

VEDLEGG 2 – ID 7

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 7		Naturfare – Ustabil grunn/fare for utglidning av vegbane			
Ifølge bratthetskart i NVE Atlas kan deler av traseen være bratt nok til at det kan skje utglidninger. Det var en utglidning på denne strekningen i 2007. Dette skjedde øst for den planlagte sykkelvegen med fortau, nord for Okstad. Sykkelvegen vil ligge på toppen av en fylling. Det kan være risiko for utglidning i anleggsfasen og etter ferdigstilt vegprosjekt.					
Sårbarhet					
Mellom Okstad gård og Fossestuvegen viser NVEs bratthetskart helninger på over 20 grader øst for eksisterende sykkelveg.					
Barrierer					
Innenfor planområdet er det forholdsvis små terrengforskjeller, bortsett fra nord for Okstad gård.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Gjennomgang av tilgjengelig informasjon (NVE Atlas og NVE Bratthetskart). Ingen tidligere registrerte hendelser med utglidning av vegbane innenfor planområdet, bortsett fra hendelsen nord for Okstad i 2007. Geotekniske grunnundersøkelser er gjennomført.		
X					
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Middels usikkerhet da det vil være usikkerhet rundt hvordan klimaendringer slår ut i tiden fremover.		
		X			
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
		X	< 1%		
Sannsynligheten for ustabil grunn/utglidning av vegbane under anleggsfasen eller ferdigstilt vegprosjekt anses som lav. Dette skyldes gjennomførte grunnundersøkelser i planområdet og forholdsvis små terrengforskjeller.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			Det er fare for ulykke med noen drepte eller alvorlig skade.
Miljø			X		Liten lokal skade uten særlige konsekvenser.
Framkommelighet			X		Hendelsen vil få lokale konsekvenser.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Det er fare for liv og helse dersom hendelsen inntreffer. En slik hendelse kan føre til at liv går tapt/alvorlig skade. Det forventes ikke at en slik hendelse vil påvirke miljø og framkommeligheten i særlig grad.					
Tiltak					
Ny hovedsykkelrute må prosjekteres slik at skjæringer ikke får helninger større enn 1:2.					
Prosjektere i henhold til de anbefalingene som kommer frem i geoteknisk vurderingsrapport.					

VEDLEGG 2 – ID 8

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 8		Naturfare - Kvikkleireskred			
<p>Tiltaket ligger under marin grense. Hele planområdet består ifølge løsmassekart fra NGU av marine avsetninger. Ifølge MMM-kart fra NGU (mulighet for marin leire) er det svært stor mulighet for marin leire i området. Planområdet ligger innenfor to kartlagte kvikkleiresoner (207 Okstad middels faregrad og 210 Tonstad lav faregrad). Kart fra NADAG viser at det er gjennomført en del grunnundersøkelser i området tidligere. Det er også vist noen områder i NVE Atlas hvor Statens vegvesen har påtruffet kvikkleire i tidligere geotekniske undersøkelser.</p> <p>Det er en risiko for utglidning under anleggsfasen og etter ferdigstilt vegprosjekt. Det er utført supplerende grunnundersøkelser og utarbeidet en geoteknisk vurdering i forbindelse med planarbeidet. Det er funnet kvikkleire i prøvetaking, og det vil være behov for stabiliserende tiltak.</p>					
Sårbarhet					
Veg og hovedsykkelrute kan bli stengt langvarig hvis det går et kvikkleireskred innenfor planområdet.					
Barrierer					
Etablering av motfylling og erosjonssikringstiltak berører bekkesystemet ved Tonstad/Sjetnmarka sør i planområdet.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Gjennomført geoteknisk grunnundersøkelse med anbefalinger.		
X					
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	God kunnskap om grunnforholdene innenfor planområdet.		
		X			
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 - 10%		
Sannsynlighet for kvikkleireskred under anleggsfasen eller ferdigstilt vegprosjekt anses som middels, da planområdet består av marine avsetninger og det er påvist kvikkleire gjennom geotekniske undersøkelser.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			Det er fare for ulykke med noen drepte eller alvorlig skade.
Miljø		X			Hendelsen kan ta noe tid å rette opp.
Framkommelighet		X			Hendelsen kan få lokale konsekvenser.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Et kvikkleireskred innenfor eller i tilknytning til planområdet kan få konsekvenser for liv og helse, miljø og framkommelighet.					
Tiltak					
Prosjektere i henhold til de anbefalingene som kommer frem i geoteknisk vurderingsrapport.					
Dimensjonere overvannshåndteringen lokalt og med et klimapåslag på 40%.					

VEDLEGG 2 – ID 18

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 18		Uvær – Store nedbørsmengder			
<p>Ny hovedsykkelrute medfører en tettere flate ved utvidelse av eksisterende gang- og sykkelveg. Dette forventes å gi noe økt avrenning. For driftsfasen anes ikke dette som en utfordring. Det planlegges at overvann skal håndteres lokalt med infiltrasjonsgrøft eller lokal resipient (Leirelva). Det skal legges et nytt overvannsrør langs hovedsykkelruten. Det kommunale overvannsnett skal ikke belastes av tiltaket.</p> <p>For VA-grøft er det i dag mye pukk i bunnen av grøfta. Det er en risiko for at pukk i bunnen av VA-grøft blir vasket vekk ved store nedbørsmengder.</p>					
Sårbarhet					
Veganlegg (bilveg og hovedsykkelrute) kan bli stengt kortvarig. Det kan bli langvarig dersom stor utvasking som følge av redusert overvannshåndtering.					
Barrierer					
Grøntareal der vannet trenger gjennom. Dagens avløpssystem.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Klimapåslag etter Norsk klimaservicesenter.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Ifølge Norsk klimaservicesenter kan det forventes en sannsynlig økning av ekstrem nedbør. Dette vil igjen føre til mer overvann.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10%		
Sannsynlighet for store nedbørsmengder under anleggsfasen eller i driftsfasen anses som middels, da det må forventes flere hendelser med kraftig nedbør i fremtiden.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø			X		Liten lokal skade uten særlige konsekvenser.
Framkommelighet			X		Hendelsen kan få lokale konsekvenser.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Store nedbørsmengder utgjør ingen fare for tiltakene i planen. I planlagt framtidig situasjon med ny hovedsykkelrute utgjør ikke store nedbørsmengder noen større fare enn i dagens situasjon.					
Tiltak					
I anleggsfasen bør man ha stor nok pumpe i beredskap hvis det skulle oppstå oversvømmelser.					
Etablering av strømningsavskjæring (leirplugg) for å redusere hastigheten på overvann i ledningssonen for VA-grøft.					
Følge anbefalingene i VA-notat om lokal overvannshåndtering.					
Veganlegget dimensjoneres med et klimapåslag på 40% (se VA-notat).					

VEDLEGG 2 – ID 23

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 23		Tilgjengelighet - Omkjøringsmuligheter			
<p>Det vil være behov for alternative ruter for gående og syklende i perioder med stopp i trafikken, som f.eks. i anleggsfasen.</p> <p>Ombygging av krysset gamle Okstadbakkan x Fossestuvegen krever midlertidig kjøreveg, da dette ikke kan stenges helt. Det kan være aktuelt å stenge ett kjørefelt i anleggsfasen. Dette kan løses gjennom en arbeidsvarslingsplan, skiltplan mm. Det kan også være aktuelt å ta med i planbeskrivelsen hvordan midlertidige løsninger kan gjennomføres. Det forutsettes at alternativ rute for gående og syklende ivaretas senest i byggeplanen.</p> <p>Ved anleggsarbeid mellom Tonstad og Fossestuvegen vil det være mulighet for syklister og gående å bruke tursti mellom Sjetnmarka og Kroppanmarka.</p>					
Sårbarhet					
Ved uforutsette hendelser under anleggsfasen kan omkjøringsmulighetene reduseres og ta lengre tid.					
Barrierer					
Skiltplan og sikringsgjerdet i anleggsperioden.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Kunnskap fra tidligere vegprosjekt med behov for omkjøringsmuligheter.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Det er gjort antagelser på hvordan trafikkflyten med midlertidig omkjøringsveg under anleggsfasen kan bli.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10 %		
Sannsynlighet for at tilkomsten for nødetaer blir påvirket under anleggsfasen anses som middels, da stengte kjørefelt eller veger kan forekomme periodevis.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			Det er fare for ulykke med noen drepte eller alvorlig skade.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljøet.
Framkommelighet		X			Framkommeligheten til all motorisert ferdsel kan påvirkes av stengt kjørefelt i anleggsperioden.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Under anleggsperioden er det fare for liv og helse dersom hendelsen inntreffer. En slik hendelse kan føre til at liv går tapt/alvorlig skade. Det er ikke forventet at hendelsen påvirker miljøet. Under anleggsperioden kan det oppstå kødannelser som følge av ett stengt kjørefelt.					
Tiltak					
Lysregulering av Gamle Okstadbakkan under anleggsfasen.					
Utarbeide arbeidsvarslingsplan, skiltplan, faseplan mm. I forbindelse med anleggsperioden.					
Ivareta en alternativ rute for gående og syklende under anleggsperioden.					

VEDLEGG 2 – ID 25

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 25		Tilgjengelighet – Tilkomst for nødteater			
Anleggsfasen kan gi omkjøringsbehov for nødteater avhengig av hvor på delstrekningen det arbeides.					
Det skal være mulig for nødteater å betjene boliger, skole, barnehage, butikk som ligger i nærheten av planområdet. Det kan være aktuelt å stenge ett kjørefelt i anleggsfasen (men det forutsetter at det gis et tilbud begge veier ved signalregulering, f.eks. ved bruk av skyttelsignalanlegg). Det forutsettes lite trafikk hvis det er en lang strekning som skal signalreguleres. Lysregulering må tilpasses trafikkmengde.					
Sårbarhet					
Tilkomst for nødteater kan ta lengre tid ved mye trafikk (for eksempel rushtid) under anleggsperioden.					
Barrierer					
Det vil være omkjøringsmuligheter under anleggsfasen.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Kunnskap fra tidligere vegprosjekter med midlertidige omkjøringsveger.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Det er gjort antagelser på hvordan trafikkflyten med midlertidige omkjøringsveger under anleggsfasen kan bli.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 - 10%		
Sannsynlighet for at tilkomsten for nødteater blir påvirket under anleggsfasen anses som middels, da stengte kjørefelt eller veger kan forekomme periodevis.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			Det er fare for forsinket nødhjelp som følger av stengte kjørefelt og eventuelt kødannelser.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljøet.
Framkommelighet		X			Framkommeligheten til utrykningskjøretøy kan påvirkes av stengte kjørefelt og eventuelt kødannelser.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Under anleggsperioden er det fare for liv og helse dersom tilkomsten til nødteater reduseres. En slik hendelse kan føre til at liv går tapt/alvorlig skade. Det er ikke forventet at hendelsen påvirker miljøet. Framkommeligheten kan også reduseres ved kødannelser som følger av ett stengt kjørefelt.					
Tiltak					
Lysregulering av Gamle Okstadbakkan under anleggsfasen.					
Valgt entreprenør skal utarbeide en plan for trafikkavvikling i anleggsfasen som skal godkjennes av SVV. Sørge for alternativ tilkomst ved eventuelt stengte veger.					

VEDLEGG 2 – ID 27

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 27		Samfunnsviktige objekter og virksomheter – Skole/barnehage			
Okstad barneskole og to barnehager ligger i nærheten av planområdet. Området ligger innenfor Okstad skolekrets. Det er en ungdomsskole i Sjetnmarka. Disse må sikres trygge adkomstveger under anleggsperioden. Ved ferdigstilt veganlegg vil trafiksikkerheten og framkommeligheten for myke trafikanter øke.					
Sårbarhet					
Skoleveg vil bli påvirket i anleggsfasen, og det er usikkerhet rundt hvilken skoleveg elevene vil velge i anleggsperioden. Det er ikke forventet at skole og barnehage vil bli påvirket av støv og støv, men adkomstvegen vil bli påvirket.					
Barrierer					
Det finnes alternative ruter for myke trafikanter til Okstad barneskole og Sjetnmarka ungdomsskole.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Kunnskap fra tidligere vegprosjekter med midlertidige omkjøringsveger.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Det er gjort antagelser på hvordan trafikkflyten med midlertidige omkjøringsveger under anleggsfasen kan bli.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10%		
Sannsynlighet for at skole/barnehage blir påvirket under anleggsfasen anses som middels, da stengte veger og støv/støv kan forekomme periodevis.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljø.
Framkommelighet		X			Anleggsarbeid langs Gamle Okstadbakkan og ved krysset Fossestuvegen kan få konsekvenser for framkommeligheten til de som skal til skole/barnehage.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Det er ikke forventet noen drepte eller skadde i forbindelse med anleggsarbeidet. Det er heller ikke forventet skader eller forringelser på miljøet. Anleggsarbeidet vil gi økt støv og støv i en periode. Anleggsarbeid i planområdet kan få konsekvenser for framkommeligheten for kjøretøy og myke trafikanter.					
Tiltak					
Det er viktig med god informasjon til skole og barnehage i anleggsfasen da rektor må få tydelige beskjeder som kan formidles videre.					
Inngjerding av anleggsplassen.					
Sette opp midlertidige gjerder/rekkverk for å forhindre at de myke trafikantene tar uønskede snarveier.					
Retningslinjer for behandling av støv i arealplanlegging (T-1442/2021) skal legges til grunn for gjennomføring av detaljreguleringsplanen. Dette inkluderer bygge- og anleggsstøv.					
Benytte eksisterende turveg som alternativ rute til Okstad barneskole.					

VEDLEGG 2 – ID 30

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 30		Samfunnsviktige objekter og virksomheter - Vannforsyning			
Det går vannledninger innenfor planområdet. Disse har dimensjonene 32, 63 og 75 mm (se VA-notat).					
Det er totalt 15 stikkrenner langs Gamle Okstadbakkan og ned til Bjørndalen. Disse stikkrennene har innvendig dimensjon på 150 – 400 mm og er i betong.					
I anleggsfasen er det viktig med kartlegging i forkant av graving, bl.a. av hvor stengemulighetene er, samt at alle har telefonnummer til kommunens vakttelefon.					
Sårbarhet					
Skader på eksisterende vannledninger og stikkrenner under anleggsarbeid.					
Barrierer					
Eksisterende vannledninger og stikkrenner er godt kartlagt.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Eksisterende vannledninger og stikkrenner er godt kartlagt.		
X					
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	God oversikt over når i anleggsfasen de ulike vannledningene/stikkrennene må hensyntas.		
		X			
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
		X	< 1%		
Sannsynligheten for skader på eksisterende vannledninger anses som lav på grunn av gjennomført kartlegging.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljø.
Framkommelighet		X			Skader på eksisterende vannledninger og stikkrenner kan potensielt få konsekvenser for framkommelighet over lengre perioder, og konsekvensen settes til middels.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Skader på vannledninger og stikkrenner kan føre til lekkasje. Dette kan i verste fall føre til at veganlegg og annen infrastruktur blir utvasket.					
Tiltak					
Utarbeide en SHA-plan og ytre-miljø-plan for anleggsfasen.					
Involvere kommunens driftsavdelinger når vannledninger skal krysses eller stenges.					

VEDLEGG 2 – ID 31

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 31		Samfunnsviktige objekter og virksomheter – Avløpsinstallasjoner			
Man kan risikere å måtte legge om avløpsledning, da stor AF-ledning Ø1200 kommer i konflikt med støttemur. Det er ikke lov å legge støttemur over VA-ledninger. Dette må avklares med Trondheim kommune (kommunalteknikk). Dette kan få konsekvenser for utforming av reguleringsplan.					
Sårbarhet					
Skader på eksisterende avløpsledning i anleggsfasen eller ferdigstilt vegprosjekt.					
Barrierer					
Eksisterende avløpsledninger, vannledninger og stikkrenner er godt kartlagt.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Eksisterende avløpsledninger, vannledninger og stikkrenner er godt kartlagt.		
X					
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	God oversikt over når i anleggsfasen avløpsledningen må hensyntas.		
		X			
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
		X	< 1%		
Sannsynligheten for at avløpsinstallasjoner blir skadet anses som lav da det er planlagt en avklaring med Trondheim kommune (kommunalteknikk)					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljø.
Framkommelighet			X		Ikke forventet å få konsekvenser for framkommelighet.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Eventuelle skader på avløpsledning er ikke forventet å påvirke liv og helse, miljø eller framkommelighet.					
Tiltak					
Avklare plassering av støttemur med Trondheim kommune.					

VEDLEGG 2 – ID 32

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 32		Samfunnsviktige objekter og virksomheter - Kraftforsyning			
<p>Det må gjennomføres kabelpåvisning før anleggsstart. Eksisterende fjernvarmerør er i stor grad i konflikt med tiltaket. Dagens ledninger er gamle og modne for utskiftning.</p> <p>Innenfor planområdet er det i mindre omfang av kabler for tele/strøm.</p> <p>Det er en eksisterende trafostasjon ved Okstad, men denne vurderes ikke å komme i konflikt med tiltaket.</p>					
Sårbarhet					
Skader på fjernvarmerør under anleggsfasen og eventuelt andre rør og kabler som ikke er kartlagt.					
Barrierer					
Plassering av eksisterende fjernvarmerør er godt kartlagt.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Plassering av eksisterende fjernvarmerør er godt kartlagt. Kabelpåvisning må gjennomføres.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	God oversikt over når i anleggsfasen fjernvarmerør må hensyntas.		
		X			
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
		X	< 1 %		
Sannsynligheten for skader på fjernvarmerør og eventuelt andre rør og kabler under anleggsfasen anses som lav.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljø.
Framkommelighet			X		Ikke forventet å få konsekvenser for framkommelighet.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Eventuelle skader på fjernvarmerør og eventuelt andre rør og kabler er ikke forventet å påvirke liv og helse, miljø eller framkommelighet.					
Tiltak					
Kabelpåvisning må gjennomføres før anleggsstart.					
Ha dialog med eier av fjernvarmerørene under anleggsfasen.					

VEDLEGG 2 – ID 34

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 34		Trafikksikkerhet – Økt ulykkesrisiko			
Det vil være økt risiko for trafikkulykker under anleggsfasen. Anleggsfasen vil kreve nedsatt hastighet og godkjent skiltplan. Ferdigstilt tiltak vil bedre ulykkesrisikoen med separering av gående og syklende.					
I reguleringsplan for E6 (ikke vedtatt) er det en overgangsbru for villtrekk. Rækkefølgekrav til gjennomføring av denne ikke avklart. Det ligger et viktig villtrekk i området, og dette er forsøkt løst gjennom en overgangsbru for villt.					
Sårbarhet					
Trafikkulykker og påkjørsel av villt under anleggsfasen.					
Barrierer					
Det er ingen fysiske barrierer for villttrakk i dag.					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Deler av planområdet er markert som villtrekk i kommuneplanens arealdel.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Det er gjort antagelser for hvordan risikoen for ulykker under anleggsfasen vil være. Usikkerhet rundt når ny viltovergang vil være på plass.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10 %		
Sannsynlighet for økt ulykkesrisiko under anleggsfasen anses som middels, da stengte kjørefelt eller veger kan forekomme periodevis.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			Økt ulykkesrisiko i anleggsfasen kan føre til drepte og alvorlig skade.
Miljø			X		Ikke forventet å få konsekvenser for miljøet.
Framkommelighet		X			Økt ulykkesrisiko kan potensielt få konsekvenser for framkommelighet over lengre perioder, og konsekvensen settes til middels.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Under anleggsperioden er det fare for liv og helse ved trafikkulykker. En trafikkulykke kan føre til at liv går tapt eller alvorlig skade. Dette inkluderer villt. Det er ikke forventet at hendelsen påvirker miljøet. Under anleggsperioden kan det oppstå kødannelse som følge av ett stengt kjørefelt.					
Tiltak					
Sikringsgjerd i anleggsfasen.					
Lysregulering av Gamle Okstadbakkan under anleggsfasen.					
Utarbeide en SHA-plan og ytre-miljø-plan for anleggsfasen.					

VEDLEGG 2 – ID39

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 39		Farer i omgivelsene og miljøfarer/miljøskader – Forurenset grunn			
Det er påvist forurenset masse i tiltaksklasse 2 ved Rema 1000 som ligger innenfor akseptkriteriene for nåværende og planlagt arealbruk.					
Sårbarhet					
Spredning av forurenset masse med skadelig effekt på helse og miljø.					
Barrierer					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Det er gjennomført en skrivebordsstudie som har funnet forurenset masse ved Rema 1000.		
	X				
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Det må gjennomføres miljøteknisk grunnundersøkelse langs den planlagte traseen for å få full oversikt.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10%		
Sannsynligheten for å finne flere områder med forurenset masse anses som middels. Dette skyldes potensiale for forurensning innenfor planområdet langs eksisterende gang- og sykkelveg som ligger rett ved Gamle Okstadbakkan (fv. 6686) og fulldyrka landbruksareal.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse		X			En hendelse med stoff som gir skadelige effekter kan føre til at noen blir alvorlig skadet.
Miljø		X			Hendelsen kan ta noe tid å rette opp.
Framkommelighet			X		Ikke forventet å få konsekvenser for framkommelighet.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Stoff fra forurensete masser kan gi skadelig effekter som kan føre til at noen blir alvorlig skadet, og miljøet kan få enkelte konsekvenser som kan ta noe tid å rette opp. Det forventes ikke at framkommelighet påvirkes i stor grad, og det påvirker få eller ingen samfunnskritiske funksjoner.					
Tiltak					
Det må utføres miljøteknisk grunnundersøkelse langs traseen, som anbefalt i fagnotatet om forurenset grunn.					
Ved uttransportering av masser må disse leveres som forurensete masser i tiltaksklasse 2.					
Utarbeidelse av tiltaksplan for forurenset grunn (forurensningsloven § 2).					

VEDLEGG 2 – ID 41

Risiko- og sårbarhetsforhold					
ID 41	Farer i omgivelsene og miljøfarer/miljøskader – Annen fare i omgivelsene				
Spredning av fremmede organismer som ikke hører til noen art eller bestand som forekommer naturlig på stedet.					
Sårbarhet					
Spredning av fremmede arter som kan ha skadelig effekt for miljøet.					
Barrierer					
Kunnskapsstyrke					
Høy	Middels	Lav	Naturmangfold og eventuelt fremmede arter er ikke kartlagt.		
		X			
Usikkerhet					
Høy	Middels	Lav	Planområdet er ikke kartlagt for fremmede arter.		
	X				
Sannsynlighet					
Høy	Middels	Lav	Forklaring		
	X		1 – 10%		
Sannsynligheten for at det finnes fremmede arter innenfor planområdet anses som middels, da dette ikke er kartlagt.					
Konsekvens					
	Høy	Middels	Lav	Ikke aktuelt	
Liv og helse			X		Ikke forventet å få konsekvenser for liv og helse.
Miljø		X			Hendelsen kan ta noe tid å rette opp.
Framkommelighet			X		Ikke forventet å få konsekvenser for framkommelighet.
Utfyllende begrunnelse for konsekvens					
Det er ikke forventet at eventuelle fremmede arter vil få noen konsekvenser for liv og helse og framkommelighet. Miljøet kan få enkelte konsekvenser som kan ta noe tid å rette opp					
Tiltak					
Utarbeide plan for ytre miljø for anleggsfasen.					
Kartlegge om det finnes fremmede arter innenfor planområdet før igangsettelse av byggearbeidene.					