

Møtereferat Oslopakke 3 styringsgruppe (O3 SG)

Møte: **O3 SG – møte nr. 1-2023**
Tid og sted: 9. mai 2023 – Statens vegvesen, Brynseng
Referent: Terje Rognlien, Oslopakke 3 sekretariatet
Møteleder: Malin Bismo Lerudsmoen – Statens vegvesen

Til stede: Sefrid Jakobsen – Jernbanedirektoratet
Edvin Sjøvik – Viken fylkeskommune
Martin Nielsen – Oslo kommune
Valgerd Svarstad Haugland – Statsforvalteren i Oslo og Viken

For øvrig møtte: Thomas Tvedt, Theis Juell Theisen, Nina M Hanssen – Viken fylkeskommune
Inger Anne Ravlum, Ellen-Christine Koren og Marit Ulveseth – Oslo kommune.
Fred Anton Mykland og Kristin Audestad – Statens vegvesen
Christoffer Gjendem – Jernbanedirektoratet
Kristian Tveiten – Statsforvalteren i Oslo og Viken
Terje Rognlien, Kyrre Gran og Frode Hauglin – Oslopakke 3-sekretariatet

Forfall: Ingrid Dahl Hovland, Knut Sletta, Olav Skinnnes og Sirin Stav
Kopi:

1/23 Dagsorden

Det ble foreslått følgende dagsorden:

1. Dagsorden
2. Forslag fra Oslo kommune til omdisponering av bompenger
3. Forslag til Handlingsprogram for perioden 2024-2027 (inkl. Årsrapport 2022)
4. Eventuelt

Statens vegvesen hadde en sak til eventuelt som gjelder utbetaling av bompenger (se sak 4/23).

Vedtak: O3 SG godkjente forslaget til dagsorden, inkludert sak til eventuelt fra Statens vegvesen.

2/23 Forslag fra Oslo kommune til omdisponering av bompenger for 2023

Saken gjelder omdisponering av 50 mill. kr bompenger i 2023 fra lokale tiltak Oslo til oppgradering av Majorstuen stasjon.

Vedtak: Styringsgruppen for Oslopakke 3 godkjente omdisponering av 50 mill. kr bompenger for 2023 fra lokale tiltak Oslo til oppgradering av Majorstuen stasjon.

3/23 Godkjenning av Handlingsprogram for perioden 2024-2027 (inkl. Årsrapport 2022)

Oslopakke 3-sekretariatet informerte om en endring i teksten til «høystandard kollektivtrasè fra Oslo grense til Kjeller». Det stod opprinnelig at det bevilges midler til planlegging. Det korrekte er at det bevilges midler til både planlegging og gjennomføring. Teksten i pkt. 4.1 Hovedprioriteringer, side 17 i handlingsprogrammet endres.

Oslopakke 3-sekretariatet gikk deretter gjennom hovedlinjene i forslaget til handlingsprogram 2024-2027, inkludert årsrapport 2022.

På spørsmål fra Oslo kommune, bekreftet sekretariatet at økte bompengainntekter i 2022 som følge av lavere avvisingseffekt av nye bomtakster 1. september 2022 var benyttet til å redusere rentebærende gjeld hos Fjellinjen.

Oslo kommune tok opp spørsmålet om mer fleksibel disponering av bompengemidler for å unngå eller redusere mindreforbruket. Sekretariatet vil forberede en sak om dette temaet som vil bli presentert for styringsgruppen.

Hele handlingsprogram 2024-2027 (inkl. årsrapport 2022) vil bli lagt ut på hjemmesiden: [Handlingsprogram | Statens vegvesen](#).

Vedtak: O3 SG godkjente Handlingsprogram for perioden 2024-2027 (inkl. Årsrapport 2022).

4/23 Eventuelt

a. Manglende svar på brev fra Statens vegvesen «Forvaltning, rapportering og rekvirering av bompenger innenfor Oslopakke 3 i 2023»

Statens vegvesen informerte om at dette brevet ble sendt ut 20. januar 2023, med svarfrist 10. mars 2023. Etter flere purringer er det pr i dag fortsatt ikke mottatt noe svar.

Statens vegvesen ønsker å følge de formelle retningslinjene. Det ble informert i møtet om at Statens vegvesen avventer å betale ut mer bompenger til brevet er besvart.

Vedtak: Oslo og Viken tok informasjonen fra Statens vegvesen om manglende svar på brev om «Forvaltning, rapportering og rekvirering av bompenger innenfor Oslopakke 3 i 2023» til etterretning.