

E39 Stord - Os



Statens vegvesen

Informasjonsmøte for grunneigarar og næringsliv i Kolskogen, 22. sept. 2021

Sverre Ottesen, Ellen Slinde, Gjermund Heimli og Helen Gjærde



Foto: Atle Jenssen, Statens vegvesen

Foto: A. Jenssen, Statens vegvesen



Informasjon om prosjektet E39 Stord - Os



Gjennomgang av førebelse tekniske skisser i Kolskogen



Spørsmål

Statens vegvesen (SVV) sin organisasjon:



Sverre Ottesen

←→
Prosjektleder



Ellen Slinde



Helen Gjærde



Gjermund Heimli

←→
Planleggingsleder

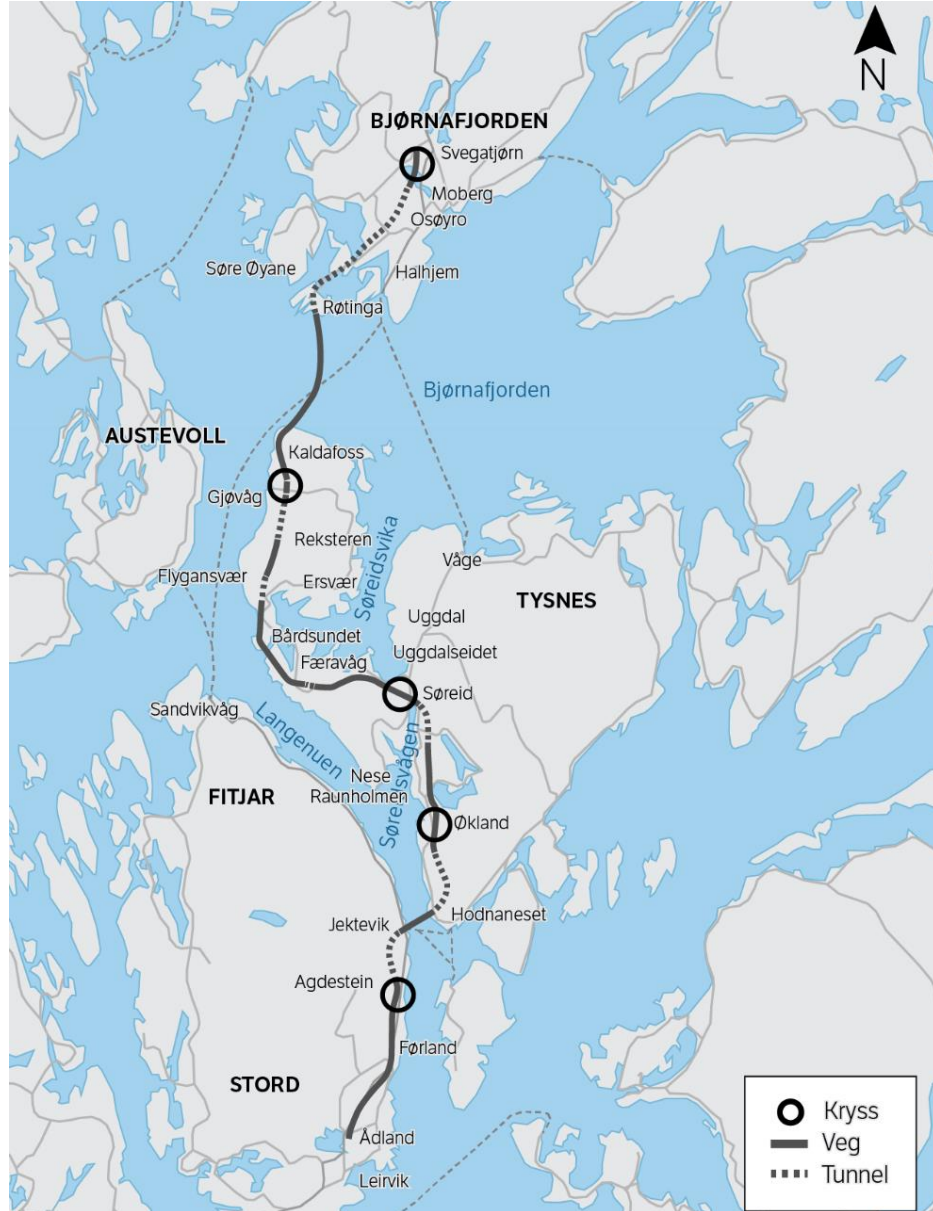
←→
Fagansvarleg veg

Rogfast og Hordfast - bind Vestlandet saman



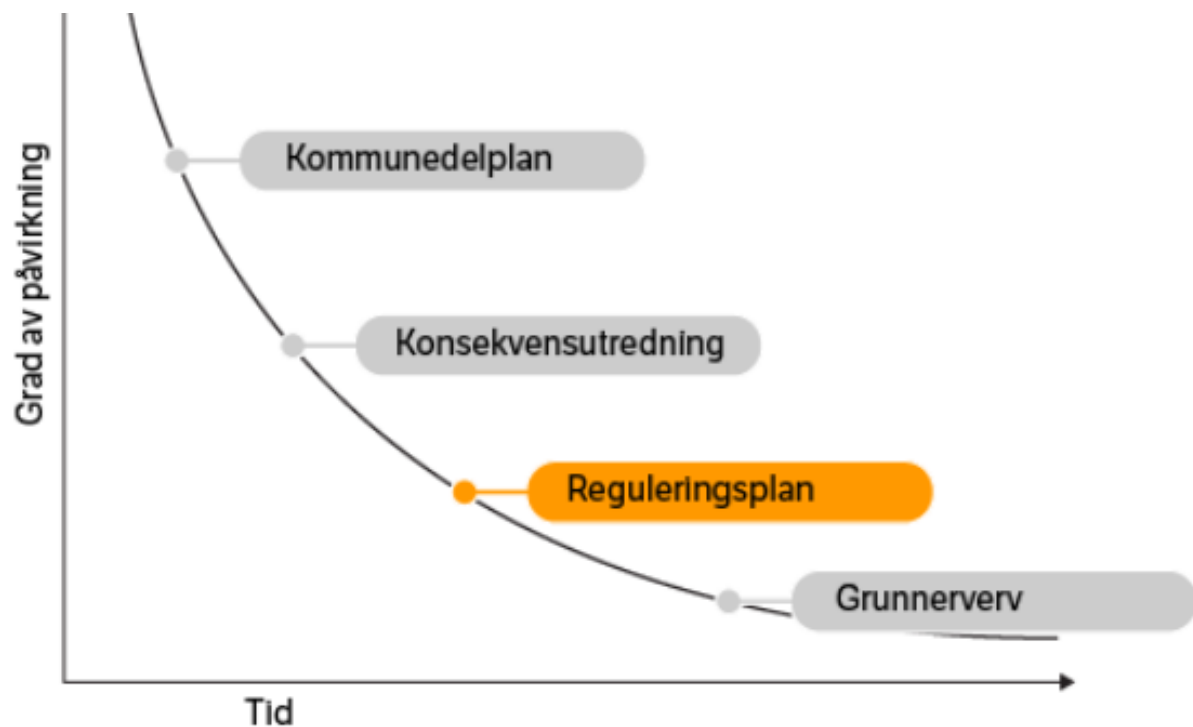
- Vesentleg redusert reisetid: **Bergen-Stavanger på to timar**
- Fjordkryssingar knyt saman store næringslivsregionar og bu-, arbeids- og servicemarknader
- Betre grunnlag for å utvikle Norges største eksportregion

Oppdrag om å utarbeide statleg reguleringsplan



- Vegtrasé vedteken i september 2019 av Kommunal- og moderniseringsdepartementet
- **54 kilometer** - firefelts motorveg med 110 km/t og **to** fjordkryssingar

Reguleringsplanarbeidet i gang – byggestart om 5-6 år



2010 - 2013

Konseptvalutgreiing (KVU) for Akسدal–Bergen

2019

Statleg kommunedelplan m/konsekvensutgreiing vedteken

2020

Oppstart reguleringsplanarbeid

Prosjektet er med i NTP 2022 – 2033. Byggestart er avhengig av årlege løyvingar i statsbudsjettet.

Framdrift og prosess

- Utarbeider reguleringsplan med grunnlag i vedteken kommunedelplan
- Varsling av planoppstart var i september 2020
- Planprogram på høring no med **frist 30. oktober 2021**
- **Dialog med grendalag, interessentar, grunneigarar m. fl. vinteren 21/22**
- Sende reguleringsplanforslag over til KMD for offentlig utlegging sommar 2022
- Reguleringsplan på **høyring haust 2022**
- Sende reguleringsplan KMD for planvedtak i 2023



Planprogram på høring

Merknader til planprogrammet innan 30.10.2021.

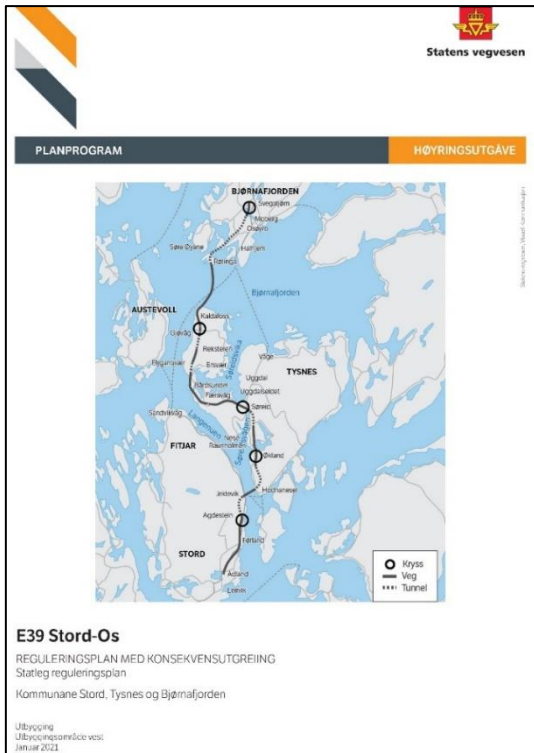
E-post: firmapost@vegvesen.no

Statens vegvesen, Postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer

Innspel og merknader som vart sende inn i samband med varsling om oppstart av reguleringsplan hausten 2020, **treng ikkje sendast på nytt**. Dei er registrerte og blir tekne med i den vidare planprosessen.

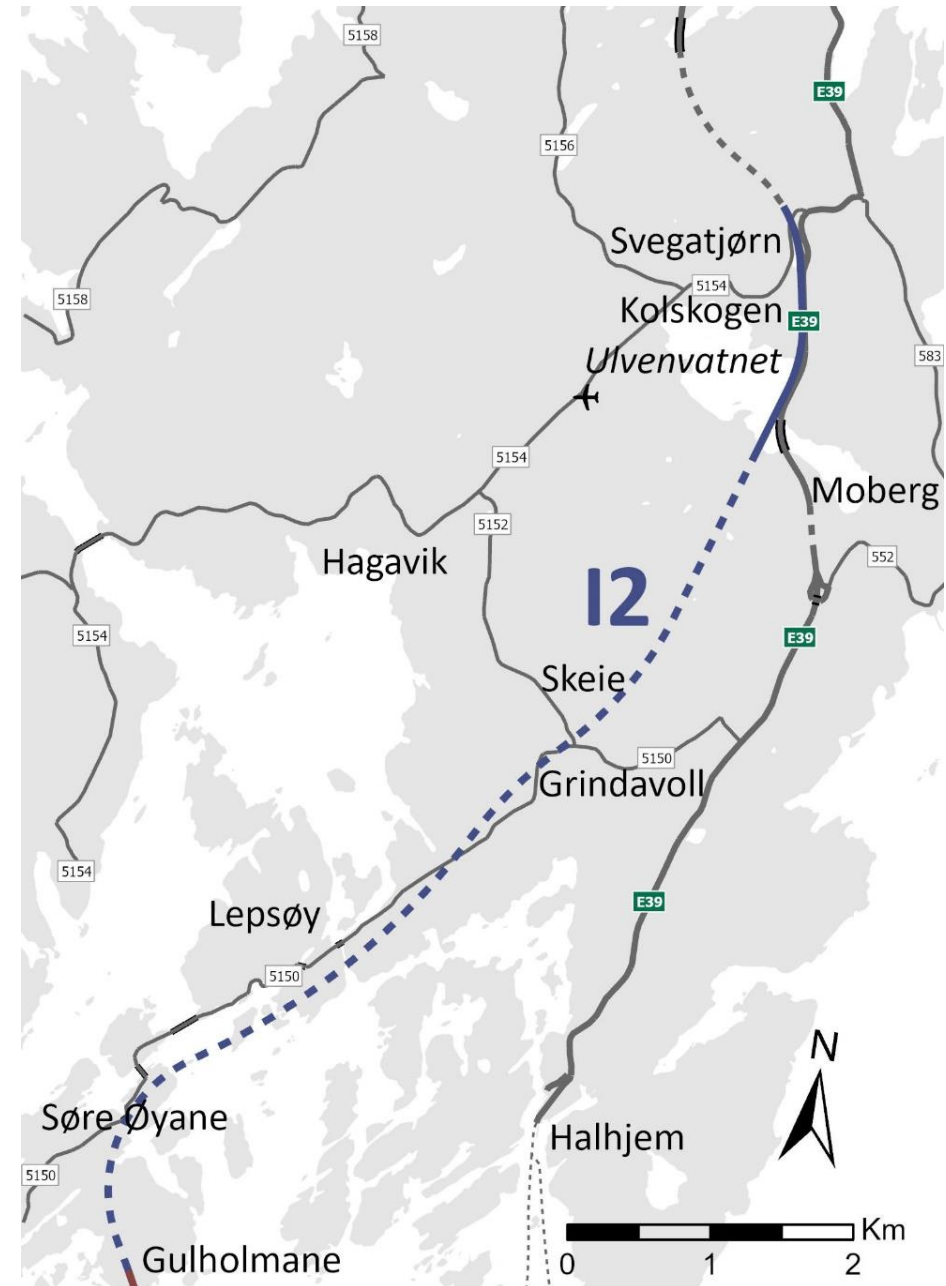
Digitalt informasjonsmøte (folkemøte) vart arrangert 20. september. Prosjektet vil orientere i Plan-, bygg- og miljøutvalet i Bjørnafjorden kommune den 20. oktober.

Andre spørsmål om reguleringsplanen kan sendast til:
E39StordOs@vegvesen.no



Gulholmane - Svegatjørn

- Røtinga/Søre Øyane – anleggsarbeidet skal ha hovudtilkomst frå sjø
- Gang- og sykkelveg frå Bjørnafjorden bru og til lokalvegnettet
- Område ved tunnelportalar og kryssområdet ved Svegatjørn
- Nytt kryss i Kolskogen næringsområde
- Gangvegsløysingar ved Ulvenvatnet
- Aktuelt med tverrslag ved Lepsøy og utskipingskai ved Lepsøyvegen
- Kan vi finne samfunnsnyttig bruk av steinmassane frå tunnelen?





Bjørnafjorden - Gulholmane og Røtinga – nordre brufeste



Massehandtering

- Ca. 1 500 000 m³ stein som må handterast
 - Litt meir enn deponiet i Hordnesskogen
- Massetransport på veg?
- Massetransport på sjø?
 - Kostbar massehandtering
 - Gjer det mogleg med mottakarar i andre kommunar



Støytiltak

- Det vil bli utarbeidd støysonekart for alternativa
- Vurdering av støytiltak skal omtalast i samsvar med T-1442., versjon 2021
- Nødvendige støytiltak i bustadområde vil bli innarbeida i kostnadsoverslaga
- Støy i tur- og friluftsområde vil bli vurdert som ein ikkje-prissett konsekvens under temaet «Friluftsliv/by- og bygdeliv»

RETNINGSLINJE FOR BEHANDLING AV STØY I AREALPLANLEGGING (T-1442/2021)



Ikrafttredelse 11. juni 2021.

Grunnerverv



Statens vegvesen

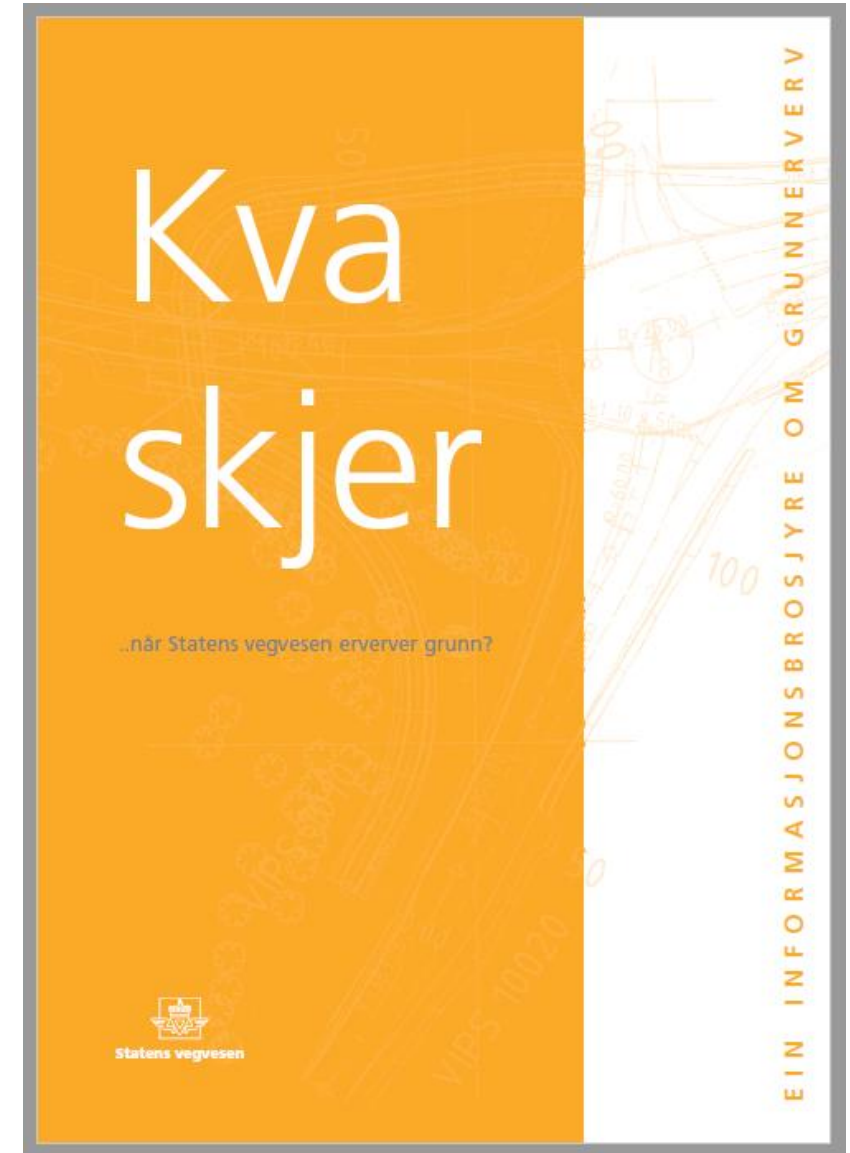
Kva meiner vi med grunnerverv?

- Erverv av grunn til sjølve vegen m/sideareal
- Innløysing av bygningar og evt. andre innretningar
- Anleggsområde/massedeponi
- Omlegging av andre vegar mv.
- Inngrep i rettar
- Klausulering/bandlegging
- Ulemper

Når startar grunnervervet?

- Grunnervervet kjem i gong **etter at reguleringsplanen er vedteken**
- Statens vegvesen tek då kontakt

[Grunnerverv | Statens vegvesen](#)



Kryss i Kolskogen næringsområde

Vegvesenet har arbeidd med ulike alternativ til nytt kryss i Kolskogen, og har komme fram til eitt alternativ som er teknisk løysbart.

Vi vil presentere førebelse skisser for krysset, som vi kjem til å leggje ut på våre nettsider i etterkant av møtet.

Vurderingar i arbeidet med kryssløysing:

- Trafikkavvikling
- Industrivegen – Blindveg?
- Kollektiv
- Gang- og sykkelveg
- Næringsområdet
- Trafikksikkerheit

Kryssalternativet Kolskogen sett fra sør



Statens vegvesen



NB! Dette er førebelse utsnitt fra 3D-modellen som er under utvikling

Kryssalternativet Kolskogen sett frå nord



NB! Dette er førebelse utsnitt frå 3D-modellen som er under utvikling

Bru og tunnelpåhogg ved Ulvenvatnet



NB! Dette er førebelse utsnitt frå 3D-modellen som er under utvikling

Kontakt: E39stordos@vegvesen.no

E39 Stord - Os

Spørsmålsrunde