

Høyringsutkast

01.06.2022

ANDRE RETNINGSLINER

Det vert og vist til planomtale knytt til KDP med KU for riksveg 5 Erdal – Naustdal og til delrapportar for konsekvensutgreiinga.

Generelt om planen

Området skal regulerast til veganlegg med naudsynthe lokal - og tilførselsvegar, vegkryss, gang- og sykkelvegar, samt avbøtande tiltak i form av skredsikring, støyskjerming og omforming av sideterrenget. Areal til anleggsgjennomføring inkl. riggområde og eventuelle massedeponi skal inngå i reguleringsplanen.

Eventuelle behov for omlegging av annan infrastruktur som kraftanlegg og høgspenteleidningar eller andre tekniske anlegg, skal avklarast som del av reguleringsplanarbeidet. Naudsynt omlegging skal utførast før eller samstundes med anlegg av vegtiltaket etter avklaring med eigar av det aktuelle anlegget.

Generelle miljøomsyn og krav til temaplanar som del av reguleringsarbeidet

I vidare planlegging skal det veljast løysingar som avgrensar dei negative konsekvensane for ytre miljø, så langt dette er teknisk mogeleg og økonomisk forsvarleg. Nye forhold kan kome fram i samband med reguleringsplanlegging. Dei punkta som er kome med er ut frå den kunnskapen ein har ved utarbeiding av kommunedelplanen.

Rigg- og marksikringsplan

Det skal utarbeidast ein rigg- og marksikringsplan for veganlegget som del av reguleringsarbeidet. I samband med fastsetting av grenser mellom rørt og urørt område, skal det takast omsyn til jord- og skogbruksverdiar, natur og kulturverdiar samt vassdrag.

Det skal utarbeidast ein oversikt over tema/problemstillingar som skal vurderast i Ytre miljø plan, som del av reguleringsarbeidet.

ROS-analysar og risikovurderingar

- Før tunnelar blir sendt inn for sikkerhetsgodkjenning, er det ein føresetnad at det er gjennomført risikovurderingar i samarbeid med lokalt brannvesen og andre utrykkingsetatar.
- Der anlegget vil ligge innanfor aktsemdsoner sett av NVE, må det gjerast ein nærare vurdering av skred og flaumfare i samband med planarbeidet i neste planfase.
- Det skal gjennomførast ROS-analyse i reguleringsplanfasen

Støy og luftforureining

- I samband med reguleringsplanen skal det gjennomførast ein støyfagleg utgreiing i samsvar med gjeldande støyretningslinje T - 1442.

Landskapsbilete, utforming og estetikk

- Veganlegget skal ta omsyn til særpreget og skalaen til landskapet som anlegget ligg i.
- Naturleg revegetering av jordfyllingane i skogsterreng må vurderast for å tilbakeføre det

visuelle preget til eit heilskapleg skoglandskap samt for å dempe fjernverknaden. .

- I landbrukslandskap bør ein vurdere bakkeplanering for å dempe inntrykket av fyllingar og jordskjeringar.
- I rigg- og marksikringsplanen bør det gis føringar for masseflytting. Dette for å sikre at at matjord vert teke vare på, landskapet sine kvalitetar blir ivaretekne, at ein får god revegetering og at ei unngår spreieing av uønska artar i anlegget.

Kulturminne og kulturmiljø

- Tilhøve til kulturminne og kulturlandskap skal avklarast i reguleringsplanfasen.

Naturmangfald og vasskvalitet

- Det viktigaste tiltaket her er å minimere arealbeslaget innanfor, eller nær inntil, dei registrerte lokalitetane, både anleggs- og driftsfasen. Ein bør ha stor fokus på dette i alle fasar av prosjektet, og spesielt for lokalitetar med middels og stor verdi.
- Generelt bør anleggs- og riggområde, massedeponi o.l. i størst mogleg grad lokaliserast til areal som allereie er påverka av menneskeleg aktivitet framfor i verdifull natur.
- Ved kryssing av bekkar og vassdrag med skal arbeid og utforming av kulvertar/røyr og bruer ivareta omsynet til laks/aure.
- Det må sikrast at avrenning frå tunnel/deponiområde ikkje forringar vasskvaliteten i Nausta og andre vassdrag.
- Det er viktig at ein i område med førekomst av svartelisteartar unngår spreieing av desse gjennom ei forsvarleg kartlegging, handtering og deponering av dekningsmassane.

Naturressursar – jord- og skogbruksområde.

- Kartlegge landbrukseigedomar som vert råka i samband med driftsmessigetilhøve for jord og skog som blir råka av tiltaket, og finne avbøtande tiltak.
- Matjord som må fjernast frå veglinja skal takast vare på og fortrinnsvis nyttast på anna landbruksareal/opparbeiding/forbetring av landbruksareal.
- Avgrense beslag av fulldyrka jord der det er muleg
- Legge til rette for nydyrking for å avgrense tapet av dyrka jord.
- Kartlegge drikkevassbrønnar

Nærmiljø og friluftsliv

- Det skal sikrast trygt tilgjenge til friluftsområde og viktige innfallsportar til friluftsområde i anleggsperioden

Klimautslepp frå arealendingar i skog og myr

Skadereuserande tiltak bør alltid følgje hierarkiet 1) unngå, 2) minimere og 3) kompensere. Forslag til tiltak som bør arbeidast vidare med i reguleringsplanen er justeringar av traséar slik at ein reduserer tapet av skogs- og myrområde. Planen legg ikkje beslag på myrareal. Desse tiltaka bør vurderast saman med andre miljøtema.

Veg- og trafikksystem

- Vegløyvinga for ny hovudveg må optimaliserast i reguleringsplanarbeidet med tanke på geometri, grunntilhøve, geologi, terrengtilpassing, omsyn til natur- og

- kulturmiljøverdiar, nærmiljø og andre miljøverdiar.
- Kryssutforming må avklarast.
- Utforming av råka sideterreng og plassering av overskotsmassar i til dømes skjermende terrengvollar langs veg eller som utfylt areal som kan nyttast til samfunnsnyttige føremål (landbruk, friluftsliv og rekreasjon, utbygging m.m.), må avklarast i tilknytning til veganlegget.
- Løysingar for kryssingspunkt for turvegar, driftsvegar og viltpassasjar skal avklarast i det vidare reguleringsarbeidet.
- Utforming av anlegg for gåande og syklande i skal utformast i det vidare reguleringsplanarbeidet

Naturfare – vurdering av flaum, grunntilhøve, skredsikring og høge skjeringar

- Det skal utførast detaljerte både geologiske og geotekniske grunnundersøkingar for å få best mogleg grunnlag for reguleringsarbeidet, jf. anbefalt oppfølging i geoteknisk og geologisk rapport.
- Det skal gjerast nærmare vurderingar i høve flaum, erosjon mv. for å få best muleg grunnlag for reguleringsplanarbeidet jf. rapport hydrologi. Veganlegget skal utformast slik at det ikkje gir vesentlege negative verknader for flaumsituasjonen. Flaum vurderingar tek utgangspunkt i 200 års flaum med klimapåslag. Utforming av veganlegget skal ta høgde for klimaendringar, jf. Handbok N200 Vegbygging.

Anleggsperioden

- Minimalisere inngrep og skader på tilgrensande areal i anleggsfasen, særleg langs vassdrag.
- Ein må sjå til at gåande og syklande vert sikra framkomst på veg- og stinett og tilgjenge til område som vert brukt til friluftsliv eller er av betydning for uteopphald i nærmiljøet.
- Trafikktryggleik for alle trafikantgrupper er viktig i anleggsfasen.
- Støy i anleggsfasen vert handsama i tråd med støyretningslinje T – 1442.
- Det skal vurderast naudsynte tiltak mot avrenning av partiklar/forureining frå tunnelar, gravearbeid, anleggsområde, mellombelse lagerplassar for massar og massedeponi. Spesielt fokus på avrenning mot vassdrag.
- For å unngå skade på viktige kulturminne i anleggsperioden, må dei verte merka. Dette vil vere særskilt viktig i sårbare område. Slik merking må gjerast i samråd med fylkeskommunen.

-----//-----