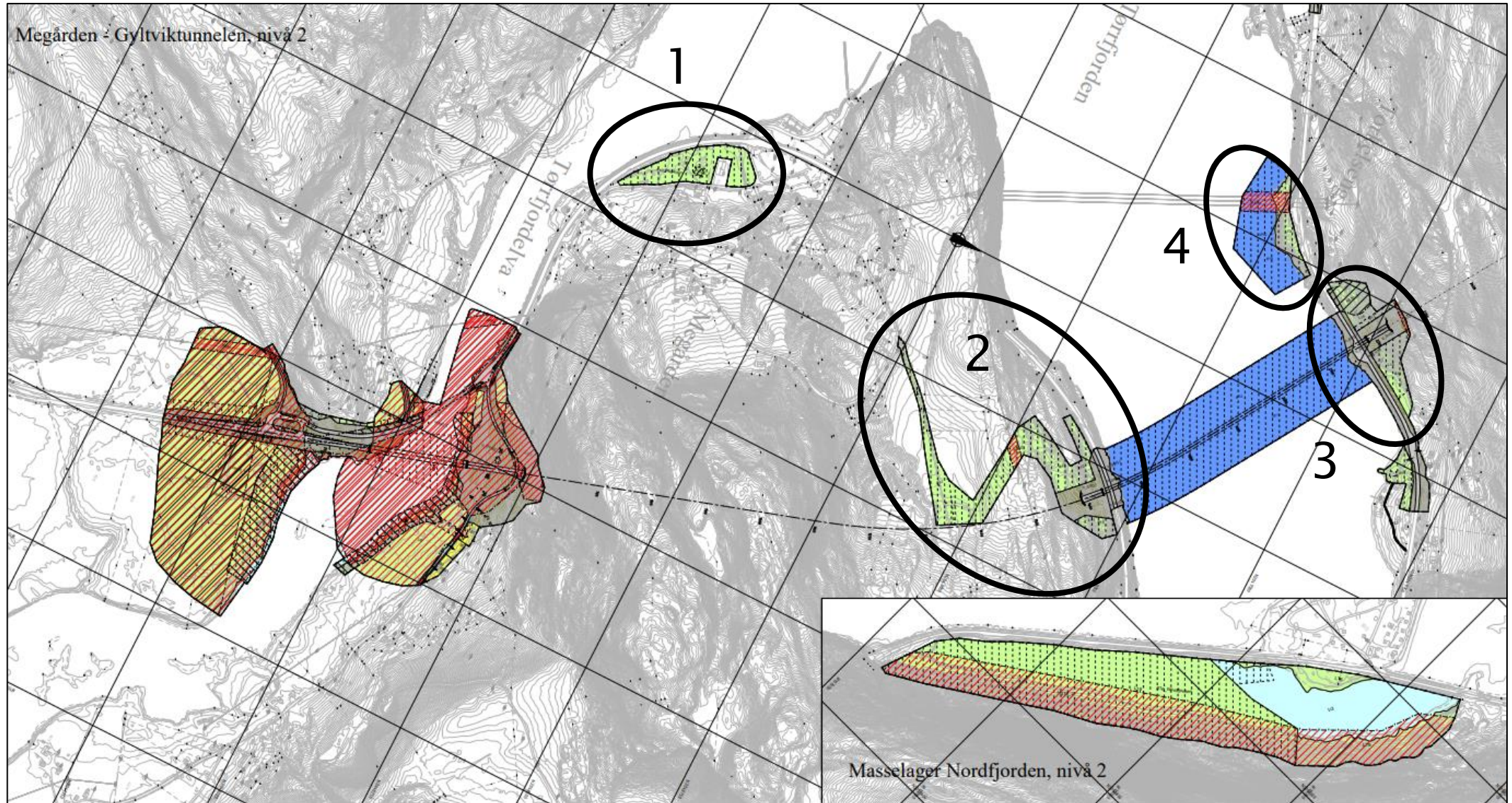
Prosjekt Salten

E6 Megården - Sommerset

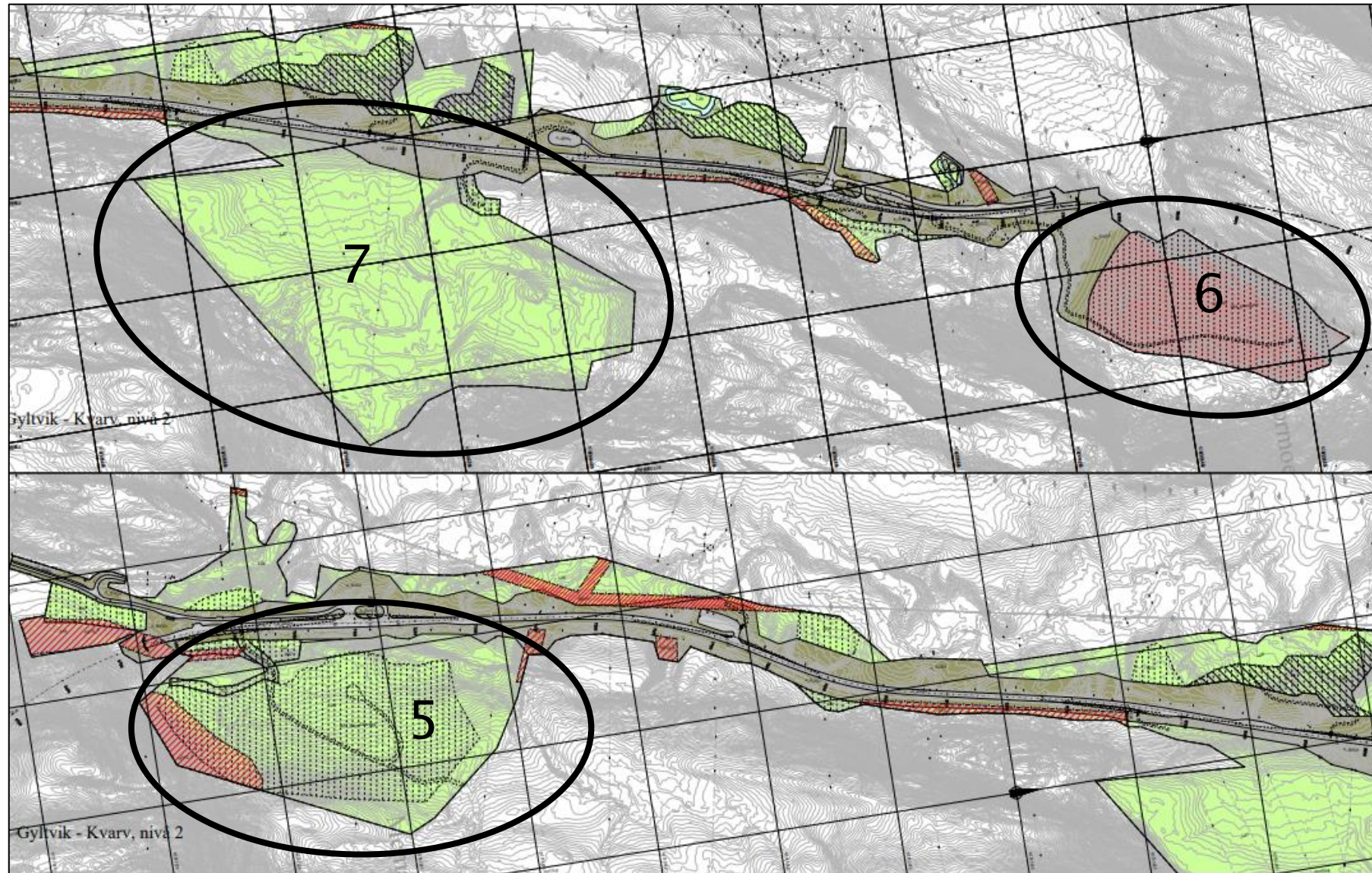
Sørfold kommune

Utbygging
Bode kontorsted
23.06.2023

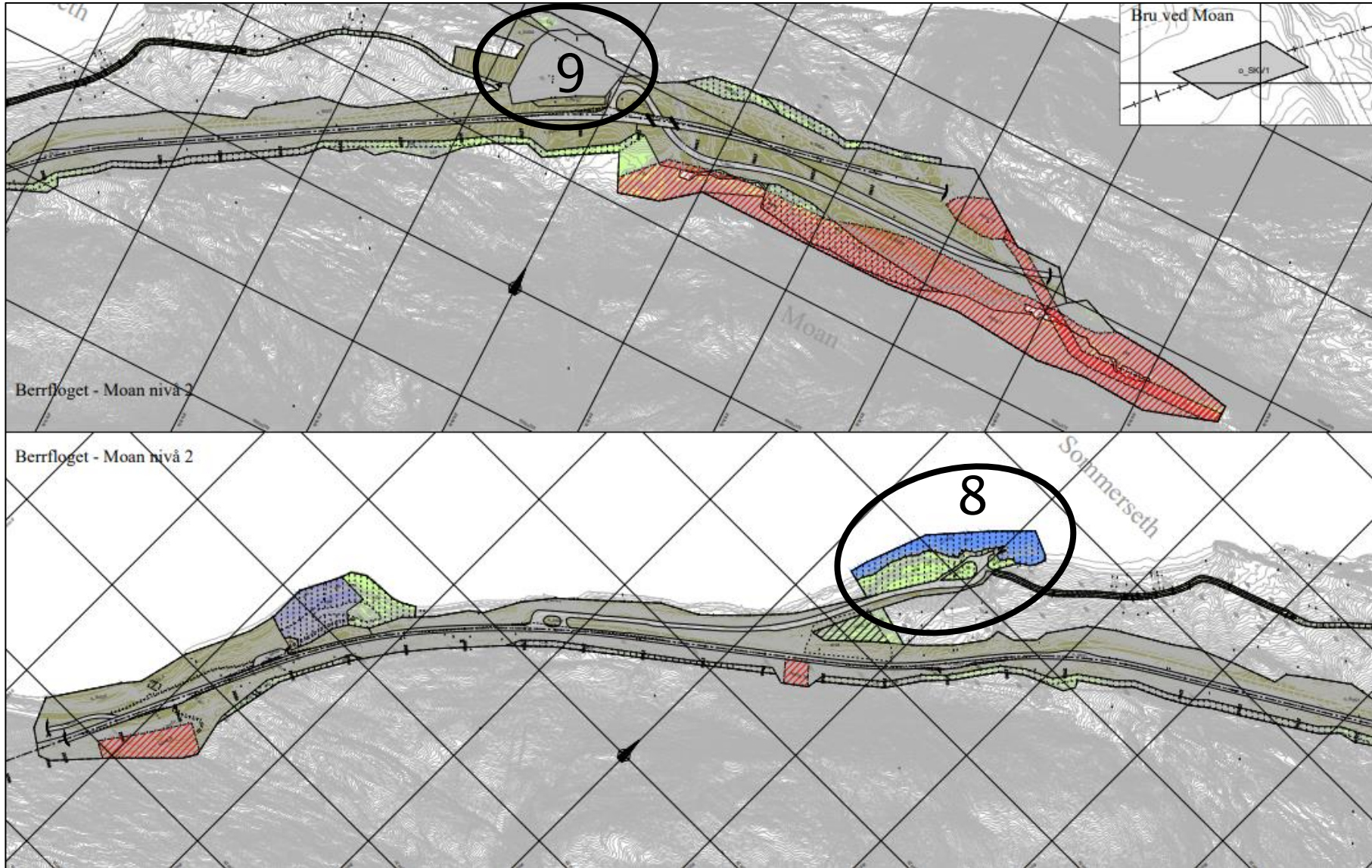
4. Plankart – Megården-Tørrfjorden



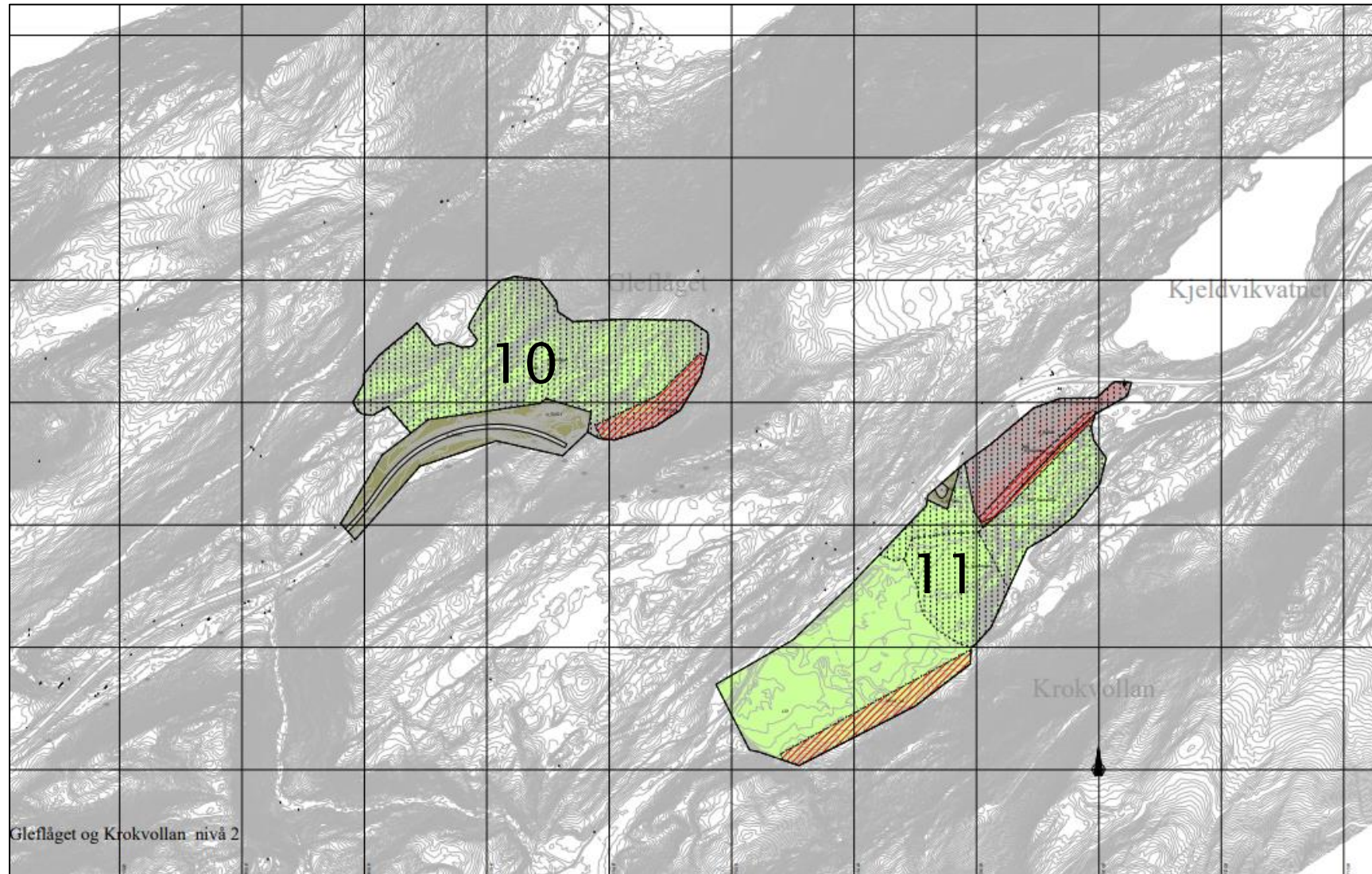
4. Plankart – Gyltvik-Kvarv



4. Plankart – Berrflåget-Moan



4. Rigg- og deponiområder



5. Fremdrift - opphandling

	Opphandling	
Prekvalifisering	Prekvalifisering av inntil 5 tilbydere	
Avklaring og forhandlingsfase	Separate avklaringsmøter	
	Tilbud nr.1	
	Presentasjon av tilbud nr.1	
	Evaluering av tilbud nr.1	
	Separate forhandlingsmøter	
	Frist innlevering endelig tilbud	
	Evaluering	
	Kontraktsignering	



7-9 måneder

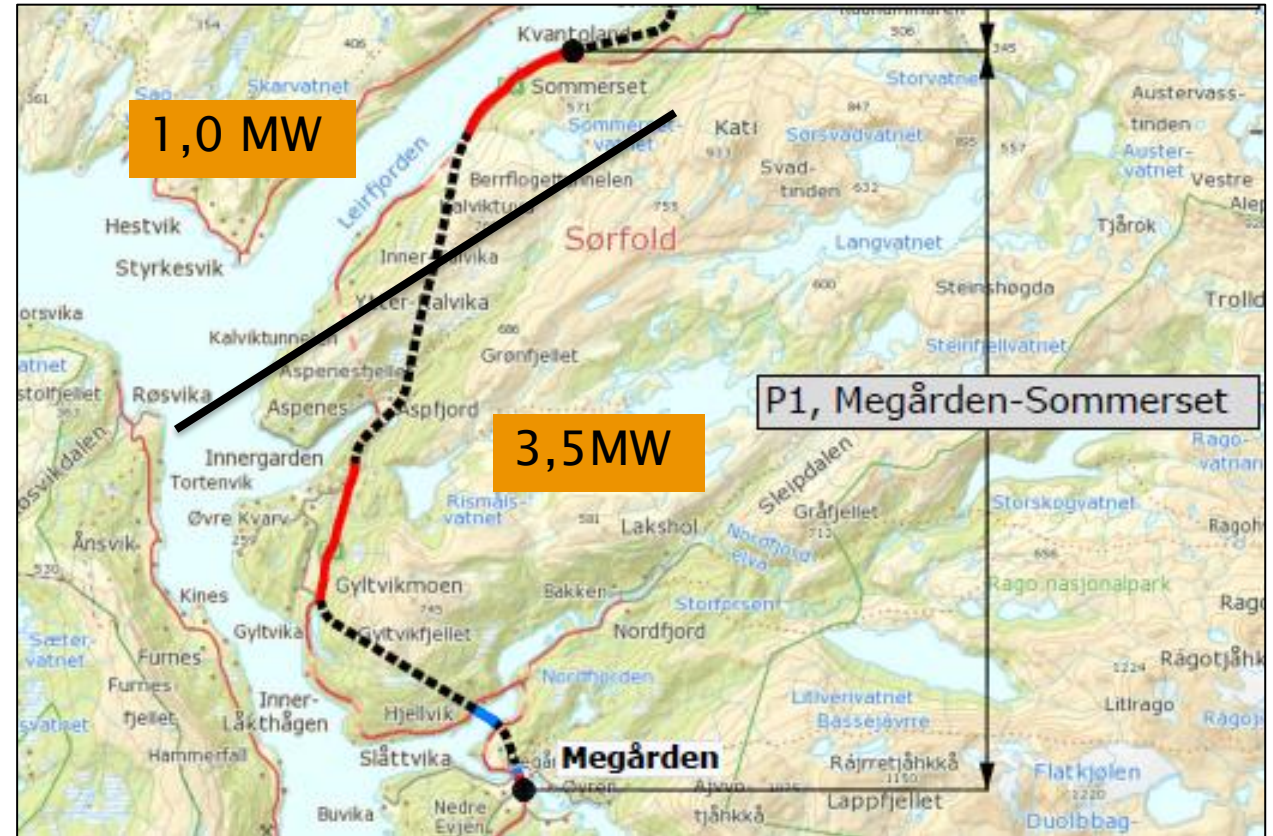
5. Fremdrift - bygging

- Estimert byggetid 6 år
- Rismålsheitunnelen (8,3 km) dimensjonerende for fremdrift
- Tunnelbyggetid 2021 ligger til grunn
- Tilstrekkelig byggetid for forsvarlig drift jf. BHF §5

6. Spesielle forhold – anleggsstrøm begrensninger

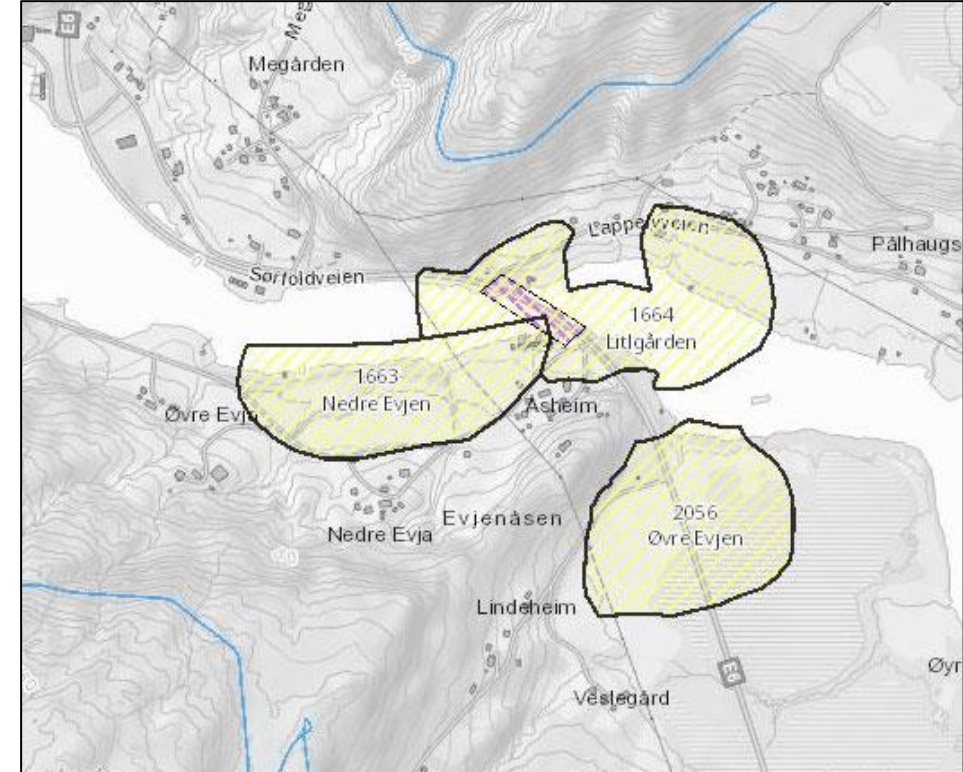
- Følgende kapasiteter kan legges til grunn i planleggingen

Nord for Rismålsheitunnelen	1,0 MW
Sør for Rismålsheitunnelen	3,5 MW



6. Spesielle forhold - grunnforhold

- Megården og Kvarv – sensitive masser (sprøbrudd / kvikkleire)
- Megården
 - Geoteknisk kategori 3
 - Kalk/semest stabilisering
 - Motfyllinger, avlastning, utslaking
 - Erosjonssikring
 - Rekkefølgekrav
- Byggbart
- NB: Ivaretagelse av naturmangfold Tørrfjordelva



NVEs oversikt (Atlas) over kvikkleiresoner Megården

6. Spesielle forhold - grunnforhold

- Kvarv
 - Geoteknisk kategori 2
 - Motfyllinger
 - Erosjonssikring

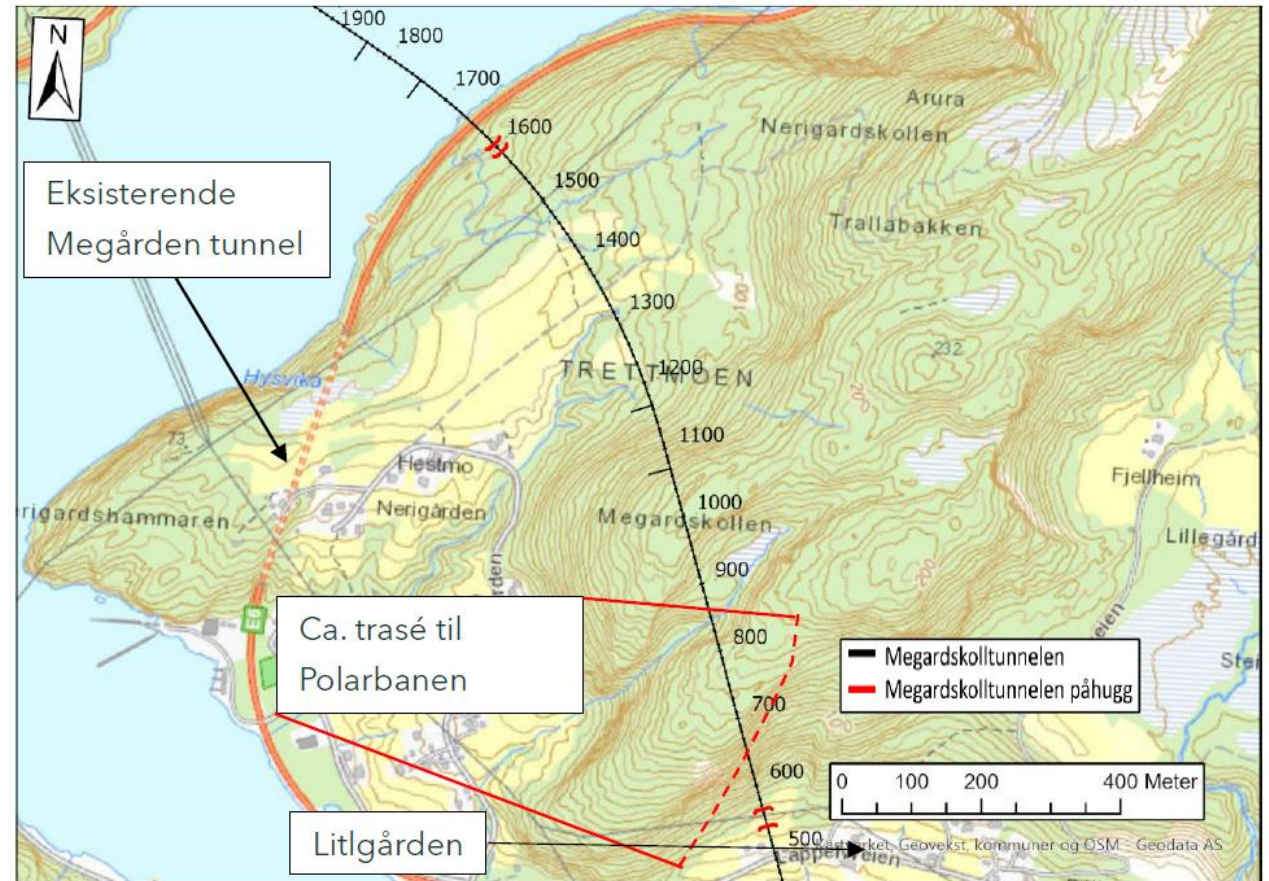
- Byggbart



Motfylling Kvarv (utsnitt fra modell)

6. Spesielle forhold – Polarbanen

- Gammel trasé for polarbanen i konflikt med planlagt trasé for Megardskolltunnelen



Oversiktskart Megården tunnel og antatt trasé Polarbanen