



Statens vegvesen

E16 Marki – Hausåker; mindre reguleringsendring

Sammendrag av merknader etter høring av
planforslaget



Vestre Slidre kommune

Forord

Reguleringsplan for utbedring av E16 Hålmoen – Hausåker ble vedtatt av kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21.

Pågående arbeid med byggeplanen medfører noen avvik fra den vedtatte reguleringsplanen. Hensikten med justeringene er å få mindre konflikt med bebyggelse/avkjøringer, økt sikkerhet opp mot grunnforhold og bedre landskapstilpasning. Reguleringsendringen omfatter kun området mellom Marki og Hausåker. For de nordligste delene mellom Hålmoen til Lomen og mellom Lomen til Marki ble det foretatt tilsvarende reguleringsendringer som ble vedtatt av formannskapet i Vestre Slidre henholdsvis den 03.03.2022 og 23.08.2022.

Planforslaget ble lagt ut til offentlig ettersyn i perioden 26.10.2022 – 01.12.2022.

Statens vegvesen har laget et sammendrag av merknadene, og kommentert hver merknad.

Statens vegvesen

Desember 2022

Innhold

1	Merknader fra høring av planforslaget	4
1.1	Statsforvalteren	4
1.2	Innlandet fylkeskommune	5
1.3	NVE	6
1.4	Torbjørn Kvåle	6
1.5	Steinar Kvåle	9
2	Konklusjon	11

1 Merknader fra høring av planforslaget

1.1 Statsforvalteren

Sammendrag brev datert 23.11.2022

Vi finner at det i all hovedsak er gjort en grei vurdering av forventede konsekvenser av endringene, og registrerer ut fra planbeskrivelsen at det dreier seg om små endringer av vedtatt plan. Vi vil likevel påpeke at tabellen i punkt 4.1, arealbeslag synes noe mangelfull, sammenlignet med endringene som er beskrevet i planbeskrivelsen.

Jordvern

Ut ifra våre oversikter vil også et større område med skog bli påvirket. Dette kan anslagsvis se ut som 12–13 daa. Vi kan ikke se at det er omtalt i planbeskrivelsen, ut over at det er behov for et større anleggsbelte i kurven i profil 19150. Arealet og konsekvensene av beslaget er ikke omtalt i punkt 4.1, under avsnittet konsekvenser av planendringen (kapitel 4). Vi forutsetter at dette området behandles på en slik måte før og under bruk til midlertidig riggområde, slik at det vil være egnet til etterbruk og at dette sikres gjennom bestemmelser.

Når det gjelder hensynet til områdene med dyrka jord, så forutsetter vi at dyrkajorda tas vare på en måte som ivaretar både verdier og egenskaper slik at den kan benyttes ved restaurering av arealene etter anleggsperioden, eventuelt benyttes på andre egna områder.

Plankart

Regionale myndigheter bruker kartløsningen InnlandsGIS i planarbeidet, og denne blir synkronisert mot arealplaner i kommunens kartløsning hver dag. Vi hadde satt pris på om de omsøkte endringene hadde blitt lagt inn i kommunens kartløsning samtidig som planen legges ut på høring. Selv om det her dreier seg om små endringer av gjeldende plan og Statens vegvesen har illustrert endringene godt med kartutsnitt av gjeldende og framtidig situasjon, så hadde dette forenklet vårt arbeid betraktelig. Vi oppfordrer til at dette gjøres ved framtidige endringer eller revisjoner.

1.1.1 Kommentar SVV:

Arbeidet med byggeplanen har avdekket at det vil bli masseoverskudd i arbeidet med utbedring av E16. Det er derfor behov for å utvide anleggsbeltet på egnet sted for å håndtere overskuddsmasser. Kurven i profil 19150 er et egnet sted, og anleggsbeltet er planlagt utvidet i dialog med grunneier.

Anleggsbeltene er helt nødvendige under arbeidet med vegen, som for eksempel til anleggsveger, omkjøringsveger, lagerområder, landskapstilpasninger, massehåndtering og til forskjellige riggområder. Det er i planbestemmelsene stilt krav om at «Ved ferdigstilt veianlegg skal anleggsområdene tilbakeføres til gjeldende arealbruksformål.»

Merknaden fra Statsforvalteren utløser ikke behov for endring av planforslaget.

1.2 Innlandet fylkeskommune

Sammendrag brev datert 02.12.2022

Kulturarv

Vi kan ikke se at endringen vil berøre automatisk freda kulturminner direkte. Vi minner likevel om varslingsplikt dersom slike kulturminner oppdages, jf. kulturminneloven § 8. andre ledd. Varslingsplikten gjelder innenfor hele planområdet.

Bygg og landskap

De mindre reguleringsendringene kommer ikke i direkte berøring med SEFRAK-registrerte bygninger eller nyere tids kulturminner med formelt vern. Rester av Den Bergenske Kongevei, som er regionalt verneverdig, er heller ikke direkte berørt av de mindre reguleringsendringene. Vi vil likevel minne om å vise aktsomhet når det utføres anleggsarbeider nær områdene med registrerte rester av kongeveien, og at den i minst mulig grad blir berørt av tiltaket.

Samferdsel

Fylkeskommunen har ingen samferdselsfaglige merknader til de foreslåtte endringene.

Samlet vurdering

Slik vi ser det vil ikke endringen røre ved hensyn vi er satt til å ivareta og vil ikke gå mot at planen endres etter plan- og bygningsloven §12-14.

1.2.1 Kommentar SVV:

Merknaden utløser ikke behov for endring av planforslaget.

1.3 NVE

Sammendrag brev datert 02.12.2022

På grunn av stor saksmengde i forhold til tilgjengelige ressurser har ikke NVE kapasitet til å gå konkret inn i alle reguleringsplaner som kommer på høring. NVE vil prioritere å gi konkrete innspill og uttalelser til reguleringsplaner det blir bedt om faglig hjelp til konkrete problemstillinger. Etter en faglig prioritering gir vi hjelp til de kommunene som har størst behov.

Dere kan også bruke våre internettsider for arealplanlegging. Her er informasjonen og veiledningen lagt opp etter plannivå, <https://www.nve.no/arealplanlegging/> . På NVEs internettsider finner dere koblinger til veiledere og verktøy. Det ligger også mye arealinformasjon på NVEs kartløsninger.

Dere kan ta kontakt med NVE dersom det er behov for konkret bistand i saken.

1.4 Torbjørn Kvåle

Sammendrag epost av 27.11.2022

Finn eit par moment som eg ikkje får samanheng i:

– I tidlegare brev er det nemt at oppkjøring til Kvålsvegen er :farlig ,bratt og uoversiktlig. Det er difor eg har bedt om at oppkjøring vert flytta litt sørover. Det ville spare SvV for 2 – 3 infiltrasjonsanlegg, Min garasje vil kunne stå der den står, og vesentleg mindre beslag av dyrka mark.

Har prøvd å finne via skrift, –teikningar, og 3d bilde ein fornuftig samanlikning med avkjøring til 39-5 Idstad, som ville bli "nesten" rett over for mitt ynskje med Kvålsvegn.

–Plantegning er noko uklar, men ser ut som avkjøring går direkte ut på E16.

-3d blide: ser ut til at kan gå ut "nordre" avkjøring på rasteplass. Her er nemt både "sørre og nørre" avkjøring. til rasteplass. + mur og støyskjerming!!

Kan ikkje sjå at nokon av desse løysingar er mindre trafikkfarlege enn mitt forslag for Kvålsvegen. Sjølv om det er på vestsida av E16.

Sv sitt forslag til innkjøring, ved "Solemsli" er lite egna for lastebil og trafikk frå nordvest kjem raskt innpå.

Rasteplass "Idstad svingen": Finn ingen tegning, skrift, eller 3d bilde som gjev nokon kårheit for "ny"situasjon her. Plassen er ein av dei mest brukte, og kanskje den plass det er take mest bilde ifrå her i Valdres. Når eg kjører der E16 er laga ny, ser eg at nesten alle lommer, avkjøringar og plassar, som kunne vore til å ta ein pause på, er avstengt med rekkverk og bom. Og om bommen kan opnast, er det likevel ikkje egna for større kjøretøy, som bil med hengar / vogntog. For den som framleis driv landbruk, er det enkelte gonger nødvendig med lasting /lossing av vare frå vogntog. Det å la vogntog stå på E16 ved lasting/lossing,,,, er vel ikkje best!?

Arealbeslag: Det står at på eigedom 40/8 Bygsle, vil Sv måtte ta 0,5 da BEITEMARK. Dette areal er i alle dei år som eg har drive der, vore slegge, å hausta , 5-7 rundballar,pr, år"før GS" å 4-6 pr, år. etter "GS" Så dette ER DYRKA MARK. Når eg ser på utsnitt av plankart, ser eg at den jordflekken som blir att,, i praksis blir ubrukelig! Det er ikkje meir enn "passe" plass der i dag. med veg, grøft, skråning. blir det ikkje eingong plass til å snu traktor å presse/forvogn der!

Det er heller ikkje nemt noko om sikring ned mot E 16 – gjerde/rekkverk for husdyr eller folk.

Det er registrert at Sv sine folk har vore på "befaring " i området. Finn det litt rart at eg som grunneigar ikkje har vorte kontakta, då det i reguleringsplan fleire plassar står at; – "i dialog med grunneigar"

1.4.1 Kommentar SVV:

Angående ny løysning for Kvålsvegen, så ble dette svart ut under planprosessen for reguleringsplanen for E16 Hålmoen – Hausåker. Utklipp fra merknadsrapporten som lå til grunn for planvedtaket i kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21:

Dagens avkjøring til Kvålsgrenda er for bratt og har for dårlig siktforhold. Det er ikke plass til både utvidet E16, gs-veg og atkomstveg i profil 18500-18700. Vi mener derfor det totalt sett er en god løysning å forlenge atkomstvegen til 39/46 videre vestover til Kvålsvegen, slik at den vil fungere som atkomstveg til Kvålsvegen og som atkomstveg for mjuke trafikanter til/fra Kvålsgrenda til gs-vegen langs E16. Vi har prøvd å legge atkomstvegen nærmest mulig E16 for å beslaglegge minst mulig dyrka

mark og for å få mest mulig avstand til boligene i området. Vi vil bestrebe og justere linjeføringen for atkomstvegen vertikal og horisontalt slik at den i minst mulig grad skal beslaglegge dyrka mark og slik at atkomst til garasjen kan opprettholdes. Hvis det ikke er mulig å opprettholde atkomst til garasjen, vil SVV tilby innløsning av garasjen.

Pågående arbeid med byggeplanen medfører nå noe mindre beslag av dyrka mark og mindre inngrep inn på boligtomta 39/46, men det har ikke lyktes å få til en god avkjøring til eksisterende garasje som står ned mot E16. Reguleringsendringen legger derfor opp til innløsning/flytting av denne garasjen.



Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.

Foruten noe større anleggsbelte på nedsiden av E16, så legger ikke reguleringsplanen opp til noen endringer for plassen i forhold til vedtatt løsning. Det legges opp til å stenge den søndre avkjøring til plassen slik at en støyskjerm av våningshuset på gnr 39/5 ikke vil komme i konflikt med frisiktsonen. Det vises til utklipp av 3D-modellen ovenfor.

Angående merknaden om befaringer i området uten å kontakte grunneier, så stemmer nok dette. Både SVV-folk, entreprenør og rådgivere har behov for å foreta løpende befaringer og utsjekk som følge av pågående bygging og byggeplanlegging. Grunneier kobles ofte på ved slike befaringer, men det er verken mulig eller ønskelig å ha en rutine om å kontakte grunneier hver gang man beveger seg i et stort planområde med flere hundre grunneiere.

Det stemmer at det i reguleringsplanen flere steder står «i dialog med grunneier». Vi har gjennom planprosessen hatt veldig mange møter, befaringer og tlf-samtaler med berørte grunneiere. Selv om vi har meget stramme rammer i dette prosjektet, forsøker vi å imøtekomme ønsker fra grunneiere der dette er mulig, men vi har ikke mulighet til å imøtekomme ønsker og krav som er i konflikt med fastsatte mål for trafikksikkerhet.

Under den kommende fasen med grunnnerverv og byggeplan, vil grunnnerverver og byggeleder fra SVV ta kontakt og avtale møte/befaring med hver enkelt grunneier. Det vil da bli mulig å se nærmere på praktiske løsninger og optimaliseringer innenfor rammene av reguleringsplanen.

1.5 Steinar Kvåle

Sammendrag e-post av 02.12.2022 og 07.12.2022

Det forventes at SVV har lagt inn undergang i forbindelse med gotoa mellom gnr 40/13 og 40/8. Dette er et ufravikelig krav.

Det etterlyses hvordan han skal komme seg ned på jordet til 40/13 fra gardstunet. Ut fra plankartet skal SVV fylle opp mellom garasje og fjøset naboen, dvs stenge nedkjøringen til jordet.

Det forventes videre at SVV har plassert avkjøringa til gnr 39/37 på et annet sted enn å rasere jordet på gnr 39/21. Etterlyser hvordan man skal komme seg til jordet på gnr 39/21. Dagens sving radius er hva som kreves for å komme til jordet med nødvendig utstyr. SVV har fortsatt ikke lagt inn denne adkomsten som en del av planen.

1.5.1 Kommentar SVV:

Reguleringsendringen legger ikke opp til kulvert. Dette ble svart ut under planprosessen for reguleringsplanen for E16 Hålmoen – Hausåker. Utklipp fra merknadsrapporten som lå til grunn for planvedtaket i kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21:

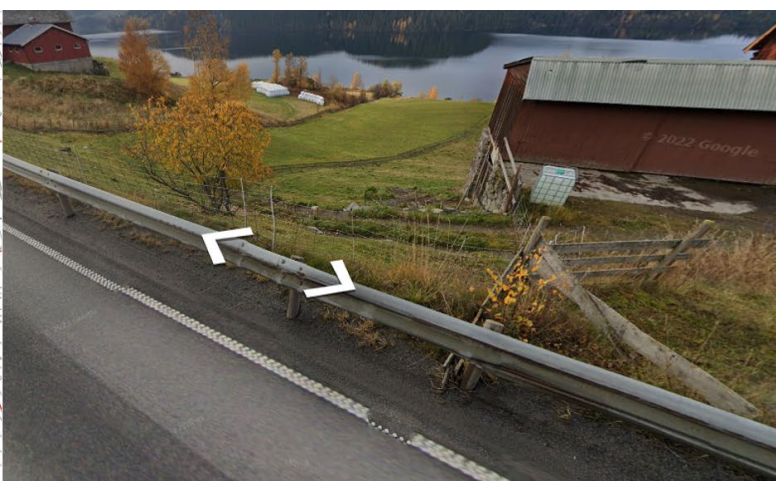
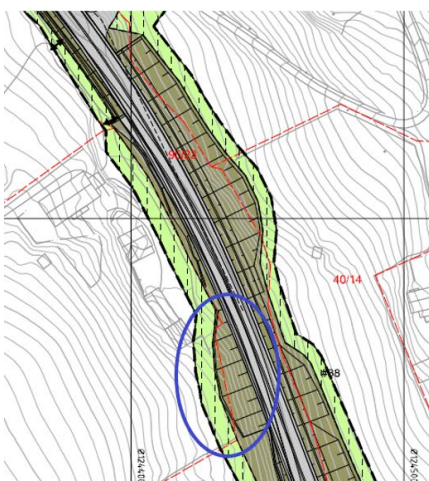
«Stram økonomisk ramme tilsier at det ikke er handlingsrom til å etablere kulverter under E16 for kryssing av dyr/landbruksmaskiner. Slike kulverter bør trekkes utenfor sikkerhetssonen fra E16. Terrenginngrepet på oversiden av E16 vil derfor bli omfattende ved etablering av kulverter.»



Utbedring av E16 vil medføre at E16 vil bli trekt inn i terrenget ca 5 meter i gotoa mellom gnr 40/13 og 40/8. Det vil følgelig medføre betydelige kostnader og terrenginngrep hvis SVV her i tillegg skal etablere en kulvert under E16 for kryssing av dyr/landbruksmaskiner.

SVV vil sørge for at grunneier fortsatt vil ha atkomst til jordet på 39/21. Siden han i dag har atkomst til jordet fra samme avkjøringen som til gnr 39/37, vil utbedring av denne avkjøringen også gi en tryggere tilgang til jordet fra E16. Vi har foreløpig ikke prosjektert atkomsten til jordet fra den oppgraderte atkomstvegen. Dette vil bli foretatt i den kommende byggeplanfasen. Vi vil da bestrebe å optimalisere avkjøringene slik at de tar minst mulig av jordet.

Breddeutvidelsen av E16 er lagt inn i terrenget forbi tunet og hos naboen på gnr 40/8 nettopp av hensyn til disse gårdstunene. Det er blant annet dette grepet som har utløst behovet for reguleringsendringen, siden usikkerheten til fjelldybde medfører at vi trenger noe mer areal til Annen veggrunn og anleggsbelte på oversiden av E16. Som det framgår av kartutsnittet nedenfor, så legger vi ikke opp til permanent erverv av grunn på nedsiden av E16 i dette området siden formålsgrensen for Annen veggrunn følger eiendomsgrensene. Unntaket er kurven ved garasjen. Ny veglinje legger opp til en fylling her som går litt nedenfor dagens eiendomsgrense. Som SVV skrev i merknadsrapporten som lå til grunn for planvedtaket i kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, så vil det i byggeplanfasen bli foretatt tiltak/justeringer for å sikre at atkomstveg fra tunet og ned på jordet kan opprettholdes. Om nødvendig så vil vi etablere en støttemur for å ivareta dette.



Utsnitt av plankartet og dagens situasjon ved garasjen på gårdstunet.

Reguleringsendringen legger ikke opp til annen plassering av avkjøringen til gnr 39/37. Dagens avkjøring er uheldig. Utvidelse av E16 og oppgradering av holdeplass vil dessverre kreve noe beslag av jorden for å få til en akseptabel ny avkjøring til gnr 39/37.



Utsnitt av plankartet og dagens situasjon ved avkjøringen til gnr 39/37.

2 Konklusjon

Høringen har ikke medført innsigelser fra regionale myndigheter til planforslaget.

Merknadene har ikke medført behov for endringer i plankart eller planbestemmelser.

Statens vegvesen anser at reguleringsplanen er klar for sluttbehandling i Vestre Slidre kommune.