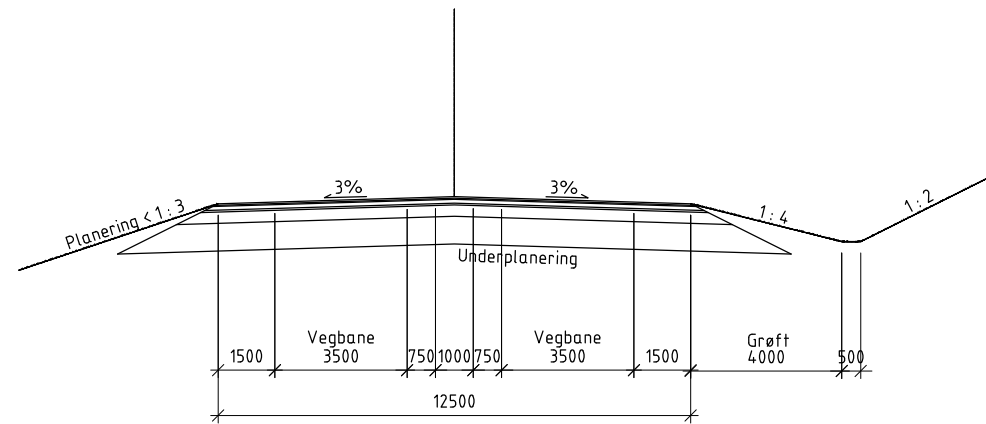


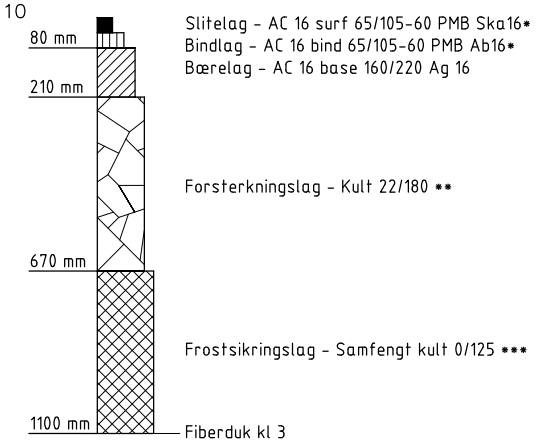
Normalprofil H2

Fylling og jordskjæring
M=1:100



Overbygning E39

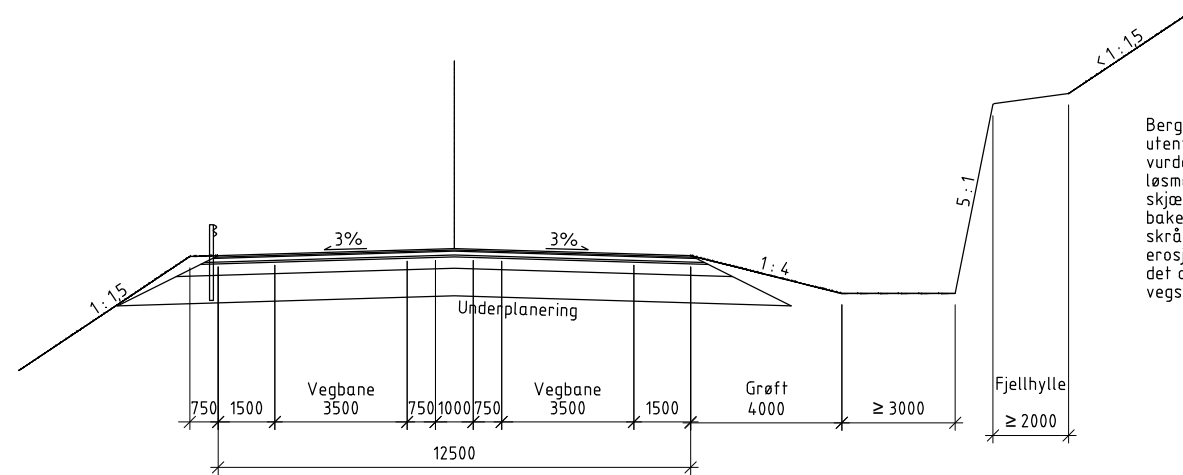
Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5. frostsikret, åpen drenering
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse på overbygning blir 130 cm og ikke 110cm.

Normalprofil H2

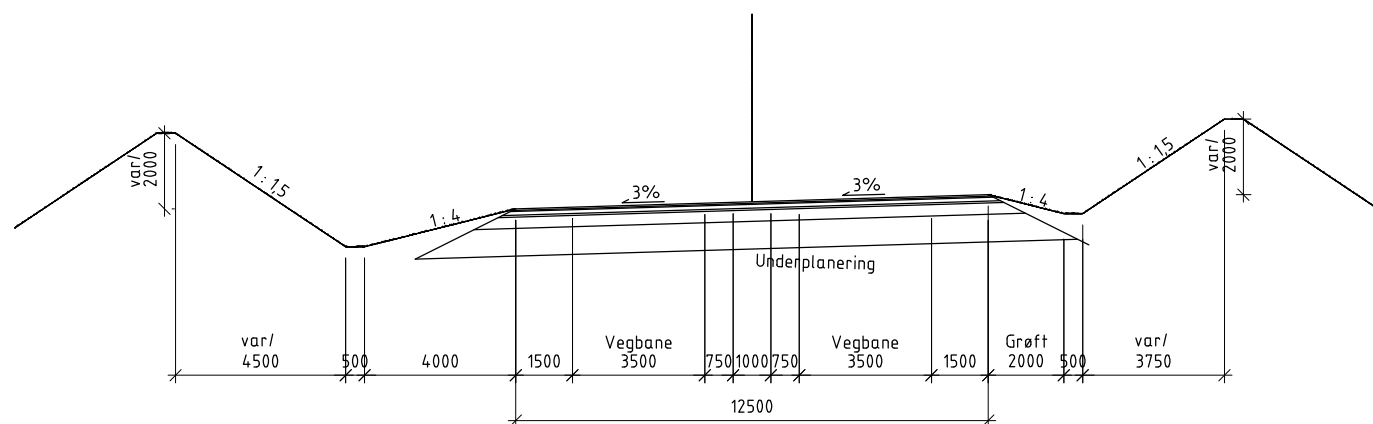
Høy fylling og fjellskjæring
M=1:100



Berget bør være avdekket i minst 2,0 meter bredde utenfor teoretisk skjæringskant. Andre bredder kan vurderes ved lave skjæringer (< 3 meter) og ut fra løsmassetykkelse over berg og tilgjengelighet til skjæringsstopp eller utfak av skjæring. Løsmasser bak for skjæringskanten skal utformes med stabil skråningshelling eller andre tiltak som hindrer erosjon og utrasing. I områder med mye vannsig kan det også bli aktuelt å bygge terrenggrøfter bak vegskjæringene.

Normalprofil H2

Prinsipp Voll 4m grøft og Voll 2m grøft
M=1:100

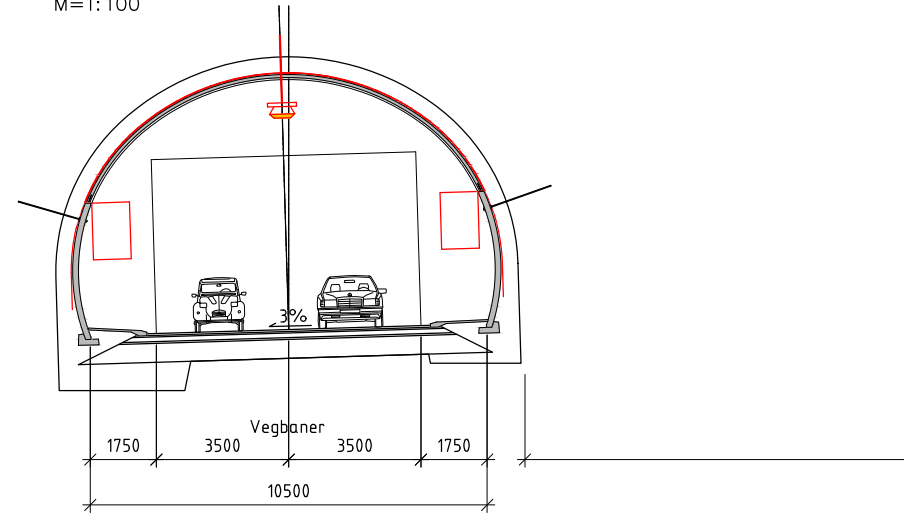


Merknader
Lukket drenering på Europaveg og Lokalveg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
	E39 Ørskogfjellet - Vik				
	Normalprofil og overbygning E39 i dagen H2				
		Tegningsdato	20211217		
		Bestiller	harajo		
		Produsert for	Utbygging midt		
		Produsert av	Utbygging midt		
		Prosjektnummer	B11799		
		Delprosjektnummer	15E0039R_058		
		Saksnummer			
		Byggesaksnummer			
		Målestokk	A1 1:100 og 1:10		
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	
eldgød	anston	magrom		revisjonsboksnavn	F101

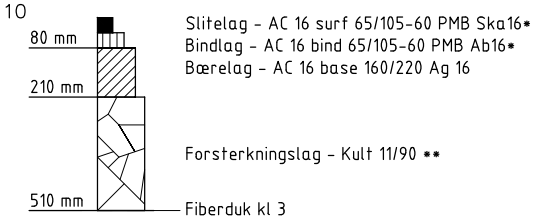
Normalprofil E39

Tunnel, T10,5
M=1:100



Overbygning Tunnel

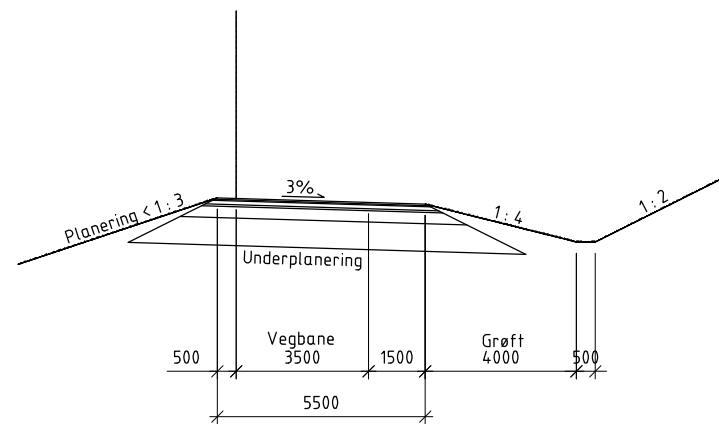
Overbygning for Tunnel hovedveg E39 trafikkgr.E – Bæreevnegruppe 1***
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse. Hvis tykkelsen på forsterkningslaget legges tykkere på grunn av nedleggning av diverse infrastruktur kan fraksjonen endres og må kalkuleres ut fra største steinstørrelse.
- Ved finrensket tunnelside skal det maksimalt bli liggende igjen 5 cm tunnelmasse. Finrensking av tunnelside skal inkludere pigging av kneller og ujevnheter eller utstøping av gryter som medfører fare for vannansamlinger og dårlig drenering med drengrofter, inklusive sprengning av tyvergrofter og andre nødvendige tiltak. På finrensket tunnelside skal det bygges opp til planum med pukk- eller kulmaterialer med nedre siktstørrelse ikke mindre enn 11 mm og LA ≤ 40.

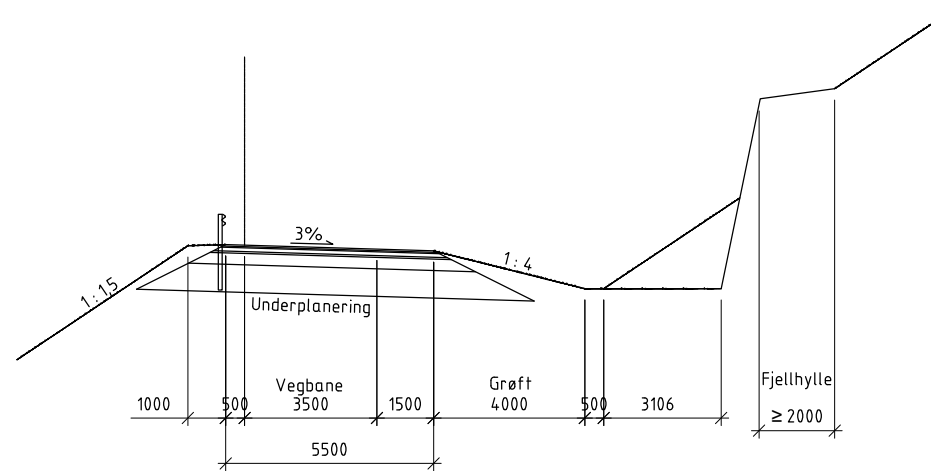
Normalprofil kryssrampe

Fylling og jordskjæring
M=1:100



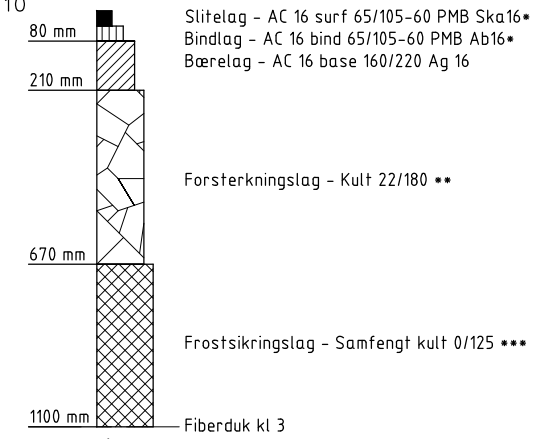
Normalprofil kryssrampe

Høy fylling og fjellskjæring
M=1:100



Overbygning kryssrampe E136

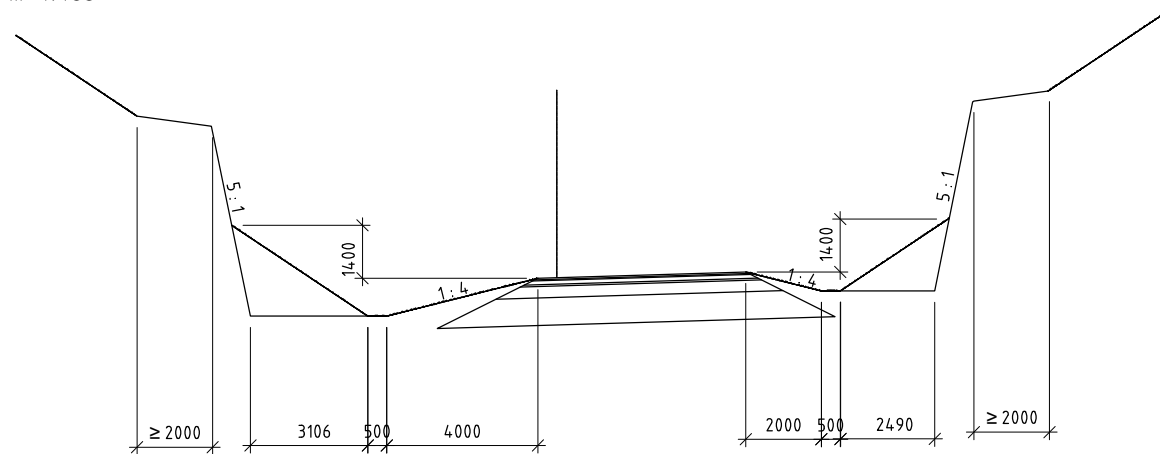
Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5, frostsikret, åpen drenering
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes får skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- Inkludert forkløring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges på tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse blir 130 cm og ikke 110cm.

Normalprofil kryssrampe

Prinsipp tilbakefylling kryssrampe
M=1:100

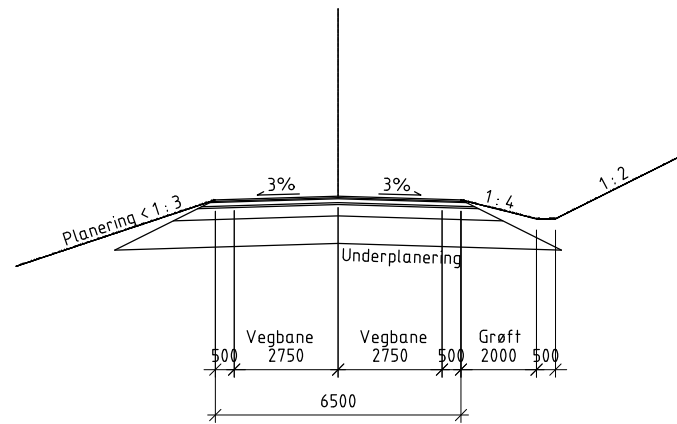


Merknader
Lukket drenering på Europaveg og Lokalveg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunntegning tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
	E39 Ørskogfjellet - Vik				
	Normalprofil og overbygning				
	E39 i tunnel og E136 Kryssrampe				
		Tegningsdato	20211217		
		Bestiller	harajo		
		Prosjekt for	Utbygging midt		
		Prosjekt av	Utbygging midt		
		Prosjektnummer	B11799		
		Delprosjektnummer	15E0039R_058		
		Saksnummer			
		Byggesaksnummer			
		Hålestakk	AT	1:100 og 1:10	
		Reguleringsplan			
		Utarbeidet av	eidgød	Kontrollert av	anston
				Godkjent av	magrom
				Konsulentarkiv	
				Tegningsnummer /	
				revisjonsboksnavn	F102

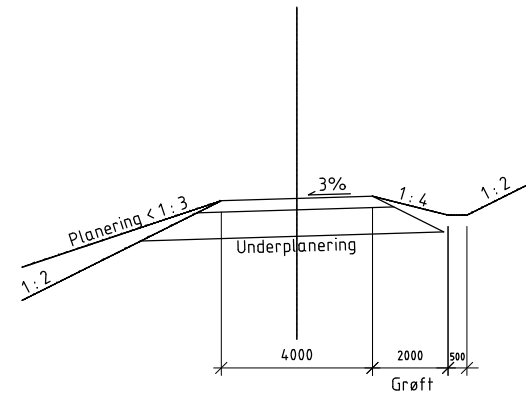
Normalprofil Lokalveg Ørskogfjellet

Fylling og jordskjæring
M=1:100



Normalprofil Lokalveg Ørskogfjellet

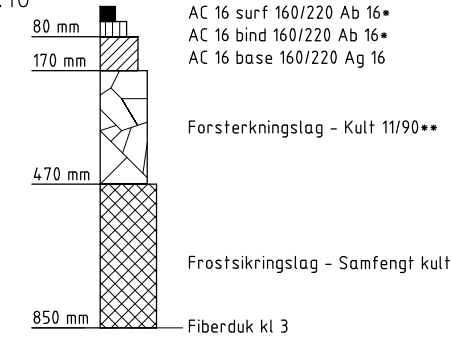
Fylling og jordskjæring
M=1:100



Overbygning Lokalveg

Veg i dagen – Bæreevnegruppe 5, frostsikret, åpen drenering

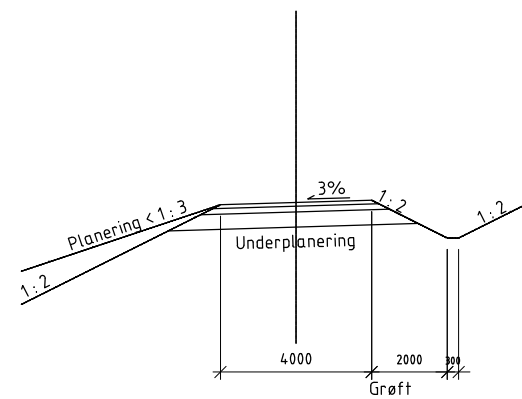
M=1:10



- Dersom slitelag utsettes 1 år skal bindlagets tykkelse økes med 1 cm, og bindemiddelinnholdet økes med 0,2%. Dette for å unngå redusert levetid pga. utmatting.
- ** Inkluderer forklaring med Ak eller Fk 0/22 mm. Legges så tynt som mulig, maks 5 cm tykkelse.
- *** Frostsikringslaget (bæreevnegruppe 3) er satt som undergrunn for beregning av tykkelse på forsterkningslaget. Hvis det blir brukt lukket dreneringsystem økes frostsikringslaget slik at totaltykkelse på overbygning blir 97 cm og ikke 85 cm som foreslått i tabell.

Normalprofil privat veg – veiklasse 3

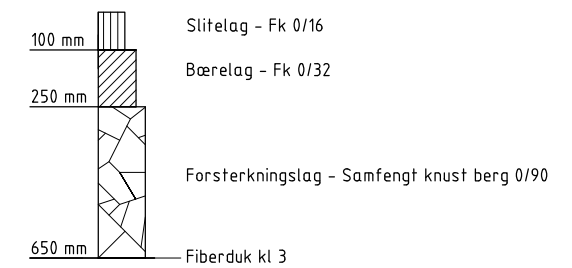
Fylling og jordskjæring
M=1:100



Overbygning privat veg

Veg i dagen – Landbruksveg veiklasse 3, undergrunn av grus, sand, morene, T3

M=1:10



Merknader
Lukket drenering på Europaveg og Lokalveg

Revisjon	Revisjonen gjelder	Uterb	Kontr	Godkjent	Rev. dato
	Kartgrunnlag tatt ut 2020-02-04, EUREF89 NTM-sone 6, NN2000				
	E39 Ørskogfjellet - Vik				
	Normalprofil og overbygning Ørskogfjellet Lokalveg og Privat veg				
	Reguleringsplan				
Utarbeidet av	Kontrollert av	Godkjent av	Konsulentarkiv	Tegningsnummer /	revisjonsboksnavn
eidgød	anston	magrom		F103	
				Tegningsdato	20211217
				Bestiller	harajo
				Produsert for	Utbygging midt
				Produsert av	Utbygging midt
				Prosjektnummer	B11799
				Delprosjektnummer	15E0039R_058
				Saksnummer	
				Byggeværksnummer	
				Målestokk	A1 1:100 og 1:10