



Innspill i forbindelse med planoppstart

Planendring E8 Sørbotn-Laukslett

Statens vegvesen
Att: Kathrine Hanssen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Fiskeridirektoratets uttalelse - Varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - E8 Sørbotn-Laukslett PlanID 1920

Fiskeridirektoratet region Nord viser til brev datert 12.09.2022 med høring av ovennevnte.

Fiskeridirektoratet region Nord skal ivareta marine ressurser og marint miljø i vår region, samt bidra til at fiskeri- og havbruksnæringene får gode rammevilkår. Vi har på denne bakgrunnen vurdert endringsvarselet ut fra fiskeri- og havbruksinteresser i området, deriblant hensynet til marint miljø og ressursgrunnlag.

Vi kan ikke se at reguleringsendringene vil ha konsekvenser for de interesser vi skal ivareta. Vi har ingen innvendinger til endringene som varsles.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Ann-Magnhild Solås
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:
Statens vegvesen

Postboks 1010

2605 LILLEHAMMER





Statens vegvesen
Att:
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Fiskeridirektoratets uttalelse - Oppdatert varsel om planoppstart - Planendring etter forenklet prosess E8 Sørbotn-Laukslett

Fiskeridirektoratet viser til brev datert 20.11.2022 med høring av ovennevnte.

Fiskeridirektoratets rolle

Fiskeridirektoratet skal ivareta marine ressurser og marint miljø, samt bidra til at fiskeri- og havbruksnæringene får gode rammevilkår. Vi har på denne bakgrunnen vurdert endringsvarselet ut fra fiskeri- og havbruksinteresser i området, deriblant hensynet til marint miljø og ressursgrunnlag.

Saken gjelder

Planendringen gjelder to nye foreslåtte områder i sjø, hvor deler av arealet vil bli foreslått til deponering av stedegne sjøbunnsmasser etter mudring i området. Av sakspapirene framgår det at kun stedegne sjøbunnsmasser skal deponeres i området, og at miljøundersøkelser viser at massene som skal deponeres er rene. Naturtypekartlegging i de to områdene viser ingen forekomster av rødlistede arter eller spesielle naturtyper etter metodikk i DNs håndbok 19 fra 2007. Kartleggingen viser forekomster av ruglbunn og blomkålkorall i deponiområdene.

Registreringer av marine og ressurser og miljø

Havforskningsinstituttet har registrert gytefelt for torsk i Ramfjorden. Gytefeltet er registrert som lokalt viktig med middels eggmengde og noe tilbakeholdelse av egg. Mudring, dumping og utfylling fører til oppvirvling og spredning av partikler i sjøen. Slike tiltak i sjø, i eller nær gyteområder, kan medføre nedslamming av egg og larver. I tillegg kan ungfisk ta skade dersom suspendert materiale legger seg på gjellene. Voksen fisk er som regel mindre utsatt, da de i større grad vil svømme vekk fra områder med høy turbiditet.

Vi gjør oppmerksom på at Fiskeridirektoratet fraråder at tiltak som kan påvirke gytesuksess gjennomføres i gyte- og larveperioden for fisken, dersom sjødeponi er i eller i nærheten av gyteområder. Dersom plasseringen av sjødeponiet beholdes, bør planbestemmelsene oppdateres. Dette vil skape forutsigbarhet for senere behandling av søknad om tillatelse til dumping i deponiområdet. Vi anbefaler at det tas inn en bestemmelse som ivaretar hensynet til gytesuksess for kysttorsk. Under er et eksempel på en bestemmelse som kan benyttes. I praksis betyr dette at tiltak kun kan gjennomføres i årets siste halvdel.

Området ligger inne i gytefelt for fisk. Hensynet til gytesuksess skal vektlegges ved behandling av søknad om tiltak i området. I de tilfellene det vurderes å gi tillatelse til tiltak i sonen, bør det settes vilkår om at anleggsperioden skal legges utenom gyte- og larveperioden for fisken. (pbl § 11-8 bokstav c)

Det foreslåtte deponiområdet ved Hans Larsa-neset ligger nær områder som kan være viktige oppvekstområder for fisk. I Norbotn er det registrert et svært viktig bløtbunnsområde fra Kjoselvbukta til Fagernes. Gruntvannsområder med bløtbunn har stor betydning som beiteområder for fugl og fisk og levested for akvatiske organismer. Et stort antall arter er å finne i bløtbunnsområder i strandsonen og biologisk produksjonen i vannmassene er ofte høy. Disse artene utgjør en viktig del av næringskjeden. Bløtbunnsarter er i hovedsak stasjonære og påvirkes av faktorer direkte på de stedene hvor de befinner seg.

Overlappende med deler av bløtbunnsområdet er det også registrert flere ålegressamfunn. Områder med ålegress har stor betydning som leverandør av viktige økosystemtjenester. De kjennetegnes av stor biologisk produksjon og er viktige oppvekst- og beiteområder for bl.a. torsk og andre fiskearter, som er viktige for både yrkes- og fritidsfisket langs kysten. Verdien av ålegrasenger må ses i sammenheng med gytevirksomhet blant fisk og skalldyr. Ålegresset er samtidig sårbart for utbygginger i strandsonen og særlig utsatt for menneskelig aktivitet.

Ruglbunn består av løstliggende kalkalger som er svært saktevoksende. Ruglbunn regnes som sårbar fordi regenerering tar lang tid hvis den utsettes for skader. Kalkalger er sensitive for sedimentering, og dersom de blir dekket av et lag med finkornet sediment, hindrer dette gassutvekslingen i cellene. Kalkalger antas å ha betydning som levested for mange virvelløse dyr. Naturtypen er ikke kartlagt i Norge, men er trolig langt mer vanlig langs kysten fra Nordland og nordover enn det er lenger sør. Lofoten, Steigen, Vesterålen og Andfjorden er områder med særlig mye ruglbunn. Studier gjort lenger sør i Europa viser at større forekomster av kalkalger fungerer som beite- og oppvekstområder for enkelte fiskearter, blant annet torsk.

Avslutning

Torsk er en av de viktigste kommersielle fiskeartene i Norge, men kysttorskbestandene har minsket over de siste tiårene. Her er det forskjeller langs kysten, men samlet sett er bestandene i dårlig forfatning. Fiskeridirektoratet har særlig fokus på gyteområder for kysttorsk og vi fraråder derfor aktivitet/tiltak i disse områdene som kan ha negativ effekt for kysttorsk. Dette begrunnes også med at gyteområdene ofte også er de viktigste fiskeområdene. I dette tilfellet er det også flere naturtyper som er viktige oppvekstområder for torsk i nærheten.

Fiskeridirektoratet har forståelse for at de planlagte tiltakene i forbindelse med omlegging av E8 er av viktig samfunnsmessig betydning. Vi er klar over at tiltakene vil innebære ulemper for naturmiljøet og fiskeriinteresser i anleggsfasen, og oppfordrer til at tiltakene det planlegges for gjennomføres så skånsomt som mulig. Det må tas hensyn til gyteperiode ettersom det er gytefelt for fisk i nærhet til tiltaksområdet. Vi legger til grunn at det ved mudringen og dumpingene gjøres relevante avbøtende tiltak for å redusere spredning av partikler. Mudringen og dumpingene må primært skje på høsten og tidlig vinter. Dette fordi det er den perioden av året det marine livet i strandsonen ligger mest i ro. Vi anbefaler at det knyttes bestemmelser til dette i planen.



På dette stadiet foreligger det ikke opplysninger om forventet omfang av massedeponeringen. Vi vil gjøre en grundigere vurdering av saken når søknad om tillatelse til tiltak kommer.

Med hilsen

Tom Hansen
konstituert seksjonssjef

Ann-Magnhild Solås
seniorrådgiver

Brevet er godkjent elektronisk og sendes uten håndskreven underskrift.

Mottakerliste:

Statens vegvesen

Postboks 1010

2605

LILLEHAMMER



STATENS VEGVESEN
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Dato: 06.10.2022
Dok.nr: 20/06709-44
Deres ref: 20-8402-239
Saksbehandler: Christina Solhaug
Joakimsen

Fylkeskommunens uttalelse til varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - detaljreguleringsplan E8 Sørbotn-Laukslett-plan-ID 1920 - Tromsø kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse mottatt 12.9.2022 med frist 12.10.2022. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av fylkeskommunens ulike fagområder.

Prosesskrav for reguleringsendring etter pbl. § 12-14 andre ledd

Fylkeskommunen ønsker å kommentere Tromsø kommunes krav om å varsle oppstart til en reguleringsendring etter forenklet prosess iht. pbl. § 12-14 andre ledd. Poenget med reguleringsendring etter forenkla prosess er å gjøre prosessen enklere. Loven stiller ikke krav til at det må varsles oppstart av endring i slike tilfeller. Det er kommunens kunngjøring og høring av reguleringsendringen iht. pbl. § 12-14 tredje ledd som skal avdekke hvorvidt det er potensielle konflikter eller innvendinger fra berørte parter og sektormyndigheter. Dette fremkommer av en tolkningsuttalelse basert på juridisk litteratur: "*De særlige saksbehandlingsreglene i § 12-8 om varsling om oppstart og i § 12-10 om høring og offentlig ettersyn får ikke anvendelse. I forarbeidene er det uttalt at det i disse sakene vil være tilstrekkelig med varslingsfrister på to-tre uker.*"

Dette er til orientering og kommunen settes som kopimottaker.

Søknad om endring av reguleringsplanen

Detaljregulering for E8 Sørbotn-Laukslett, planID 1920, søkes endret på flere punkter:

- Justering av hesteløype tilhørende Vekve-gården på Sakariasjorda.
- Utvidelse av areal til støtteforbygning i Storkollen.
- Justering av regulert skredsikringstiltak ved Steinbakkelva.

¹ <https://www.regjeringen.no/no/dokumenter/-12-14-sporsmal-vedrorende-kunngjoring-av-reguleringsendringer-etter-forenklet-prosess/id2683263/>

- Justering av privat skogsveg ved Skredelva (SKV11).
- Retting av tekniske tegnefeil

Statens vegvesen og Tromsø kommune har vurdert at endringen kan gjennomføres som en forenklet prosess, jf. pbl. § 12-14, andre ledd. Dette forutsetter at berørte myndigheter er av samme oppfatning.

Fylkeskommunen er basert på våre fagområder enige i vurderingen om at endringene kan gjøres etter forenklet prosess og har ingen merknader til selve endringene.

Med hilsen

Anne Øvrejorde Rødven
Seksjonsleder, areal- og samfunnsplanlegging

Christina Solhaug Joakimsen
Rådgiver, arealplanlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
STATENS VEGVESEN

Kopi til:
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK
TROMSØ KOMMUNE
SAMEDIGGI / SAMETINGET



Adresseinformasjon fylles inn ved ekspedering. Se mottakerliste nedenfor.

Dato: 19.12.2022
Dok.nr: 20/06709-50
Deres ref: 20/8402-246
Saksbehandler: Andreas Einevoll

Fylkeskommunens uttalelse - Oppdatert varsel om planoppstart jf. tidligere brev 12.09.22 - planendring etter forenklet prosess, E8 Sørbotn-Laukslett

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres brev av 12.09.2022 og 21.11.2022 med frist 19.12.2022. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Søknad om endring av reguleringsplanen

Det oppdaterte varselet av 21.11.2022 omfatter ytterligere to endringer i tillegg til de som ble varslet i brevet 12.09.2022. De nye endringene omfatter to arealer i sjø for deponering av stedegne muddermasser (sjøbunnmasser). Underveis i prosessen med å utarbeide byggeplanen, så har det blitt avdekket et større overskudd av sjøbunnmasser. For å unngå å måtte deponere disse på land, med de konsekvensene det måtte medføre, er det heller ønskelig å gjennomføre en fortløpende masseforskyvning underveis i mudringen. De sideforflyttende massene vil berøre arealer utenfor eksisterende arealbegrensning. Det er denne utvidelsen av arealet som ønskes tatt med i denne planendringen.

Det er kun snakk om deponering av sjøbunnsmasser og det skal ikke tillates deponering av masser fra land. Dette skal forankres i planens reviderte bestemmelser.

Statens vegvesen og Tromsø kommune har vurdert at endringen kan gjennomføres som en forenklet prosess, jf. pbl. § 12-14, andre ledd. Dette forutsetter at berørte myndigheter er av samme oppfatning.

Fylkeskommunen er basert på våre fagområder enige i vurderingen om at endringene kan gjøres etter forenklet prosess og har ingen merknader til selve endringene.

Med hilsen

Anne Øvrejorde Rødven

Andreas Einevoll

Postadresse:

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701, 9815 Vadsø

Kontakt:

E-post: postmottak@tffk.no
Telefon: 77 75 50 00

Nettside:

tffk.no

Seksjonsleder, areal- og samfunnsplanlegging

Rådgiver, arealplanlegging

Dokumentet er elektronisk godkjent og har ingen signatur

Mottakere:
STATENS VEGVESEN

Kopi til:
SAMEDIGGI / SAMETINGET



KYSTVERKET

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Deres ref	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/5742-7		Jan Olsen	04/10/2022

Uttalelse fra Kystverket - Varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - E8 Sørbotn-Laukslett - Plan-ID 1920 - Tromsø kommune - Troms og Finnmark fylke

Vi viser til brev datert 12.09.2022 vedrørende varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess for ovennevnte plan E8 Sørbotn-Laukslett i Tromsø kommune.

Formålet med planen er å legge til rette for utbygging av ny E8 gjennom Ramfjorden. Endringene er en liten utvidelse av planområdet, små justeringer og retting av tegnefeil.

Kystverket har ingen merknader til planendringene.

Med hilsen

Tor Vidar Olsen
avdelingsleder

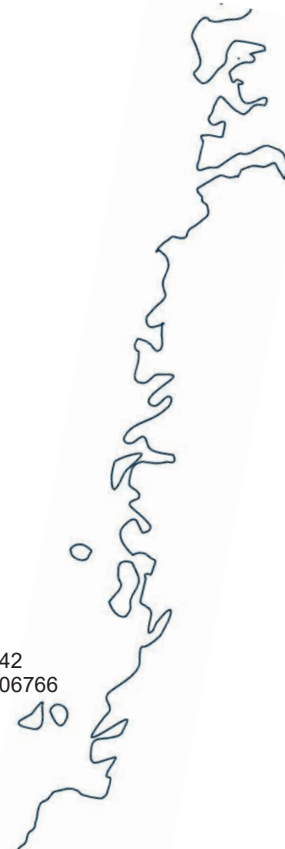
Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





KYSTVERKET

Statens vegvesen
Postboks 1010, Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref
20/8402-246

Vår ref
2021/5742-9

Arkiv nr

Saksbehandler
Jan Olsen

Dato
06/12/2022

Uttalelse fra Kystverket - Oppdatert varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - E8 Sørbotn-Laukslett - Plan-ID 1920 - Tromsø kommune - Troms og Finnmark fylke

Viser til forsendelse datert 21.11.2022 vedrørende overnevnte.

Kystverket minner om at dumping av maser i sjø (i de lilla områdene), krever tillatelse etter havne- og farvannsloven §14

Vi har ingen ytterligere merknader til planendringene.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

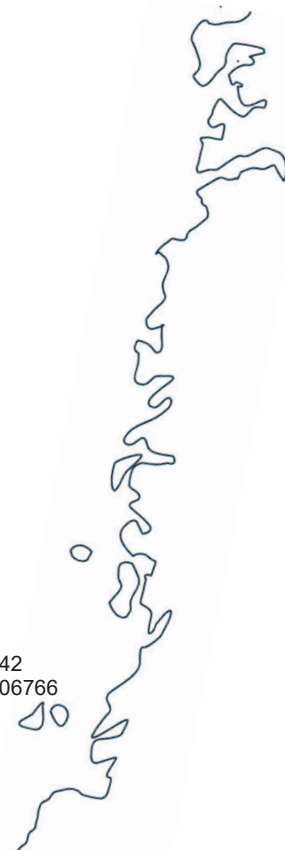
Jan Olsen
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766





NVE
Norges vassdrags-
og energidirektorat

Statens vegvesen
Postboks 1010
2605 LILLEHAMMER

Vår dato: 14.10.2022

Vår ref.: 202217213-2 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.: 20/8402

Saksbehandler: Eva Forsgren,
22959616, efor@nve.no

NVEs innspill - Varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - E8 Sørbotn - Laukslett, plan-ID 1920

Vi viser til oversendt varsel. Vi har dessverre ikke hatt mulighet å vurdere den foreslåtte planendringen innenfor frist, men ønsker å være med videre å se nærmere på den. Muligens kan det være hensiktsmessig med et kort møte om den foreslåtte endringen for sikring av eksisterende hus og sikringsvoll.

Med hilsen

Øyvind Leirset
Seksjonssjef

Eva Forsgren
Senioringeniør

Dokumentet blir sendt uten underskrift. Det er godkjent etter interne rutiner.

Mottakere:

Statens vegvesen

Kopimottakere:

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK





SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok [várdde oktavuoda/ta kontakt](#)
Áššemeannudeadji Stine B. Sveen
saksbehandler
Tel: +47 78 47 40 89

Statens vegvesen
Postboks 1010
Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

ÁŠŠI/SAK
22/4905 - 4

MIN ČUJ./VÅR REF.
22/39320

DIN ČUJ./DERES REF.
20/8402-246

BEAIVI/DATO
01.12.2022

Innspill til planendring, E8 Sørbotn-Laukslett

Vi viser til deres brev av 12.09 og 21.11.22 vedrørende varsel om planendring etter forenklet prosess for E8, strekningen Sørbotn – Laukslett.

Sametinget har stort sett ingen merknader til de foreslåtte endringene. Vi har imidlertid en merknad til pkt. C, justering av regulert skredsikringstiltak ved Steinbakkelva (først varslet i brev av 12.09.22). I forbindelse med endringen blir planområdet utvidet helt ned mot fjorden, og to SEFRAK-registrerte bygninger på Mellomjord søndre blir liggende innenfor. Det ene bygget (SEFRAK-ID 1902-3104-006) er et bolighus som er behandlet i forbindelse med rivningssøknad. Det andre (SEFRAK-ID 1902-3104-007) er et naust.

Sametinget har gjort kildeundersøkelser i forbindelse med det SEFRAK-registrerte bolighuset og konkludert med at det innfrir kriteriene for å kunne regnes som et samisk bygg. Det ligger helt i grenseområdet til å være automatisk fredet (eldre enn 1917). Siden bygget er saneringsferdig, vil ikke Sametinget stille krav om noen nærmere undersøkelser av bygget eller gå imot riving. Når det gjelder naustet, antar Sametinget at også dette kan være automatisk fredet. Vi vil gjøre kildeundersøkelser for å fastslå dette. Vi ber uansett om at naustet reguleres med hensynssone i planen (pbl. § 11-8 d, ev. c).

Vi har ingen merknader til de foreslåtte endringene av skredsikringstiltak som berører den aktuelle eiendommen.

Vi kommer tilbake med en nærmere uttalelse vedrørende hensynssonen.

Vi viser til egen uttalelse fra Troms og Finnmark fylkeskommune, Kulturarv.

Dearvvuodaiguin/Med hilsen

Bjørn Berg
seniorráđđeaddi/seniorráđgiver

Stine B. Sveen
seniorráđđeaddi/seniorráđgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláicállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:			
Statens vegvesen	Postboks 1010	2605	LILLEHAMMER
Kopijja / Kopi til:			
Troms og Finnmark fylkeskommune	Postboks 701	9007	TROMSØ
Tromsø kommune	Postboks 6900	9299	TROMSØ



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

10.10.2022

Vår ref:

2022/7891

Deres dato:

Deres ref:

2020/8402

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Saksbehandler, innvalgstelefon
Iris Jæger, 77642073

Innspill til varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess - detaljreguleringsplan E8 Sørbotn - Laukslett - planID 1920 i Tromsø kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med høringsfrist 12. oktober 2022.

Det søkes om flere ulike endringer av detaljregulering for E8 Sørbotn – Laukslett:

- A. Justering av hesteløype tilhørende Vekve-gården på Sakariasjorda.
- B. Utvidelse av areal til støtteforbygning i Storkollen.
- C. Justering av regulert skredsikringstiltak ved Steinbakkelva.
- D. Justering av privat skogsveg ved Skredelva (SKV11).
- E. Retting av tekniske tegnefeil

Tromsø kommune og Statens vegvesen har vurdert endringene å være av en slik karakter at disse kan gjøres etter slik forenklet prosess som følger av plan- og bygningslovens § 12-14 annet og tredje ledd. Dette er særbestemmelser for visse reguleringsendringer som innebærer at det må gjøres unntak fra hovedregelen i § 12-14 første ledd om saksbehandlingen.

I denne saken ser ikke Statsforvalteren at foreslåtte endring er av slik karakter at de må underlegges ordinær planprosess. Det understrekes at dette er gjort etter en vurdering av endringenes virkning opp mot Statsforvalterens ansvarsområder i plansaker, og at andre sektormyndigheter vil kunne ha en annen oppfatning etter en vurdering av deres saksfelt. Det understrekes videre at Statsforvalterens vurdering av prosessform i plansaken ikke er bindende for Statsforvalteren som klageinstans i et tilfelle der valg av prosessform påklages.

Statsforvalteren har ingen merknader til de foreslåtte endringene.

Med hilsen

Hans K. Rønningen
leder planseksjonen

Iris Jæger
seniorrådgiver plan

E-postadresse:
sftfpost@statsforvalteren.no
Sikker melding:
www.statsforvalteren.no/melding

Postadresse:
Postboks 700
9815 Vadsø

Besøksadresse:
Strandvegen 13, Tromsø
Damsveien 1, Vadsø

Telefon: 78 95 03 00
www.statsforvalteren.no/tf

Org.nr. 967 311 014



Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815

VADSØ



Statsforvalteren i Troms og Finnmark

*Romssa ja Finnmarkku stáhtahálddašeaddji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija*

Vår dato:

16.12.2022

Vår referanse

2022/7891

Deres dato:

Deres referanse

2020/8402

STATENS VEGVESEN
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefonnummer til saksbehandler

Iris Jæger, 77642073

Uttalelse til oppdatert varsel om planendring etter forenklet prosess - E8 Sørbotn-Laukslett - Tromsø / Romssa

Statsforvalteren viser til brev fra Statens vegvesen datert 21.11.2022, der det varsles oppdatert oppstart av planendring etter forenklet prosess for detaljregulering E8 Sørbotn-Laukslett, planID 1920.

Det oppdaterte varselet omfatter to arealer for dumping av stedege muddermasser/sjøbunnsmasser. Det er snakk om sideforflytting av sjøbunnsmasser underveis ved mudring i forbindelse med bygging av ny E8. De sideforflyttende mudringsmassene vil berøre arealer utenfor eksisterende arealbegrensning og det er denne utvidelsen av areal som er tatt med i pågående prosess om mindre endringer etter forenklet prosess. Det er kun stedege sjøbunnsmasser som skal deponeres og det vil ikke bli tillatt å deponere masser fra land i sjø.

I møte med SVV den 8.12.2022 fikk Statsforvalteren en mer detaljert beskrivelse av hvordan sideforflytningen av massene skal foregå, og hvilke alternativer som har vært vurdert. Vi har også fått tilgang til videomateriale fra sjøbunnen hvor det planlegges forskyving av muddermasser.

Prosessform

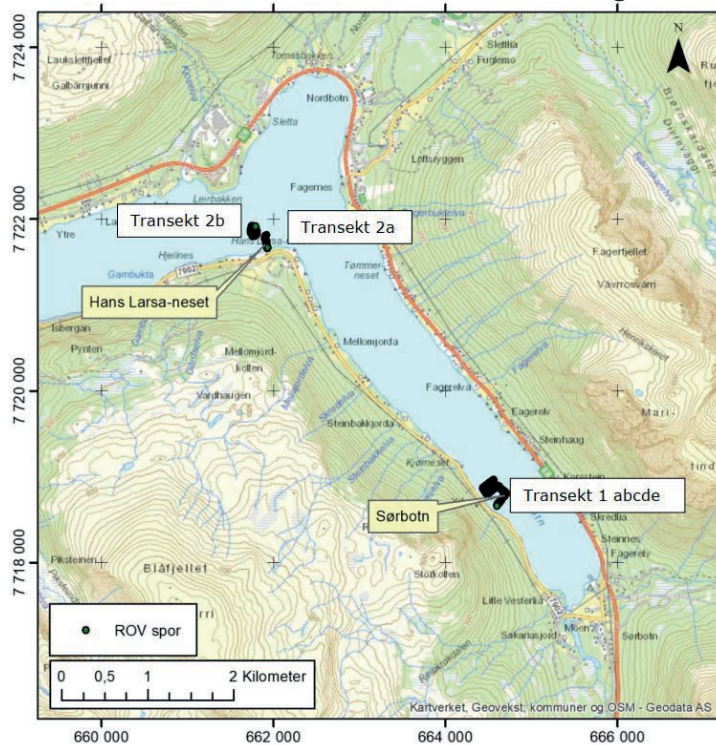
Statens vegvesen og Tromsø kommune har kommet til at endringene som beskrevet i brev datert 21.11.2022 oppfyller vilkårene for forenklet prosess etter plan- og bygningslovens (pbl) § 12-14 andre og tredje ledd. Tromsø kommune har likevel bedt Statens vegvesen om å varsle oppstart av planendringen. Statsforvalteren vil i denne sammenheng bemerke at det ikke er nødvendig med et varsel om oppstart når det er vurdert at endring kan gjøres etter forenklet prosess, jf. pbl § 12-14 andre og tredje ledd. Statsforvalteren har ut over dette ikke merknader til valg av prosessform for tiltakene beskrevet i brev datert 12.9.2022 og 21.11.2022. Vår vurdering er utfyllende begrunnet i det som står under.

Naturverdier i området

Akvaplan-niva undersøkte naturen på havbunnen med ROV i juni 2022. Totalt 7 transekter ble kartlagt, og det ble funnet forekomster av ruglbunn, litt svamp samt enkelte individer av



blomkållkorall. Av de 7 transektene fremstår 1E og 2A som de mest verdifulle områdene.



Figur: Områdene som ble kartlagt av Akvaplan-niva i juni 2022.

Transekt 1E

Langs transekt 1E er det flere individer av blomkållkorall og svamp på dypere vann, i tillegg til rugl der det blir grunnere. Topografien langs sjøbunnen er variert noe som gir grunnlag for høyere biodiversitet, og dette fremstår som det rikeste området av traséene som ble kartlagt. Transekt 1A – D er derimot mye mer artsfattig.

Transekt 2A

Transekt 2A hadde flere forekomster av rugl, både løstliggende rugl og påvekst på steiner. Transektet framsto som artsrikt sammenliknet med transekt 2A og transekt 1A – D.

Ruglbunn – kartlegging og verdi

Ruglbunn er en naturtype som ikke er rødlistet på grunn av datamangel og har hittil ikke vært prioritert for kartlegging i Norge. Det finnes ingen god veileder for kartlegging, noe som gjør at det ikke finnes definisjoner på hvor mye rugl som skal dekke et område for at bunnen skal defineres som ruglbunn. Rugl kan danne harde skorper på fjell og stein eller de kan vokse løstliggende på bunnen. Løstliggende rugl består av to hovedtyper; Ekte rugl (der kjernen til den løstliggende kalkalgen er dannet av kalkalger) og rhodolitter (der kjernen til den løstliggende kalkalgen er en stein). Ekte rugl antas å ha størst verdi da disse danner tredimensjonale strukturer med hulrom som er leveområde for en rekke arter. Omfanget av ekte rugl langs transekt 2A og 1E var relativt beskjedent, og **områdene med ruglbunn virker dermed ikke å ha høy lokalitetskvalitet.**

Vurdering av pbl. § 12-14 og viktige naturområder

En reguleringsendring etter forenklet prosess forutsetter at endringene *ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder* jf. plan- og bygningsloven § 12-14 annet ledd. I vurderingen av om mudringen langs E8 i Ramfjord kan behandles etter §12-14 er dermed det sentrale miljøspørsmålet om ruglbunnen kan karakteriseres som et viktig naturområde. Rundskriv [T-2/16](#) beskriver hva som



er naturverdier av nasjonal og vesentlig regional interesse. **Dårlig kartlagte naturtyper, slik som ruglbunn, må ha minst høy lokalitetskvalitet for å være av nasjonal eller vesentlig regional interesse.** Dette er ikke tilfelle for ruglbunnen som er kartlagt i Ramfjord. Vår konkrete vurdering i denne saken er at den omtalte ruglbunnen ikke er å anse som et viktig naturområde dersom en legger rundskriv T-2/16 til grunn i vurderingen.

Konklusjon

Etter nærmere samtaler med Vegvesenet, samt gjennomgang av videomateriale, vil ikke Statsforvalteren motsette seg at denne saken behandles etter forenklet prosess. Vi ber om at tiltaket gjennomføres på en slik måte at områdene langs transekt 1E og 2A påvirkes i minst mulig grad. Ved Sørbotn ber vi om at Vegvesenet i størst mulig grad forskyver massene mot nord (mot transekt 1 A – D) slik at havbunnen langs transekt 1E skånes. Ut ifra dialogen med Vegvesenet har vi forstått at dette er mulig.

Prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 skal legges til grunn som retningslinjer ved utøving av offentlig myndighet. I § 12 (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) heter det:

«For å unngå eller begrense skader på naturmangfoldet skal det tas utgangspunkt i slike driftsmetoder og slik teknikk og lokalisering som, ut fra en samlet vurdering av tidligere, nåværende og fremtidig bruk av mangfoldet og økonomiske forhold, gir de beste samfunnsmessige resultater.»

Etter samtalene med Vegvesenet forstår vi at ulike alternativer har vært vurdert. Disse vurderingene bør komme frem av planforslaget, sammen med en mer detaljert beskrivelse av hvordan mudringen skal foregå, mengden masser som skal forskyves og hvor store områder som blir berørt.

Tiltakshaver må ta kontakt med forurensningsseksjonen ved Statsforvalteren i Troms og Finnmark for å avklare om sideforskyvingen av masser krever tillatelse etter forurensningsloven.

Ta gjerne kontakt dersom det er behov i den videre prosessen.

Med hilsen

Oddvar Brenna
fagansvarlig areal

Iris Jæger
seniorrådgiver plan

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Postboks 701

Postboks 5091 Majorstua

9815 VADSØ

0301 OSLO



Statens vegvesen
Pb. 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Tlf: (+47) 22 07 30 00

firmapost@vegvesen.no

vegvesen.no

Tryggere, enklere og grønnere reisehverdag