



Figuren viser to alternative fyllinger. Kun en vil bli aktuell, avhengig av valg av brutype. Totalt areal (tykk strek): ca 6 500 m². Teoretisk volum av fylling: ca 15 000 m³ eller ca 17 000m³ fortrengesi: ca 6 000 m³ i begge tilfellene

Areal av mudring: ca 2700 m²
Teoretisk volum av fylling: ca 13 500 m³
under vann: ca 10 000 m³

Samsynlig influensområde for utdragning av mudrede masser.
Areal: ca 8 500 m²

Samsynlig influensområde av fortrengte masser og kiler ca halvparten av dette
Totalt areal: ca 8 400 m²
Realt bevert areal avmeng av valg av brukning

Sjøbunnskoter har ekvidistanse 0,5m

Revisjon	Rev.ingeniør	Utørst	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentfirma	Prosjektnummer / Tegningsnummer
A						
B						
Vedlegg til saknr. 017461						
Statens vegvesen						
E8 Trømsa-Nordfjosstun						
E8 Serboin-Laukslett						
Ramforbrua - tiltak i sjø						
Prosjekt av: Geofag Utbygging Prosjektleder: B11657 Prosjektnummer: B11657K06 Prosjekt-nr.: 20734688 Advokatfirma: Advokatfirmaet Byggetegnere: Advokatfirmaet Målestokk: 1:1000 på A1 Tegningsdato: 10.05.2022 Tegningstittel: Jernst. Trømsdal Byggingen: Utbyggingsskissene						
Utarbeidet av: Kontrollert av: Godkjent av: Konsulentfirma: Prosjektnummer / Tegningsnummer: 017461						