

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref
17/2027-

Dato
29. juni 2023

Videre oppfølging etter gjennomført konseptvalgutredning (KVU) for Orkdalsregionen

På oppdrag fra Samferdselsdepartementet har Statens vegvesen gjennomført en KVU for Orkdalsregionen (E39 Vinjeøra-Klett). KVU-rapporten ble levert til departementet i 2020. Senere er det gjennomført både høring og ekstern kvalitetssikring (KS1) av KVUen. KS1 ble gjennomført av Ernst & Young AS, WSP og Sintef.

På bakgrunn av KVU-rapporten, høringen og den eksterne kvalitetssikringen har Samferdselsdepartementet behandlet saken.

I et langsiktig perspektiv vil det være en målsetning å utvikle E39 slik at strekingen Vinjeøra-Klett får veinormalstandard. Med dagens budsjettammer vil en slik standard likevel ligge en del år frem i tid. Samferdselsdepartementet mener like fullt at det er viktig å legge noen strategiske og planmessige forutsetninger til grunn som kan underbygge en fremtidig realisering av veinormalstandard på strekningen.

Samferdselsdepartementet slutter seg til Statens vegvesens forslag om en videre utvikling av E39 mellom Vinjeøra og Klett, med utgangspunkt i konsept N.

I og med at konseptet inneholder en del større investeringer som vil ligge et stykke frem i tid forutsettes det at den videre utviklingen må gjennomføres trinnvis.

Samferdselsdepartementet legger til grunn at delstrekninger som har størst utfordringer prioriteres først. I trinn 1 kan det være aktuelt å gjennomføre tiltak knyttet til skredsikring, utbedring av kjøproblematikk/flaskehalser, utbedring av strekninger med lav standard og utfordringer vinterstid. I tillegg kan det i trinn 1 være aktuelt å prioritere en ombygging av krysset på Klett til planskilt 4-feltsløsning. En planskilt 4-felts kryssløsning bør sees i

sammenheng med trinn 3 og 4, men dette vil uansett være tiltak som ligger lengre frem i tid. I 2022 ble krysset på Klett ombygd for å bedre sikkerheten og øke framkommeligheten. Tiltakene har hatt positiv virkning. Tiltakene i trinn 1 vil kunne gjennomføres når det er budsjettmessig dekning innenfor Statens vegvesens rammer og handlingsrom.

Som trinn 2 i strategien viser Samferdselsdepartementet til at det kan være behov for ulike planavklaringer gjennom Orkanger, før det eventuelt på lengre sikt også kan bli aktuelt med utbedring og utbygging i trinn 2. Trinn 2 åpner opp for at Statens vegvesen kan hensynte muligheter for fremtidig utvikling av E39 i spørsmål om arealplanavklaringer gjennom Orkanger de nærmeste årene. Departementet vil oppfordre Statens vegvesen til å holde en god dialog med kommunen i eventuelle spørsmål om behov for planavklaringer, og finne praktiske løsninger for videreutvikling av E39.

Som trinn 3 og 4 vises det til at det på sikt kan bli behov for fire felt på strekningen Orkanger – Klett. Dette vil uansett være tiltak som ligger lengre frem i tid. Det er likevel viktig at Statens vegvesen gjennom strategien som nå legges til grunn gjennom konsept N, gis anledning til å ivareta behovet for fremtidige arealer som vil være nødvendig for en eventuell fremtidig utvidelse av E39, f.eks. byggegrenser.

Prioritering av midler til konkrete tiltak på strekningen må vurderes i fremtidige statsbudsjetter og nasjonale transportplaner.

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)
avdelingsdirektør

Bent E. Skogen
utredningsleder

Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer