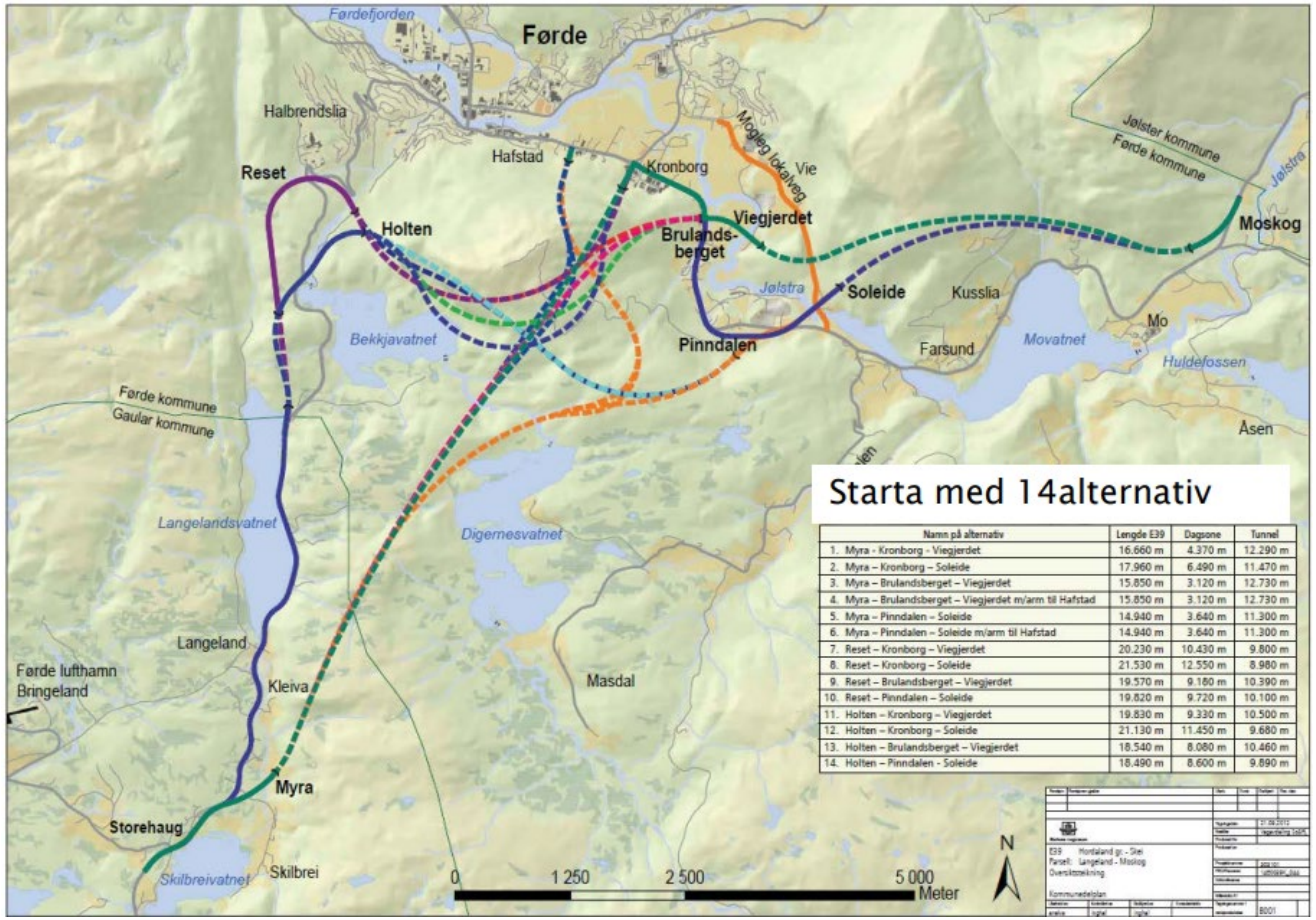
Kommunedelplan E39 Langeland – Moskog

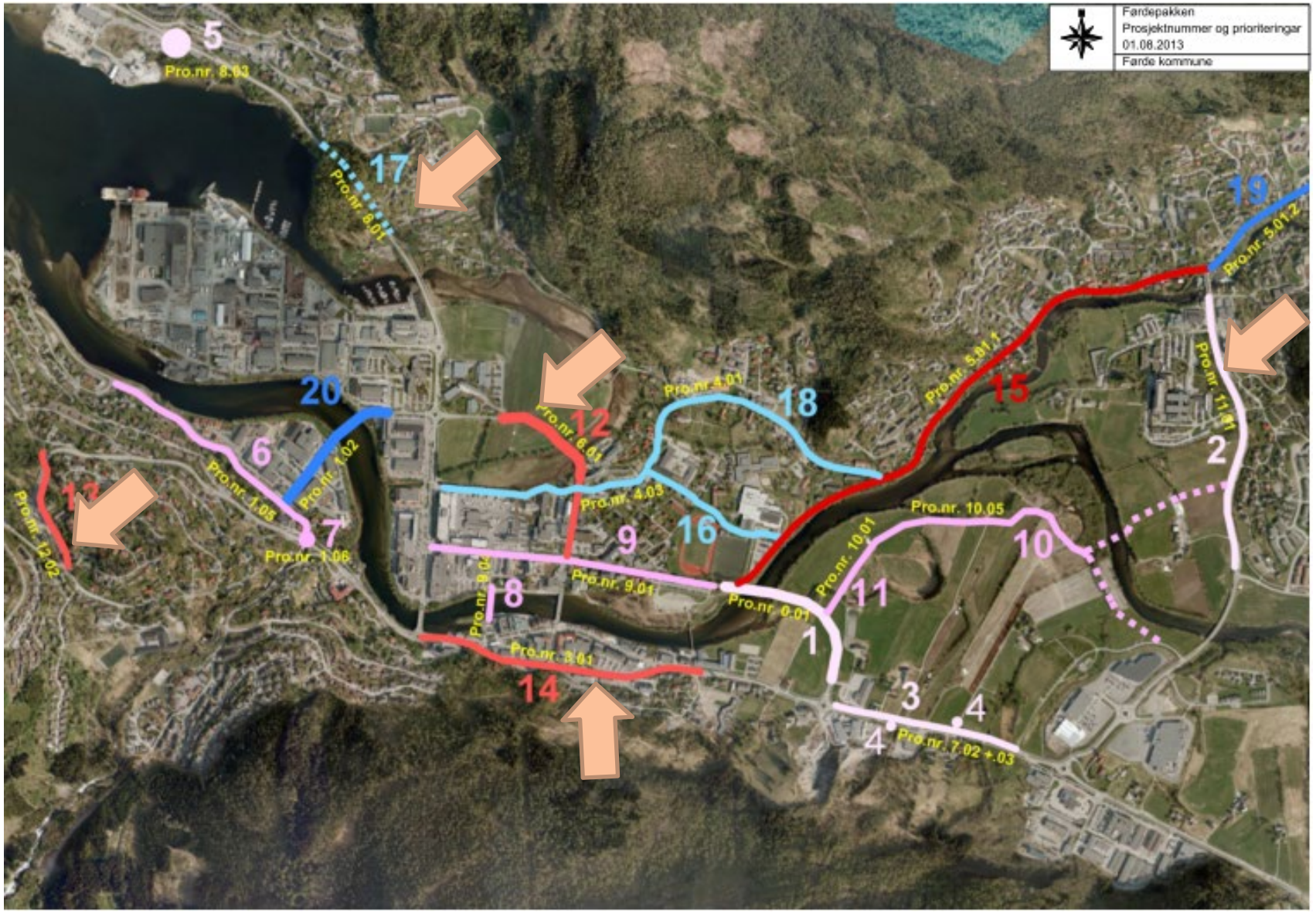
- Det vart utarbeidd 14 alternativ som vart konsekvensutgreidd
- Bystyret i Førde kommune vedtok alternativ 3 Myra – Brulandsberget – Viegjerdet den 19.06.2013
- Kommunestyret i Gaular kommune vedtok alternativ 3 Myra – Brulandsberget – Viegjerdet den 20.06.2013



Namn på alternativ	Lengde E39	Dagsone	Tunnel
1. Myra - Kronborg - Viegjerdet	16.660 m	4.370 m	12.290 m
2. Myra – Kronborg – Soleide	17.960 m	6.490 m	11.470 m
3. Myra – Brulandsberget – Viegjerdet	15.850 m	3.120 m	12.730 m
4. Myra – Brulandsberget – Viegjerdet m/arm til Hafstad	15.850 m	3.120 m	12.730 m
5. Myra – Pinndalen – Soleide	14.940 m	3.640 m	11.300 m
6. Myra – Pinndalen – Soleide m/arm til Hafstad	14.940 m	3.640 m	11.300 m
7. Reset – Kronborg – Viegjerdet	20.230 m	10.430 m	9.800 m
8. Reset – Kronborg – Soleide	21.530 m	12.550 m	8.980 m
9. Reset – Brulandsberget – Viegjerdet	19.570 m	9.180 m	10.390 m
10. Reset – Pinndalen – Soleide	19.820 m	9.720 m	10.100 m
11. Holten – Kronborg – Viegjerdet	19.830 m	9.330 m	10.500 m
12. Holten – Kronborg – Soleide	21.130 m	11.450 m	9.680 m
13. Holten – Brulandsberget – Viegjerdet	18.540 m	8.080 m	10.460 m
14. Holten – Pinndalen - Soleide	18.490 m	8.600 m	9.890 m

Sunnfjord kommune

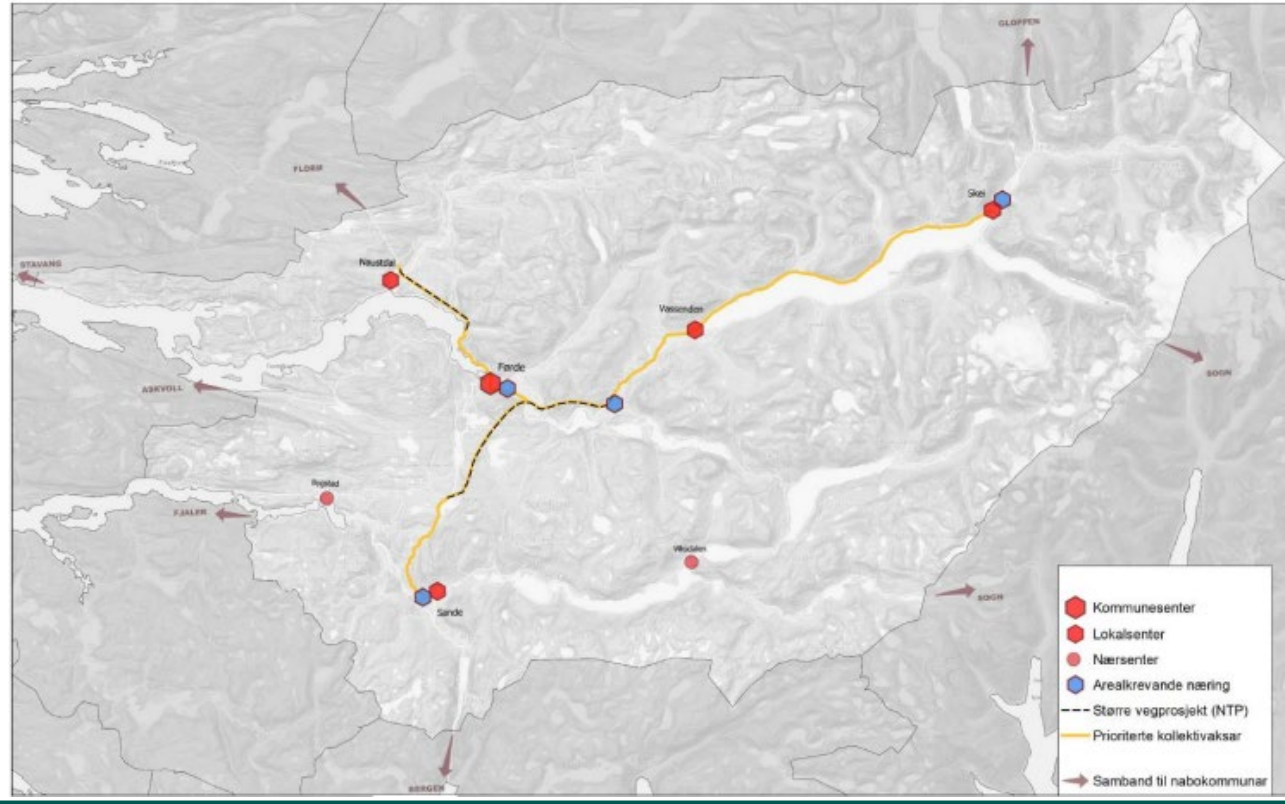
Ny E39 og Førdepakken- som hand i hanske



Sunnfjord kommune

Ny E39 og kommuneplanen sin arealdel

- Planprogrammet er på høyring
- Frist for innspel 31.mars 2022
- I rullering av arealdelen vil følgande tema bli særskilt vektlagt:
  - Effektiv arealdisponering
  - Utbyggingsmønster og senterstruktur
  - Ta heile kommunen i bruk
  - **Bruk av masseoverskot frå store vegprosjekt**



Sunnfjord kommune

Handsaming detaljregulering E39- Storehaugen - Førde

Detaljreguleringsplan E39 Storehaugen - Førde

- Oppstart planarbeid varsla 23.02.2022 for E39 Storehaugen – Førde og massedeponi ved Espeland
- Frist for innspel 01.04.2022
- Detaljreguleringsplan utarbeidast etter plan- og bygningslova § 3-7 (statleg mynde) og § 12-3 (detaljregulering)
- Statens vegvesen utarbeider planframlegg - forhåpentlegvis før sommaren
- Planframlegget vert sendt på høyring og offentleg ettersyn med frist for innspel
- Formannskapet vil bli orientert om arbeidet
- Statens vegvesen utarbeider endeleg planframlegg med bakgrunn i innkomne merknader
- Kommunestyret kan godkjenne detaljreguleringsplanen
- SVV håpar på godkjent plan innan utgangen av 2022 - byggestart er stipulert til 2024/2025
- Det vert arbeidd for å få best mogleg samfunnsmessig nytte av massar frå tunnelen