



Statens vegvesen

Likelydende brev – se vedlagt liste

Behandlerenhet:	Saksbehandler/telefon:	Vår referanse:	Deres referanse:	Vår dato:
Utbygging	Kathrine Hanssen / 48055369	20/8402-246		21.11.2022

Oppdatert varsel om planoppstart jf. tidligere brev 12.09.22 – planendring etter forenklet prosess, E8 Sørbotn–Laukslett.

Viser til utsendt dokument *Varsel om oppstart av planendring etter forenklet prosess – E8 Sørbotn–Laukslett, plan-ID 1920*, datert 12.09.2022.

Det er behov for å ivareta ytterligere områder i planendringen av reguleringsplanen for E8 Sørbotn–Laukslett, plan-ID 1920. De aktuelle arealene er innenfor opprinnelig varslet planområde pr. 17.12.2019. De nyeste arealene som er tilkommet i planendringen vises på kart under, merket med *lilla farge* og bokstaven F.

Planendringen gjelder følgende, se nummerering på vedlagt oppdaterte kart:

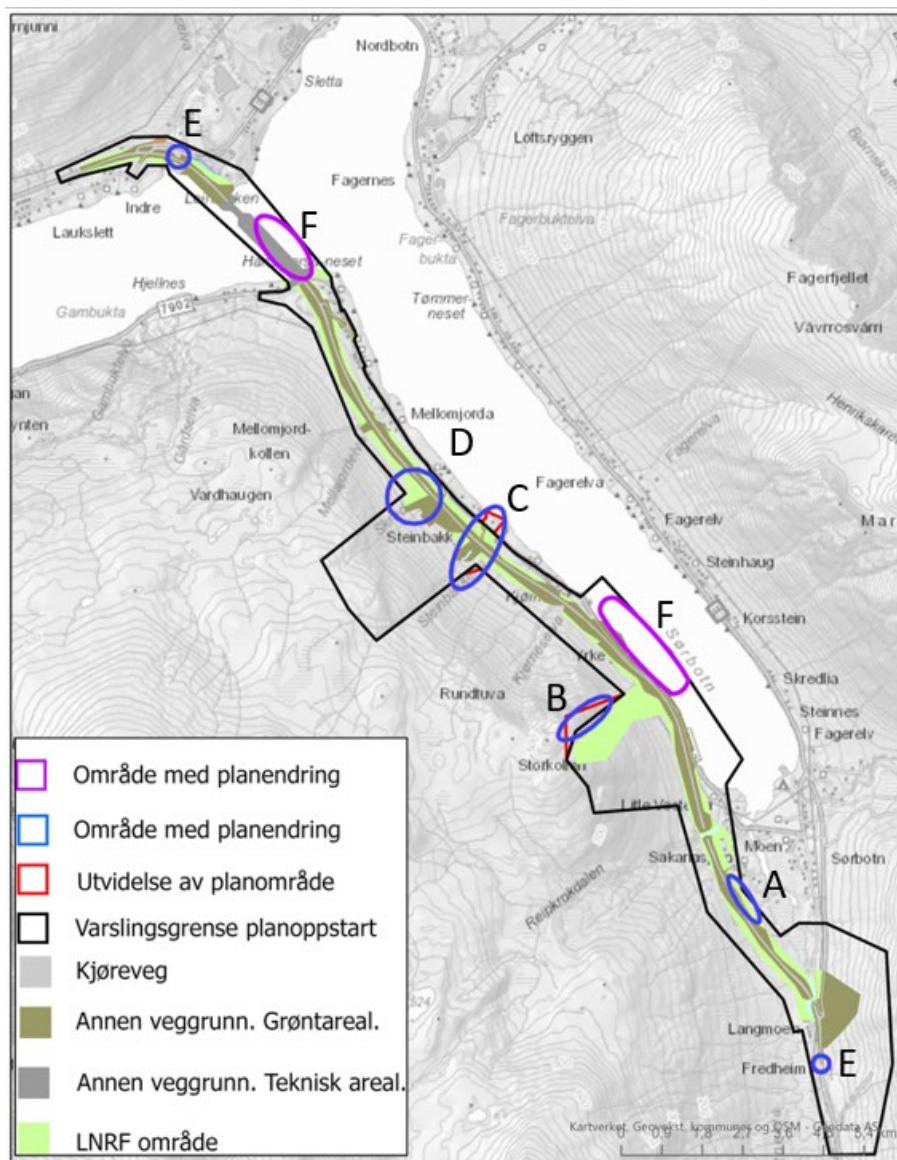
- A. Justering av hesteløype tilhørende Vekve-gården på Sakariasjorda.
- B. Utvidelse av areal til støtteforbygning i Storkollen.
- C. Justering av regulert skredsikringstiltak ved Steinbakkelva.
- D. Justering av privat skogsveg ved Skredelva (SKV11).
- E. Retting av tekniske tegnefeil
- F. Deler av merket areal (lilla) vil bli foreslått til deponering av stedeagne muddermasser (sjøbunnmasser)

Postadresse
Statens vegvesen
Utbygging
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim



Figur 1: Oppdatert kart med områdene for planendringer

Under gis en kort beskrivelse av tiltaket som ønskes gjennomført innenfor areal avmerket med lille farge, bokstav F. Endringene A–E er beskrevet i brev datert 12.09.2022.

For alle endringsområdene vil det bli utarbeidet oppdatert plankart, planbestemmelser og forenklet planbeskrivelse. Planforslaget vil bli lagt ut på høring i desember.

Beskrivelse av tiltak innenfor lilla areal

I løpet av prosessen med å utarbeide byggeplanen er det avdekket større overskudd av sjøbunnmasser og det er ikke realistisk å ta disse massene opp på land. Dette vil medføre behov for store arealer til håndtering og deponering av massene på land, samt at massene er saltholdige og ville medført saltavrenning på land. For å unngå dette foreslås det nå å

gjennomføre en fortløpende masseforskyving underveis i mudringen. Det er sannsynlig at massene vil fordele seg gradvis ned til ca. kote -40.

De sideforflyttende mudringsmassene vil berøre arealer utenfor eksisterende arealbegrensning og det er denne utvidelsen av areal som vil bli tatt med i pågående prosess om mindre endringer etter forenklet prosess. Det er kun stedege sjøbunnmasser som skal deponeres her, det vil ikke bli tillatt å deponere masser fra land i sjø. Dette skal forankres i planens reviderte planbestemmelser.

Det vises til at det er gjennomført miljøundersøkelser i områdene og massene som skal forflyttes er rene, jr. miljøgeologiske undersøkelser, samt at det er gjennomført marin naturtypekartlegging av de aktuelle områdene. Rapporten om kartleggingen ligger på prosjektets nettside, www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e8ramfjord.

Det er også gjennomført marinarkeologiske undersøkelser innenfor varslet planområde per desember 2019.

Reguleringsendring etter forenklet prosess

Statens vegvesen har vurdert at vilkårene for forenklet prosess i henhold til plan- og bygningsloven §12-14 og planveileder (Tromsø kommune, august 2020), fortsatt er oppfylt jf. tidligere vurdering (12.09.22).

Den ytterligere planendringen, som beskrevet over, vil sammen med de tidligere varslete planendringene, ikke påvirke gjennomføringen av planen for øvrig og det går ikke utover hoveddrammene i planen. Den ytterligere endringen berører ikke hensynet til viktige natur- og friluftsområder. Det er utført kartlegging av marine naturtyper innenfor de to aktuelle områdene for sideforflytning/deponering av muddermasser. Resultatet av kartleggingen oppsummeres slik:

- Bunnsedimenter innenfor undersøkelsesområdet består av sand/silt/grus, med noe spredte steiner. Det ble observert bunnlevende organismer som er typisk for denne type sjøbunn, det vil si flerbørstemark (fjæremark), sjøstjerner, mollusker, svamper og anemoner. Det ble også funnet blomkålskorall, samt rugl på de dypeste lokalitetene. Totalt sett vurderes faunaen i undersøkelsesområdet som rik, men bestående av ordinære artsgrupper som er vanlig langs hele norskekysten. Det ble ikke funnet spesielle marine naturtyper, jf. metodikk i DN håndbok 19, kartlegging av marint biologisk mangfold. Det er heller ikke påvist rødlistede arter.

Mudringsmassene som skal sideforflyttes vil overlagre dagens havbunn og det er sannsynlig at marin fauna vil reetableres i hele tiltaksområdet når tiltaket er slutført og massene har stabilisert seg. Massene er av samme type som er påvist i dumpingsområdet i forbindelse med sjøbunnskartleggingen sommeren 2022.

Dumpingen av mudringsmasser kan forventes å gi høyere turbiditet og partikkelspredning midlertidig i anleggsfasen.

Statens vegvesen anser vilkårene for forenklet planprosess som oppfylt. Tromsø kommune v/Byplan har, på nytt (18.11.2022) vurdert at Statens vegvesen kan gjennomføre planendringen etter forenklet prosess, men at vi må varsle planendring etter §12-14, tredje

ledd. Dersom det kommer merknader som tilsier at planendringen ikke kan gjennomføres etter forenklet prosess jf. §12–14 så vil det bli ordinær høringsperiode på 6 uker.

Det er vurdert at disse ytterligere planendringene ikke utløser behov for å endre/oppdatere konsekvensutredningen som ligger til grunn for planen. Det er gjennomført kartlegging av marine naturtyper, og endringenes virkning på naturmangfold vil bli beskrevet i planbeskrivelsen.

Fremdrift og frist for innspill

Vi ber om at dere sender eventuelle merknader til oss innen 19. desember (4 ukers frist ved varsel om planoppstart). Send det til oss skriftlig til firmapost@vegvesen.no eller postadresse Statens vegvesen, postboks 1010 Nordre Ål, 2605 Lillehammer. **Må merkes med 20/8402.**

Innspill og merknader skal kun omhandle de aktuelle endringene som her er beskrevet og avgrenset på vedlagt kart. Innspill til andre områder som ligger utenfor de definerte endringsområdene blir ikke vurdert videre i endringsprosessen.

Planforslaget med endringer vil bli lagt ut på høring på prosjektets nettside mot slutten av desember 2022/starten av januar 2023. Vi varsler berørte grunneiere og offentlige interesser om dette per brev. Planforslaget vil bestå av en forenklet planbeskrivelse, revidert plankart og planbestemmelser.

All informasjon om endringenes omfang er også tilgjengelig på prosjektets nettside www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e8ramfjord

Aktuelt regelverk

Dette varselet er sendt ut i samsvar med plan- og bygningsloven § 12–8. Planen blir utarbeidet etter §§ 3–7, 12–3 og 12–14.

Ta gjerne kontakt

Dersom du/dere har spørsmål om planarbeidet, kan dere også kontakte Kathrine Hanssen, planleggingsleder på e-post kathrine.hanssen@vegvesen.no

Utbygging nord, Prosjekt Tromsø

Med hilsen

Jøran Heimdal

Prosjektleder

Kathrine Hanssen

Planleggingsleder

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

