



Statens vegvesen

Notat

Til: E6 Grong–Nordlands grense
Fra: Marie Catrin Kristiansen og Guri Pedersen Skei
Kopi til:

Saksbehandler: Guri Pedersen Skei
Tilf saksbeh.
Vår dato: 12.07.2023

E6 Brekkvasselv nord–Fossheim. Befaring av bekker og vassdrag

Ny E6 nord for Brekkvasselv nord– Fossheim i Namsskogan kommune er under planlegging. Dette er delstrekning 1 av strekingen nordover til Namsskogan sør (Vintermyr). Det er to alternativer for E6:

- Alternativ 1 er utbedring i dagens veg med breddeutvidelse og noen utrettinger av kurver for å tilfredsstille krav i N100 for utbedring til 90–sone
- Alternativ 2 er ny veg hovedsakelig parallelt med dagens veg, men med noen større omlegging for å unngå flomsone og myrområder. Krav i N100 til 90–sone.

Befaring ble gjennomført 20.–21.06.2023 av naturforvalter Marie C. Kristiansen og landskapsarkitekt Guri Pedersen Skei for å se hvilke bekker og vassdrag som kan bli berørt av tiltaket. Vassdrag er vurdert om de er fiskeførende eller ikke. Vassdragene er også vurdert om de kan ha vannlevende organismer.

Det er flere mindre bekker på strekingen som vurderes som ikke fiskeførende. Alle disse er ikke omtalt detaljert, men alle vassdrag og bekker er vurdert til å ha vannlevende organismer. Dette skal ivaretas i byggeplan ved at alle stikkrenner er terskelfrie, dvs. ligger i terrengnivå ved inn– og utløp. For bekker er neddykkede stikkrenner for fiskevassdrag aktuelt tiltak, dvs. inn– og utløp skal tilpasses for fiskepassasje.

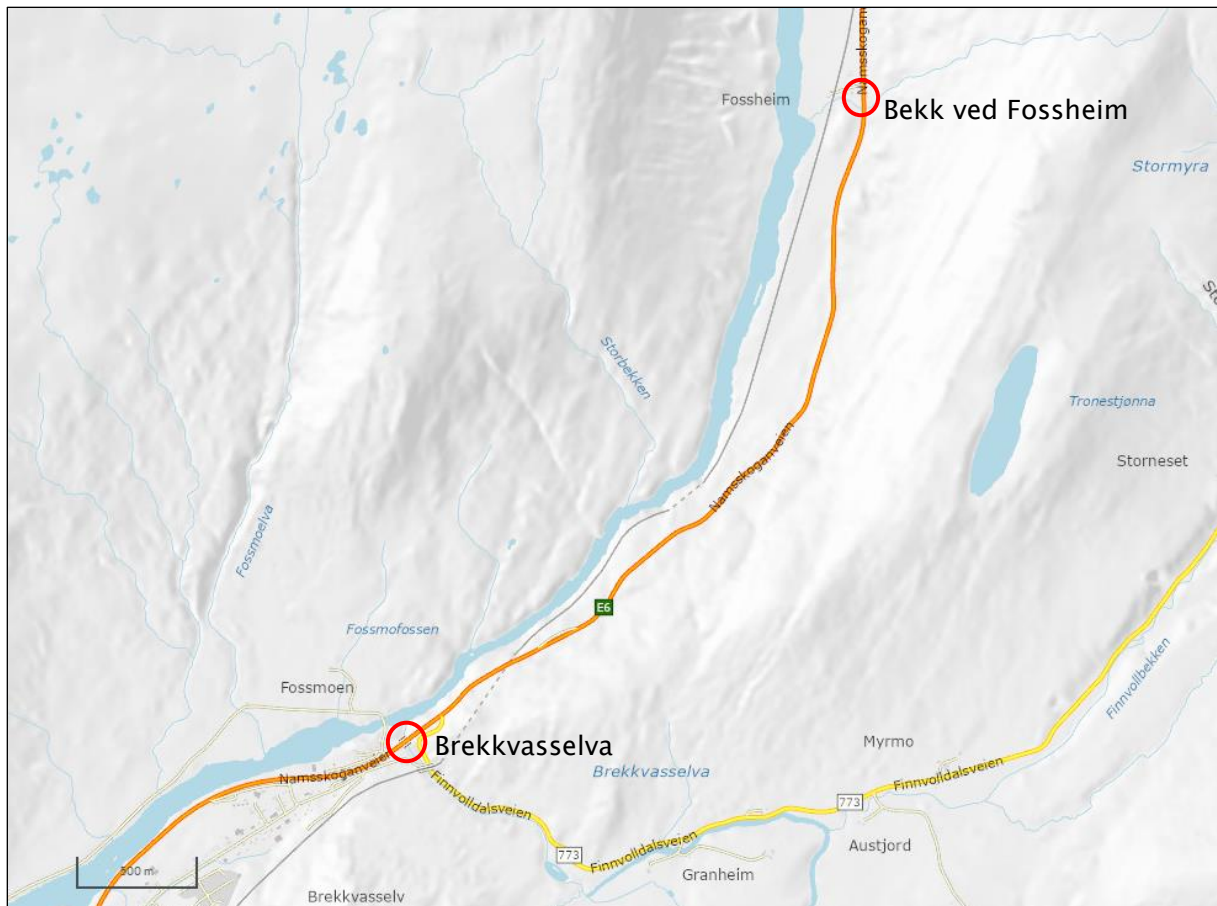
Strekningen består av delstrekning Brekkvasselv nord–Fossheim Beskrivelse og vurdering av alle bekker og vassdrag er gjort i kapitel 1.3 og 1.4. Notatet inneholder hovedtrekk for delstrekningen. Foto ved Marie C. Kristiansen og Guri Pedersen Skei.

1.1 Søknadspliktige vassdrag og bekker

Det skal søkes tillatelse til inngrep i aktuelle bekker og vassdrag etter *Forskrift om fysiske tiltak i vassdrag etter lov om lakse– og innlandsfiske* til Trøndelag fylkeskommune. For kantvegetasjon som blir permanent eller midlertidig berørt skal det omsøkes til Statsforvalter i Trøndelag, jf. **Vannressursloven § 11**.

Etter våre vurderinger er det følgende bekker og vassdrag som er søknadspliktige:

- Brekkvasselva
- Bekk sør for avkjøring til Fossheim



Figur 1 Kart viser plassering av bekker og vassdrag som er vurdert som søknadspliktig jf. forskrift på delstrekning 1.

1.2 Vannforekomster i Vann-nett-Portalen

Elvene Brekkvasselva og Namsen, samt alle bekker på strekningen inngår i Vann-nett.

1.2.1 Vannforekomsten Brekkvasselva nedre

- Vannforekomst ID 139-266-R, Brekkvasselva nedre,
Kilde: [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://vann-nett.no)
- Miljømål:
 - Økologisk: God
 - Kjemisk: God
 - Risiko: Ingen risiko
 - Bunnfauna: Svært god
 - Fisk: Sjørret - faglig vurdert. Tilstand: God
 - Økologisk tilstand: God
- Vanntypekode: RMM 1221, små kalkfattig, humøs (R206)
- Kraftverk er planlagt. Endret habitat som følge av hydrologiske endringer ved overføring av vann. Påvirkes i liten grad

Brekkvasselva renner ut i Namsen.

1.2.2 Vannforekomsten Bekkefelt ved Trones

- Vannforekomst ID 139-281-R, Bekkefelt ved Trones,
Kilde: [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://VannNett-Portal(vann-nett.no))
- Miljømål:
 - Økologisk: God
 - Kjemisk: God
 - Risiko: Ingen risiko
 - Økologisk tilstand: God
- Vanntypekode: RML 1211, små kalkfattig, klar (TOC2-5)
- Vannforekomsten har ingen påvirkning

Flere bekker renner ut i elva Namsen.

1.2.3 Vannforekomst Øvre Namsen,

- Vannforekomst ID 139-289-R, Øvre Namsen,
Kilde: [VannNett-Portal \(vann-nett.no\)](http://VannNett-Portal(vann-nett.no))
- Miljømål:
 - Økologisk: God
 - Kjemisk: God
 - Risiko: Ingen risiko
 - Økologisk tilstand: God
- Vanntypekode: RMM 1211, små kalkfattig, klar (TOC2-5)
- Påvirkning: Vannuttak eller overføring fra et vassdrag til et annet for vannkraft. Endret habitat som følge av hydrologiske endringer ved overføring av vann. Leveområde for Namsblank, utfordringer med terskler pga. kraftutbygging. Påvirkningsgrad: Middels grad
- Tiltak: Fjerne terskler i elv. Biotoptiltak terskler og lignende. Forbedring av kunnskapsgrunnlaget

Namsen påvirkes ikke fysisk av tiltaket. Brekkvasselva og flere bekker renner ut i Namsen,

1.3 Delstrekning Brekkvasselv nord–Fossheim

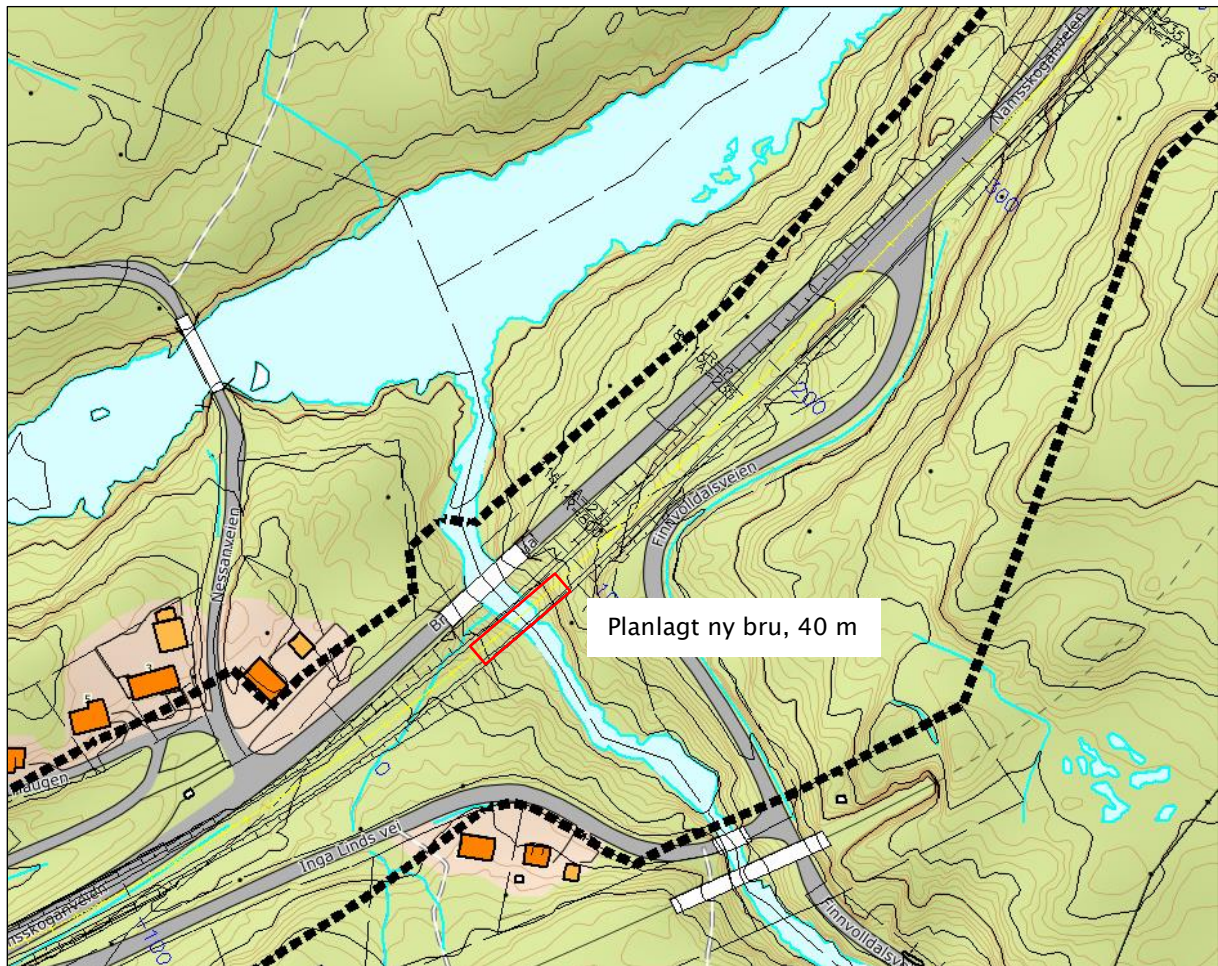
På befaringen ble Brekkvasselva og bekker/vassdrag befart og vurdert.

1.3.1 Brekkvasselva med sidebekk øst for dagens E6

Ny E6 er planlagt oppstrøms dagen bru over Brekkvasselva, se kart og foto under. Bru er planlagt uten pilarer i elva. Eksisterende bru skal rives. Elvestrengen skal ikke berøres annet enn ved rivning av brukar og pilarer på eksisterende bru.

Øst for dagens E6 renner en liten bekk fra terrenget og ned mot Brekkvasselva. Denne krysser Inga Linds vei.

Langs E6 er det vegggrøft med vegetasjonsskjerm mot boliger nord for krysset til Brekkvasselv sentrum til undergang på E6.



Figur 2 Utklipp viser plassering av eksisterende og ny bru. Ny bru er planlagt med lengde 40 m. Bekken øst for dagens E6 ligger i trasé for planlagt ny E6.



Figur 3 Dagens bru sett nedstrøms til venstre. Til høyres ses ny bruplassering oppstrøms.

Det skal være mulig å rive pilarer og bru fra sideterrenget til dagens bru selv om det er bratt. Anleggsveger for å riv og bygge bru kan etableres på begge sider inntil dagens brukar på sørside av bru, samt på østside nord for elva. Vestsida av dagens E6 med brukar skal ikke berøres på nordside av elva. Det vil bli midlertidig anleggsområde mellom dagens og ny bru. Kantsonen med vegetasjon og steiner helt ned mot elva bør bevares best mulig.



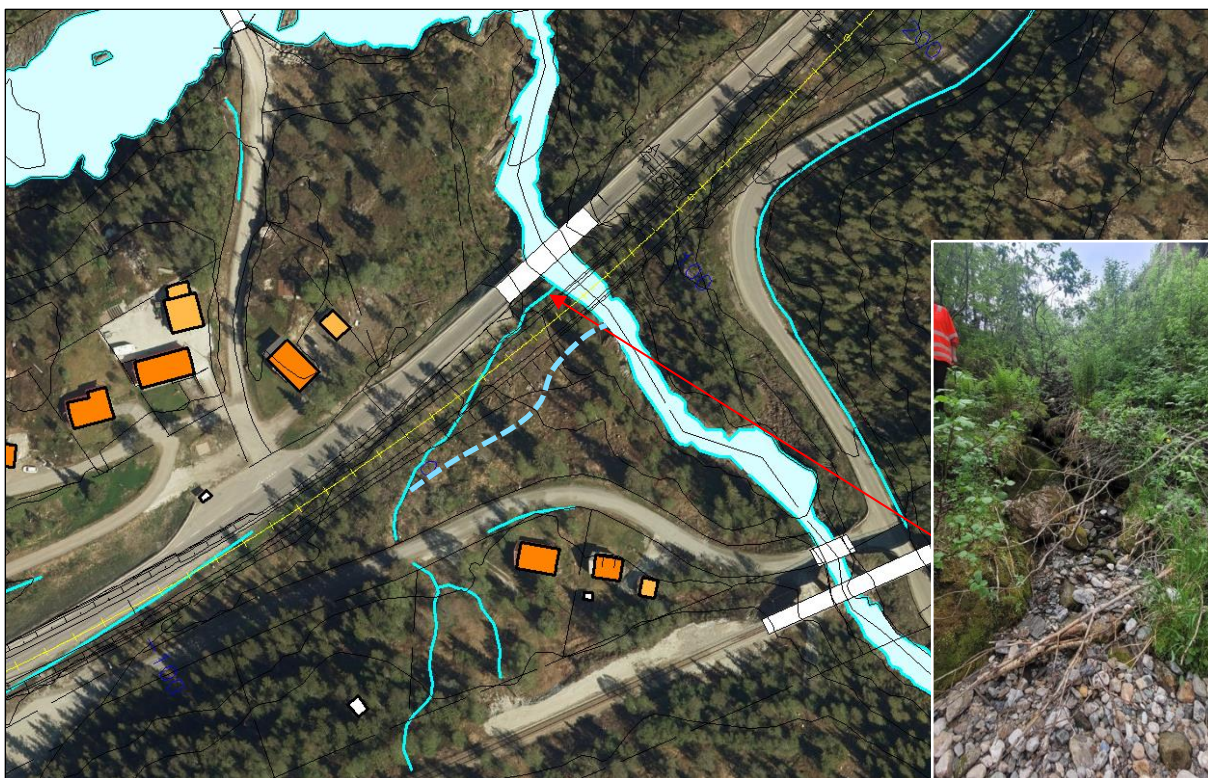
Figur 4 Brekkvasselva sett nedstrøms for dagens E6-bru.

Sidebekk til Brekkvasselva som berøres, er ikke fiskeførende pga. naturlig vandringshinder ved utløp Brekkvasselva (bratt). Deler av bekken er trolig helt eller nesten tørr deler av året.



Figur 5 Sidebekk til Brekkvasselva på sørøstre side av E6. Ned mot Brekkvasselva er det naturlig bratt skråning som ender ved svaberg i dag. Ikke fiskeførende bekk.

Bekken foreslås lagt i nytt bekkeløp øst for ny E6 med naturlig bunnsstrat og sammenhengende kantvegetasjon. Det er et naturlig dalsøkk der. Plassering av bekk skal reguleres dvs. ha eget formål på plankart.



Figur 6 Sidebekk ligger øst for E6. Bilde til høyre viser utløp ned til elva. Bratt. Trasé for alt. 2 berører bekkene, og krever at den flyttes. Stiplet lys blå linje viser mulig nytt bekkeløp i naturlig dalsøkk i øst.

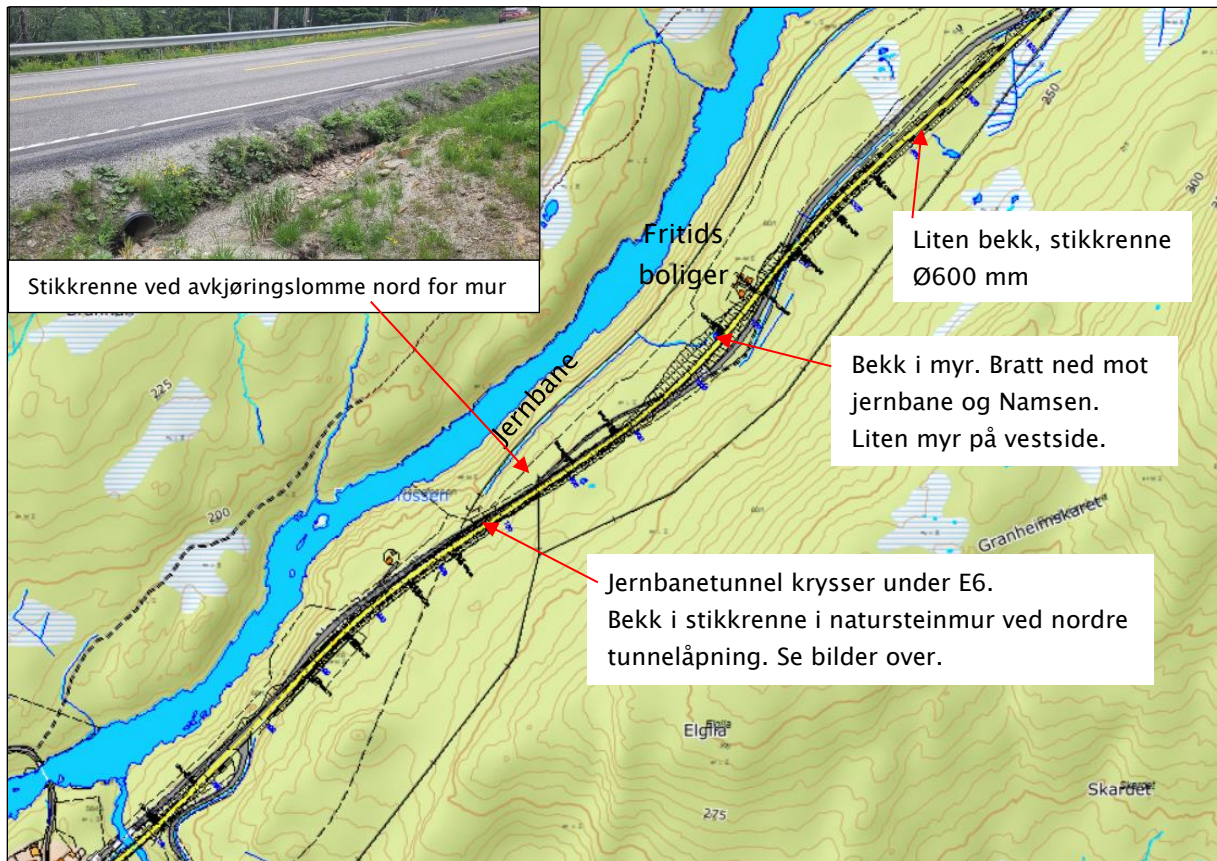
1.3.2 Brekkvasselv-Fossheim, profil 3750

Det er mange mindre bekker på strekningen. Nord for Brekkvasselve til Fossheim er det registrert én bekk som trolig er fiskeførende. Den ligger rett sør ved Fossheim. Det er flere bekker på strekningen, men alle disse har ikke sammenhengende bekkeløp fra Namsen til E6. Flere mangler også utløp i Namsen, de drenerer ut i terrenget. Alle disse er ikke omtalt detaljert, men alle vassdrag og bekker er vurdert til å ha vannlevende organismer. Dette skal ivaretas i byggeplan ved at alle stikkrenner er terskelfrie og ligger i terrengnivå ved inn- og utløp.

Over jernbanetunnel som krysser under E6 ved nordre åpning, er det stikkrenne Ø600 mm som ligger i natursteinsmur. Mur er bygd i 2020.



Figur 7 Stikkrenne i mur ved nordre jernbaneåpning, Ø600 mm. Utskiftet i 2020 pga. setninger på E6 ved gammel mur. Bilde til venstre viser oppstrøms E6, og nedstrøms i muren til høyre.



Figur 8 Kartutklipp nord for Brekkvasselv – der jernbanetunnel krysser E6. Alternativ 1 og 2 er like her.

Bekk ved myr sør for fritidsboliger er bratt ned mot Namsen. Det er et naturlig vandringshinder som gjør den ikke fiskeførende.



Figur 9 Bekken er bratt ned mot jernbane og Namsen – vestsida av E6.



Figur 10 Liten myr med åpne vannspeil på vestside av E6 sør for fritidsboliger. Dam vises på kart. Vegfylling bør begrenses/ strammes opp.

Ved fritidsboliger er det frodig vegetasjon på begge sider av E6, myrlendt.



Figur 11 Området ved fritidsboliger inntil E6 på vestside. Myr på østside, driftsavkjørsel. Stikkrenne Ø450 m nord for avkjørsler.



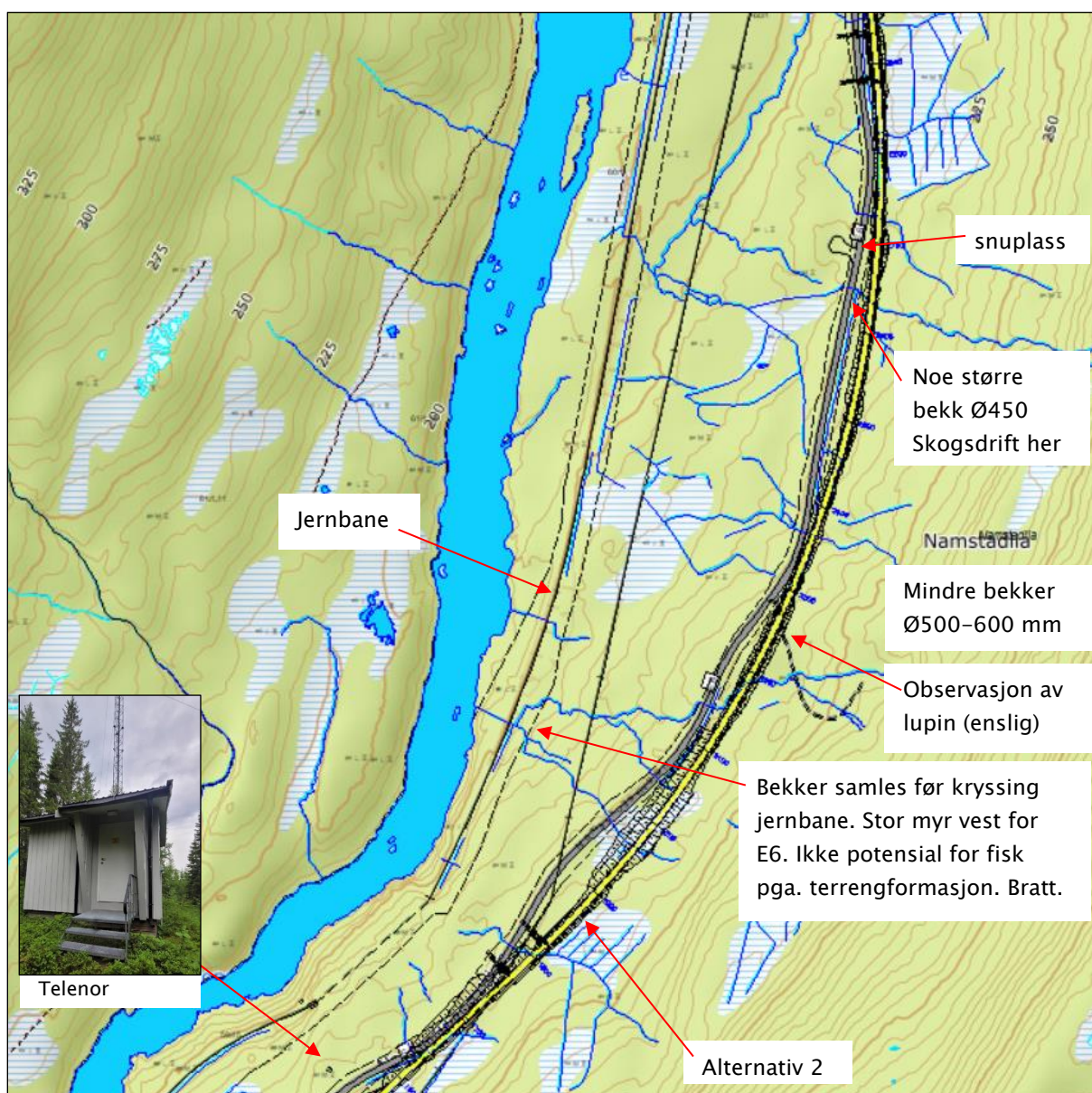
Figur 12 Liten bekk som krysser E6 fra høyereliggende terreng i øst. På vestside av E6 er det myr.

Dagens E6 er strammet opp med ei rekke store steiner i nedkanten av vegfylling for å begrense inngrep i myrområde på nedside av E6. Alternativ 1 har fylling her, og ny vegfylling og midlertidig anleggsområde bør begrenses mot myr.



Figur 13 Stikkrenne for liten bekk, ser bekk i terrenget på bildet til høyre. Ikke potensial for fisk.

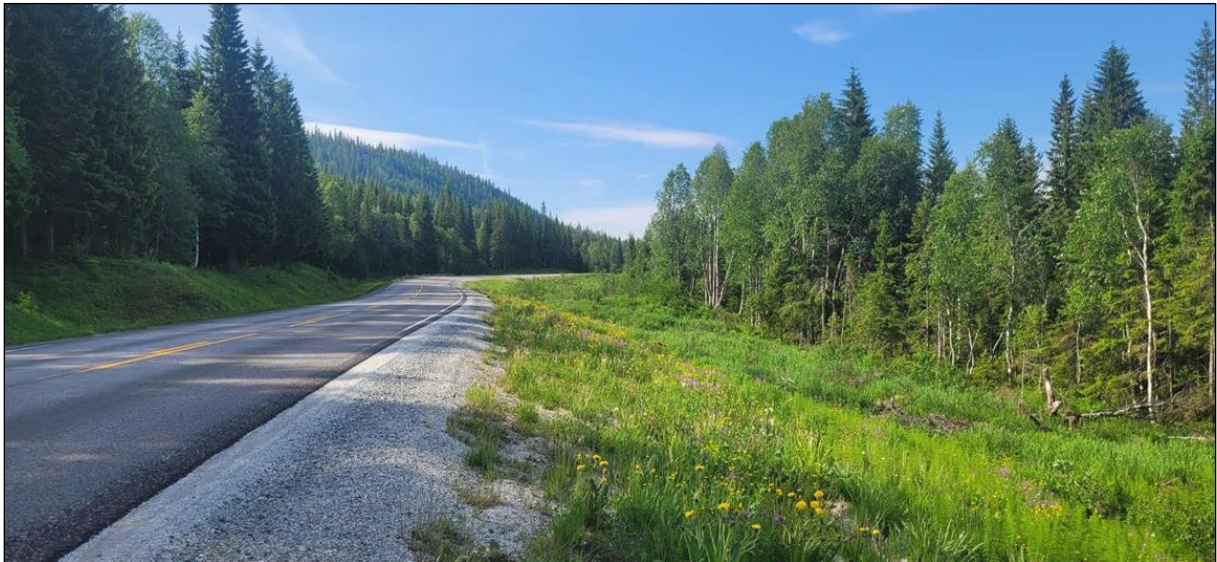
Videre nordover mot Fossheim er det mange små bekker som krysser E6, se kartutklipp nedenfor:



Figur 14 Kartutklipp viser mange små bekker som krysser dagens E6. Enkelte myrer nær E6. Kart viser bare alternativ 2. Alternativ 1 ligger noe mer på dagens veg (breddeutvidelse).

Forrige kartutklipp sør til Fossheim viser at det er flere bekker og myrer langs E6. Alle vassdrag og bekker er vurdert til å ha vannlevende organismer. Dette skal ivaretas i byggeplan ved at alle stikkrenner er terskelfrie, dvs. ligger i terrengnivå ved inn- og utløp.

Bekker sør for Fossheim er skjøtet på med plastrør for få slakt sideterreng og for å unngå rekkverk. Det er stor fordel uten rekkverk ved snørydding, grasslått og for elg som krysser E6. Elgspor i grus langs E6 viser at elg krysser E6 her. Det er slake fyllinger så bra for elg å krysse vegen.



Figur 15 Bekk krysser E6. Den har ikke potensial for fisk. Terrenget er for bratt øst for E6, og det er også bratt ned mot Namsen. Tre bekker som samles ved stor myr på østside av jernbane.

Bekk ved snuplass/grusplass ved E6 sør for Fossheim, har høydeforskjell ved utløp, men den er ikke fiskeførende i dag, og har heller ikke potensiale for fisk heller pga. terreng og vannføring. Bekker er ikke sammenhengende pga. store myrområder. På vestsida av jernbane er det bratt ned mot Namsen.



Figur 16 E6 sør for Fossheim, sett mot sør. Skader etter skogsdrift (innfelt bilde). Kilde: [Vegbilder \(vegvesen.no\)](http://vegbilder.vegvesen.no)



Figur 17 Strekningen sør for Fossheim har flere bekker, men ingen har potensial for fisk. Bilder viser inn- og utløp av samme bekk sør for snuplass. Ø450. Samme bekk som ses på vegbilde i figur over.

1.3.3 Fossheim

Sør for avkjøring til eiendommen Fossheim gnr./bnr. 59/16 er det en bekk som vurderes som mulig fiskeførende. Det er det en større bekk som har utløp i Namsen. Den krysser E6 med rør diameter Ø1000 mm, betongrør.

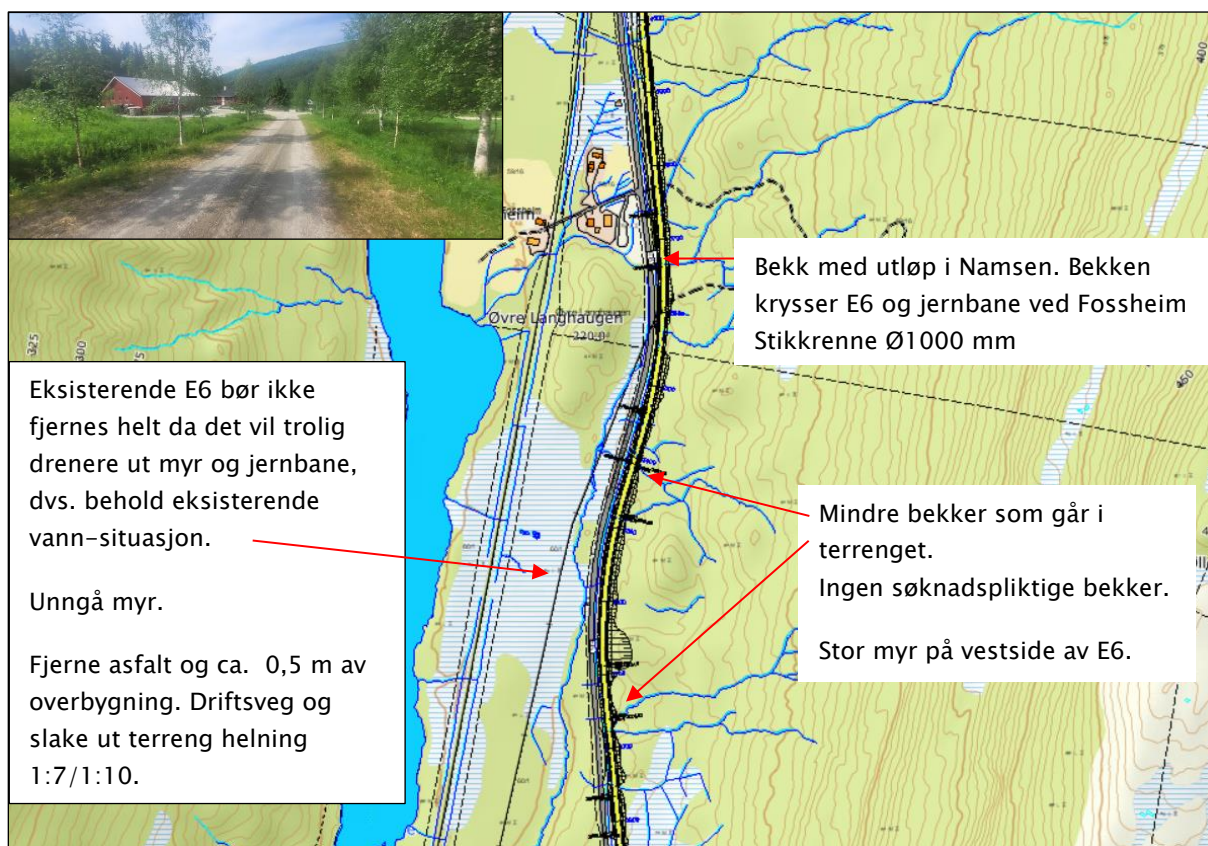
Fin bekk med stein av varierende størrelser, sand som bunnsstrat og sammenhengende kantvegetasjon. Steinsatt kulvert under jernbane og utløp langs dyrket mark til Namsen.



Figur 18 Bekk ved Fossheim rett ved E6. Stikkrenne Ø1000 mm. Mulig fiskeførende.



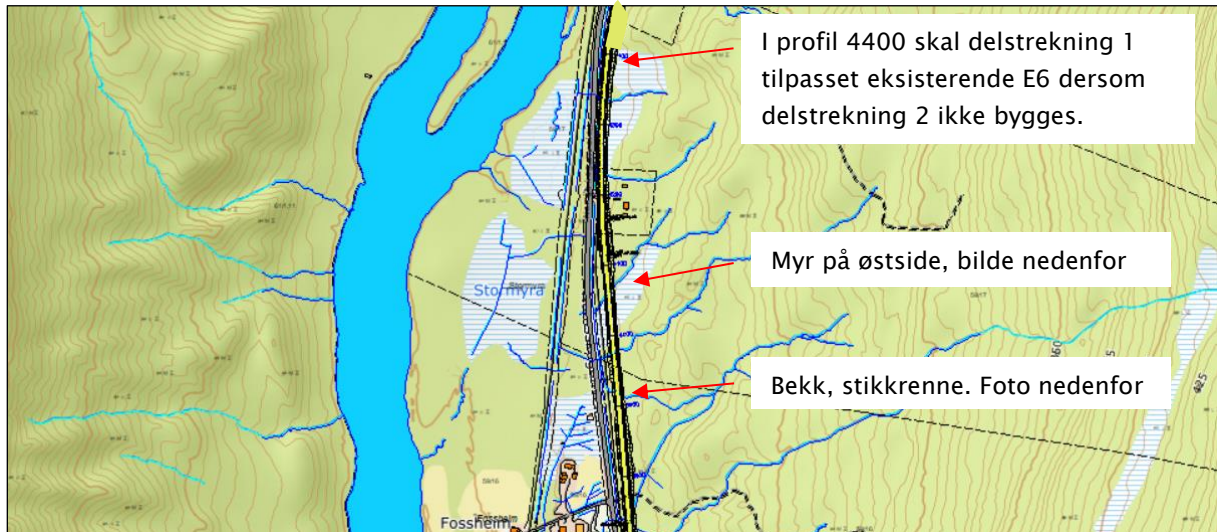
Figur 19 Bekken ved Fossheim der øverste bilder viser kryssing av E6. Nederst er kulvert på jernbane med bekkeløp ned mot utløpet i Namsen i vest. Mulig fiskeførende.



Figur 20 Kartutklipp ved Fossheim. Bekk rett sør for avkjøring til Fossheim har utløp i Namsen, stikkrenne Ø1000 mm. Alternativ 1 og 2 er tilnærmet like her.

1.3.4 Fossheim-profil 4400

Nord for Fossheim mot Fredvang er det enkelte bekker som krysser dagens E6. Ingen av disse bekkene har potensial for å være fiskeførende. Ved Stormyra samles flere bekker ved myra vest for jernbanen (kart nedenfor) der en bekk har utløp i Namsen. Stikkrenner på E6 har i dag Ø230–450 mm.



Figur 21 Utklipp av kart Fossheim-profil 4400. Alternativ 1 og 2 er tilnærmet like her. Skille mellom delstrekninger er i profil 4400.

Det er noen myrområder nær E6 som berøres av ny E6 øst for dagens. Ny E6 tilpasses eksisterende E6 i profil 4400, dvs. ca. 650 m nord for avkjøring til Fossheim.



Figur 22 Myr nord for Fossheim. Her er E6 tilpasset eksisterende, og myr berøres ikke med denne planen. Sett mot nord.



Figur 23 Bekk nord for Fossheim. Liten bekk der det er mer åpent ved stikkrenne. Ø450 mm. Sett mot sør. Vegtasjonsrydding på begge sider av E6 er tiltak for lettere å oppdage vilt og dermed unngå påkjørsler.
