



Referat fra oppstartsmøte i plansaker

Saksopplysninger	
Arkivsaksnr:	2021/3695
Planident:	20210007
Saksbehandler:	Reidar Olsen

Oppstartsmøte	
Møtested: Alta rådhus	Møtedato: 24. mai 2022
Deltakere fra forslagsstiller	Deltakere fra kommunen
Andreas Einevoll, planleggingsleder	Reidar Olsen. planlegger
John Njarga, vegplanlegger	Veslemøy Grindvik, fagleder plan
Knut Hågensen, prosjektleder	
Kristin Vasshaug, prosjekteringsleder	

1. Om planinitiativet og forslagsstiller

Plannavn:	
Planinitiativ mottatt:	20.05.22
Tiltakets adresse:	Transfarelv
Foreløpig planavgrensning:	<p>Vedlagt planinitiativ inneholder foreløpig forslag til planavgrensning. Det ble i møtet drøftet mulighet for utvidelse av planområdet på følgende 2 plasser:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Vest for innkjøringa til Latharimoen (kommunal vei) – kan være nødvendig med tanke på etablering av busslomme for vestgående trafikk.2) Gammel atkomstvei til Lathari som i dag benyttes som gang- og sykkelvei - kommunen undersøker om man ønsker å ta denne med i varslinga frem til snuplass i enden av kommunal kjørevei og gir en rask tilbakemelding på dette. <p>Når punkt 1 og 2 over er avklart utarbeider Statens vegvesen en sosi-fil av planavgrensningen som oversendes kommunen før varsel om planoppstart gjennomføres.</p>
Berørte eiendommer:	38/125, 232, 126, 124, 786, 380, 114, 378, 470, 469, 1, 118 39/8,9,6, 7,1,116,
Forslagsstiller:	Statens vegvesen
Planfaglig konsulent:	

2. Bakgrunn

Hensikten med planarbeidet

Etablering av ny permanent bru langs E6 over Transfarelva samt utbedring av vegkurvatur vest for denne.

3. Planstatus for reguleringsområdet

Gjeldende plan	Formål	Vedtaksdato
Kommuneplanens arealdel	Trafikkformål, LNFR-formål uten bestemmelser om spred utbygging med hensynssone for landbruk. Ny trase for g/s-vei er angitt i KPA bestemmelsenes vedlegg 5. Trase er imidlertid ikke angitt på kommuneplankartet. Transfarelva er et verna vassdrag, jfr. KPA bestemmelser punkt 6.4	15.02.21
Tilliggende reguleringsplaner -Transfarelvmoen, planid 19980073	Naturvernområde på land (barskog)	18.03.96
Statlige planretningslinjer (SPR), bestemmelser med mer som er relevant for planarbeidet		
Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging		
Statlige planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsonen langs sjøen	Ikke relevant	
Statlig planretningslinje for klima- og energiplanlegging i kommunene		
Rikspolitiske retningslinjer for å styrke barn og unges interesser i planleggingen	Trafikksikkerhet myke trafikanter	
Rikspolitiske retningslinjer for vernede vassdrag	Transfarelva er et verna vassdrag	
FNs bærekraftsmål (kap 7 i planbeskrivelsen)		
Her gjøres en foreløpig vurdering av hvilke bærekraftsmål som er aktuelle for planen.		
Planer under arbeid i nærhet til planområdet		
<i>Plan</i>	<i>Beskrivelse</i>	<i>Forslagsstiller</i>
Detaljregulering for Transfarelvmoen gnr. 39 bnr. 48,124, planid. 20210012	Boligformål	privat
Detaljregulering for gnr. 38/291 (gamle	Boligformål	privat

4. Forholdet til konsekvensutredninger

Konsekvensutredning (KU)	Merknader:
<p>1. Konsekvensutredning (KU): Forslagsstiller skal vurdere om planarbeidet omfattes av kravene i forskrift om konsekvensutredninger (https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2017-06-21-854)</p> <p>Denne vurderingen må gjøres av forslagsstiller før oppstartsmøte. Statens vegvesen har i forkant av oppstartsmøte oversendt et notat hvor man har konkludert med at prosjektet ikke utløser krav til konsekvensutredning, jfr. Forskriftens vedlegg 1 og 2.</p> <p>Planmyndighetene støtter vurderingen om at tiltaket ikke utløser krav til KU-plikt. Tiltaket vurderes å falle inn under kategorien vegbygging som definert i Forskriftens vedlegg II, punkt 10 e i.). Slik tiltak skal ihht. Forskriftens § 8 konsekvensutredes hvis tiltaket kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Det omsøkte tiltaket består i all hovedsak av å erstatte en eksisterende bru med en ny, noe som tilsier at tiltaket er langt mindre omfattende enn om det skulle etableres en ny bru i et tidligere ubebygget område. Planmyndighetene kan ikke se at tiltaket vil innebære vesentlig negative virkninger for miljø og samfunn, som definert i Forskriftens § 10, punkt a-h). Det vurderes med bakgrunn i dette at tiltaket ikke utløser krav til KU. Om noen sektormyndigheter skulle være uenig i dette vil dette måtte meldes inn i forbindelse med varsel om planoppstart.</p> <p>2. Utredningstema jf. Forskriften: Ikke aktuelt.</p> <p>3. Konklusjon om KU-plikt: Det vurderes at tiltaket ikke utløser KU plikt</p>	

5. Planprosessen

	Merknader:
- Berørte grupper	<p>Forslagsstiller oppfordres til å etablere tidlig dialog med følgende parter/instanser i denne saken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - NVE (verna vassdrag) -TFFK (kollektivtransport - busslommer) - Jeger og fiskeforening (fiske/friluft) - Barn - og unges repr. trafiksikkerhet myke trafikanter/skolebarn. - Alta kommune v/kommunalteknikk (tilknytning mot kommunalt vegnett

<ul style="list-style-type: none"> - Forslag til prosess for medvirkning - Krav til medvirkning - Felles plan -og byggesak 	<p>og infrastruktur)</p> <ul style="list-style-type: none"> -Grunneiere som må avstå grunn til prosjektet -Statsforvalteren Troms og Finnmark <p>Basert på foreløpige vurderinger antas det at det ikke vil være behov for særskilte tiltak utover de formelle prosesskrav som er definert i PBL.</p> <p>Vurderes ikke som aktuelt.</p>
---	---

6. Krav til varsel om oppstart av planarbeid

Forslagsstiller skal varsle oppstart av planarbeidet, og er gjort kjent med maler, standardtekster og adresseliste.

- Annonse i 1 lokalavis (som er alminnelig lest på stedet) elektroniske medier (nettavis som er alminnelig lest på stedet).
- Det er ønskelig at Alta kommune får oversendt en kopi av varslingsdokumentene slik at vi kan legge dette via kommunens hjemmeside.
- Brev til berørte parter (med kopi til kommunen):
 - oversiktskart
 - kart med planavgrensning
 - god redegjørelse for planens hensikt (mest mulig informasjon)
 - kart med dagens planstatus
 - angivelse av framtidig planstatus
 - planinitiativ
 - referat fra oppstartsmøte
- Prosess for medvirkning (f.eks. informasjonsmøte/andre info-tiltak)
- Planavgrensning: Planavgrensning skal ved varsling sendes til kommunen i Sosiformat (evt. dxf), slik at den kan legges inn i kommunens kartsystem.
- Opplysning om hvor mer informasjon om planarbeidet finnes:

Etter gjennomført høring, sendes kopi av innspill til kommunen. Det samme gjelder referat fra møter, og lignende om planforslaget.

7. Viktige tema i planarbeidet

Tabellen under angir viktige, planfaglige tema jf. bestemmelse § 1.11.1 i Kommuneplanens arealdel for Alta (KPA), som må vurderes evt. utredes i det videre planarbeidet, og som skal kommenteres nærmere i planbeskrivelsen. Forslagsstiller må selv – på bakgrunn av bla innspill i forvarslingen – vurdere om det er flere forhold som er relevant å vurdere i saken.

Tema	Merknad
1. By- og stedsutvikling	Planer og nye tiltak skal gi et positivt bidrag til lokal stedsutvikling i distrikt, nærområde og by.

2. Byggeskikk og estetikk	Byggeskikkveileder for Alta kommune finnes på www.alta.kommune.no
3. Barns og unges interesser	Barn og unges interesser skal dokumenteres og sikres ved gjennomføring av nye tiltak/planlegging.
4. Demografiske forhold	Det skal redegjøres for hvordan tiltak/planer påvirker lokal demografi, herunder folketall/bosetting.
5. Sosial infrastruktur	Hvordan forholder prosjektet seg til kommunedelplanen for boligpolitikk? Dette temaet vurderes ikke å være spesielt relevant.
6. Folkehelse	Nye tiltak og planer skal legge til rette for tiltak som kan bidra til bedre folkehelse. Jf også tema under Risiko og sårbarhet.
7. Friluftsliv	Området ved og langs Transfarelva er et populært friluftsområde (AK har gjort egen kartlegging) Det bør derfor vurderes hvorvidt det er aktuelt å gjøre tilretteleggingstiltak i området tilknyttet vegprosjektet, eksempelvis biloppstillingsplasser, rasteplass etc.
8. Landskap og natur	Landskap, stedlig vegetasjon og naturmangfold skal redegjøres for. Søk i naturbase viser at området inneholder flere ulike registreringer av naturtyper og arter. Det forutsettes derfor at det gjennomføres en befarings og kartlegging av det biologiske mangfoldet i området.
9. Lokalklima	I forbindelse med alle planer for beboelse og opphold skal forholdet til lokalklima utredes og søkes optimalisert for tiltaket selv og omgivelsene. Omsøkt tiltak vurderes i liten grad å påvirke de lokalklimatiske forholdene i området.
10. Miljøvennlig/alt. Energiforsyning	I alle planer og ved større tiltak skal mulighetene for bruk av miljøvennlig, fornybar energiforsyning utredes.
11. Naturressurser	I alle planer skal naturressurser innenfor planområdet dokumenteres og sikres i størst mulig grad. Den nye veilinja virker i noen grad å berøre dyrket/dyrkbar landbruksjord. Dette må beskrives som en del av planbeskrivelsen.
12. Risiko- og sårbarhet	<u>Ros- analyse:</u> Sentrale tema: <ul style="list-style-type: none"> • Geotekniske forhold: Planmyndigheten er kjent med at det er gjort funn av kvikkleire innenfor planområdet. Det forutsettes derfor fremlagt dokumentasjon i tråd med NVEs kvikkleireveileder om at byggegrunnens stabilitet tilfredsstillende loverkrets krav. • Støy: Det forutsettes gjennomført en støyutredning som dokumenterer støynivået langs den nye veien. I den

	<p>grad forventet støy overstiger grensene i gjeldende lovverk, vil det i planen måtte avklares hvilke avbøtende tiltak som evt. må gjennomføres</p> <ul style="list-style-type: none"> • Flomfare: Det er ikke utarbeidet flomsonekart for Transfarelva. Det forutsettes som en del av det videre planarbeidet gjort flomsonebergninger og vurderinger knyttet til flomsituasjoner som vil kunne oppstå i området. Det forutsettes også vurdert og avklart hvorvidt det blir behov for å rehabilitere eller fjerne/erstatte eksisterende forbygninger/flomvern som er etablert langs elva.
<p>13.Samiske interesser ved endret bruk av utmark</p>	<p>Hensynet til lokal, samisk kultur, næringsutøvelse og samfunnsliv skal utredes og sikres. Jf. delutredning om samiske interesser som finnes vedlagt til planbeskrivelsen. Basert på foreløpig kjent kunnskap vurderes ikke dette å være spesielt relevant.</p>
<p>14.Teknisk infrastruktur og Trafikkforhold</p>	<p><u>Vann og avløp:</u> http://www.vannorm.no/content/view/full/48386</p> <p><u>Overvannshåndtering:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Det må lages en beskrivelse av hvordan overvann skal håndteres - Kontaktperson hos Alta kommune v/avdeling for kommunalteknikk er Eirik Sønvisen (eirik.sonvisen@alta.kommune.no tel: 78455218) <p><u>Vei:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Tilknytninger/vegkryss mot kommunal veier: Seterdalen og Latharimoen - det må sikres/etableres gode kryssløsninger mot disse to veiene. - Gammel vegforbindelse mellom Lathari og E6 er i dag stengt. Det bør avklares hvorvidt denne skal reguleres til gang- og sykkelvei eller ikke (sørlig del benyttes som landbruksvei til flere tilgrensende jorder). - Etablering av sammenhengende g/s-veg langs hele E6, inkludert ny bru. I forbindelse med at Alta kommune for noen år siden etablerte ny vannledning til Transfarelv er det allerede etablert en midlertidig gang- og sykkelvei fra Solvang Camping og nordover. - Busslomme for vestgående trafikk må løses. Det er i dag en busslomme for østgående trafikk ved innkjøringen til Lathari. Det bør avklares med TKKF hvilke utformingskriterier som skal legges til grunn for slike anlegg (leskur, belysning, sykkeloppstilling etc.). - Det er ønskelig at man i planen avklarer hvorvidt det legges

	<p>opp til belysning av både kjørebane og gang- og sykkelvei.</p> <p>-</p> <p>https://www.alta.kommune.no/innfoering-av-forskrift-om-kommunal-veinorm-i-alta-kommune.4968196-351420.html</p>
15.Universell utforming	Jf. www.universell-utforming.miljø.no pbl § 29-3 samt teknisk forskrift (TEK 17).
16.Verneverdier	Transfarelva er et vernet vassdrag. Utover dette er ikke planmyndighetene kjent med at det er andre verneinteresser i det aktuelle området.
17.Gjennomføring/ utbyggingsavtale	<p>I plandokumentene skal det redegjøres for finansiering og fremdrift.</p> <p>Det vurderes ikke å være behov for en tradisjonell utbyggingsavtale mellom Alta kommune og Statens vegvesen i denne konkrete saken. I den grad det underveis i planprosessen avdekkes behov for avklaringer med Alta kommune knyttet til kommunalteknisk infrastruktur etc. vil dette måtte avklares.</p> <p><u>Utbyggingsavtale:</u> (Jf. kommunestyresak 74/06 arkivsak 04/1985, vedlegg 9 i kommuneplanen).</p>
18.Felles plan -og byggesak	Vurderes ikke som aktuelt i denne saken

8. Innlevering av planforslag – krav til material

1. **Plankart:** Leveres på SOSI-format (Sosifilen må være georeferert) og PDF jf. Nasjonal produktspesifikasjon, se link <http://www.regjeringen.no/nb/dep/kmd/tema/plan--og-bygningsloven/plan/kart--og-planforskriften-.html?id=570324>
2. **Bestemmelser/retningslinjer:** Kommunes mal skal benyttes
3. **Planbeskrivelse med vedlegg:** Det åpnes for at Statens vegvesen sin mal kan benyttes, forutsatt at tema fra kommunens mal bakes inn i denne. Alta kommune oversender forslagsstiller kopi av sine maler.
4. **Annet materiale:** Det er fra kommunens side ønskelig å få oversendt materiale som bidrar til å visualisere det planlagte vegprosjektet, om mulig som 3D fil. Statens vegvesen opplyser at dette bør være mulig å få til og at kommunen må angi hvilket filformat man ønsker å få dette oversendt på.

Dokumenter leveres både som pdf-dokument og som redigerbar fil (Word). Forslagsstiller er gjort kjent med krav til innhold og utforming av planforslaget. Planforslaget blir ikke behandlet før materialet er komplett og i hht. maler og avtale med kommunen på oppstartsmøtet.

Alta kommune vil med bakgrunn i innkomne høringsuttalelser ta stilling til hvorvidt planforslaget kan legges ut til offentlig ettersyn av Statens vegvesen selv eller hvorvidt det ønskes forelagt Planutvalget til politisk behandling.

9. Protokollering av uenigheter om planinitiativet

- Det er ikke protokollert uenighet mellom partene.

10. Foreløpig oppsummering/konklusjon fra kommunen

Planstatus	X	Planinitiativet SAMSVARER med overordnet/gjeldende plan- Samsvarer med arealformålet. Etablering av sammenhengende gang- og sykkelvei er
	X	Planinitiativet STRIDER med overordnet/gjeldende plan
Kreves KU		Ja
	X	Nei
Plankrav		Områderegulering
	X	Detaljregulering
		Endring etter forenklet prosess
Utbyggingsavtale		Det vurderes ikke å være behov for en tradisjonell utbyggingsavtale mellom Alta kommune og Statens vegvesen i denne konkrete saken.
Planavgrensning	X	Avgrensning foreslått i planinitiativet vurderes som ok.
Annet		
Anbefaling	X	Anbefaler oppstart av planarbeid
		Anbefaler ikke oppstart av planarbeid

11. Fremdrift

Kommune har informert om saksgangen etter plan- og bygningsloven. Frist for behandling av komplett planforslag er 12 uker. Framdriften er bl.a. avhengig av hvilke innspill som kommer under offentlig ettersyn. Foreløpig tas det utgangspunkt i følgende framdriftsplan:

1. Kommunen beslutter om planinitiativet skal stoppes eller videreføres
2. Forslagsstiller planlegger å varsle planarbeidet så raskt som mulig, før sommerferien.
3. Forslagsstiller planlegger å sende inn planforslag til kommunen i løpet av november 2022
4. Kommunen anslår at første gangs behandling i planutvalget kan skje 4-6 uker etter mottak av komplett planforslag.
5. Kommunen anslår at vedtak normalt kan fattes 4-6 uker etter at offentlig ettersyn er over (avhenger av hvilke innspill som kommer og hvilke revisjoner som evt. må gjøres).

Etter offentlig ettersyn forutsettes det at Statens vegvesen lager et merknadshefte hvor man kommenterer hvordan de ulike innspillene anbefales hensyntatt. Med bakgrunn i dette gjennomføres det et arbeidsmøte med planmyndigheten hvor man forsøker å løse uavklarte problemstillinger. Statens vegvesen må etter dette revidere plandokumentene i nødvendig grad før planen kan sluttbehandles av kommunen. Saken sluttbehandles av Kommunestyret.

12. Gebyr

Saksbehandlingen er ikke gebyrbelagt.

13. Godkjenning av referat

Referatet og kommunens merknader og innspill bygger på de opplysninger og planfaglige forhold som forelå på det tidspunktet oppstartsmøtet fant sted. Konklusjonene er derfor foreløpige, og verken oppstartsmøtet eller referatet gir rettigheter i den senere saksbehandlingen.

Nye opplysninger, endrede rammebetingelser, rutiner og politikk kan føre til endrede planfaglige vurderinger. Innspill fra berørte parter, herunder naboer, offentlige myndigheter, interesseorganisasjoner med mer kan føre til krav om endring av prosjektet, og/eller framdriften av det.

Referat, datert 25.05.22

Referent: Saksbehandler

Reidar Olsen

Merknader til referatet skal sendes referent innen 1 uke fra mottaksdato.

Vedlegg:

1. Planinitiativ udatert