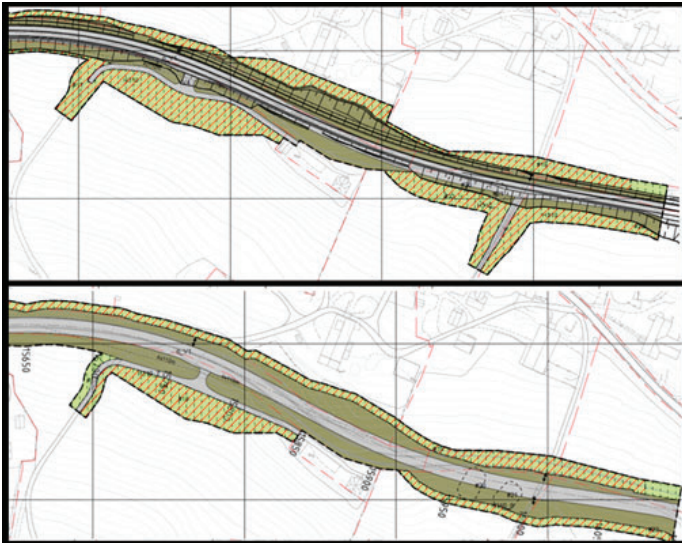




Statens vegvesen

## PLANBESKRIVELSE



# Reguleringsendring for E16 Hålmoen - Lomen

Vestre Slidre kommune

04.01.2022

## 1 Innledning

Reguleringsplan for utbedring av E16 Hålmoen - Hausåker ble vedtatt av kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21.

Pågående arbeid med byggeplanen medfører noen avvik fra den vedtatte reguleringsplanen. Hensikten med justeringene er å få mindre konflikt med bebyggelse/avkjøringer, økt sikkerhet opp mot grunnforhold, bedre landskapstilpasning og mindre beslag av dyrka mark. Reguleringsendringen omfatter kun den nordligste delen av den vedtatte reguleringsplanen.

Statens vegvesen vurderer at dette er endringer som i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder, jfr. plan og bygningslovens §12-14, andre ledd.

Etter avtale med kommunen legges endringene fram gjennom denne planbeskrivelsen og vedlagt oppdatert plankart og bestemmelser. I denne planbeskrivelsen redegjøres det for de endringsbehovene som er avdekket.

- Bakgrunn for planendringen
- Hva som foreslås endret
- Konsekvenser av planendringen
- Risiko- og sårbarhetsanalyse

For grundigere omtale av prosjektets og reguleringsplanens bakgrunn, overordnede forutsetninger, fullstendig beskrivelse og konsekvensanalyse med mer vises det til gjeldende reguleringsplan for utbedring av E16 Hålmoen - Hausåker.

Det presiseres at forslaget gjelder endring av en del av gjeldende plan og at det er kun det som er endret som skal behandles nå.

## 2 Bakgrunn for planendringen

Hensikten med planendringen er å få mindre konflikt med bebyggelse/avkjøringer, bedre landskapstilpasning og mindre beslag av dyrka mark.

### 2.1 Behov for økt sikkerhet mot manglende fjell

Erfaringer fra pågående bygging i Vang har avdekket at byggingen avviker enkelte steder noe fra vedtatt reguleringsplan. Dette skyldes i hovedsak at prosjektet har støtt på løsmasser på steder hvor reguleringsplanen antok fjellskjæring, for eksempel ved Vangsnes og ved Riste bru. Dette har medført at topp skjæring har gått utenfor området regulert til Annen veggrunn. Arbeidet med byggeplanen har avdekket at dette mest sannsynlig også vil inntreffe enkelte steder også på parsellen mellom Hålmoen og Løkjisberget. Det er derfor ønskelig med en reguleringsendring som tar høyde for dette.

### 2.2 Behov for å redusere konflikt med dyrka mark og bebyggelse

Arbeidet med byggeplanen har avklart at det vil kreve betydelige fylling og beslag av dyrka mark for å få etablert tilfredsstillende avkjøringer til noen av eiendommene. Ved å flytte ny E16 lett lengre vekk fra disse eiendommene vil det bli enklere å etablere nye avkjøringer.

## 2.3 Behov for å rydde opp i uklare bestemmelser angående kulturminner

Den gjeldende reguleringsplanen for utbedring av E16 Hålimoen-Hausåker, hadde feil i koblingene mellom bestemmelsene og plankartene for enkelte av kulturminnene. Etter dialog med kulturarvenheten i Innlandet fylkeskommune, foreslås det også å ta ut kravet om arkeologiske utgravninger av to kullgroper ved Hålimoen.

## 3 Hva som foreslås endret

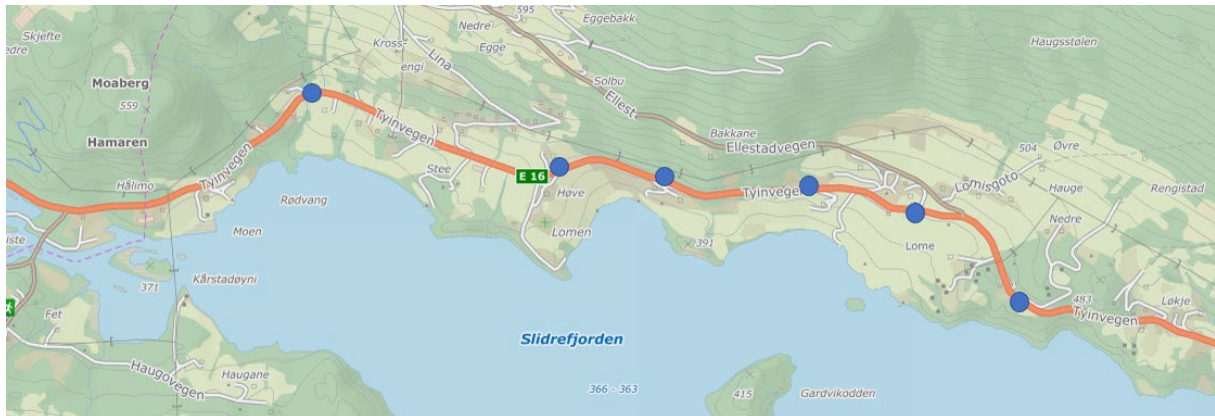
### 3.1 Endringer i planbestemmelsene

Den vedtatte reguleringsplanen for utbedring av E16 Hålimoen-Hausåker omfatter fredet gravrøys (ID 87863) ved Søre Løkje og bosettingspor ved Lomen (id 260627). Planavgrensningen for reguleringsendringen ligger nord for disse kulturminnene. De er derfor ikke omfattet av reguleringsendringen. Reguleringsbestemmelsene for reguleringsendringene har derfor tatt ut bestemmelsene for disse to kulturminne-lokalitetene.

Bestemmelsene har blitt justert slik at koblingene stemmer med plankartet. Det er innarbeidet i bestemmelsene at to av tre kullgroper ved Hålimoen (#2 og #3) frigis uten krav om videre undersøkelser. Dette kommer som tillegg til de kulturminnene som ble frigitt i gjeldende reguleringsplan (#6, #7, #8, #9, #20, #21). Den siste kullgropa ved Hålimoen omfattes av følgende bestemmelse: *Automatisk fredede kulturminner som ligger inn mot områder hvor det gjøres tiltak skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.*

### 3.2 Endringer i plankartene

Oversiktskart over endringene:



Nedenfor følger utklipp av 3D-modellen, opprinnelig plankart, nytt plankartkart og en kort beskrivelse av årsaken for endringen.

#### Rødvang ved gnr 27/1, 27/5 og 28/1

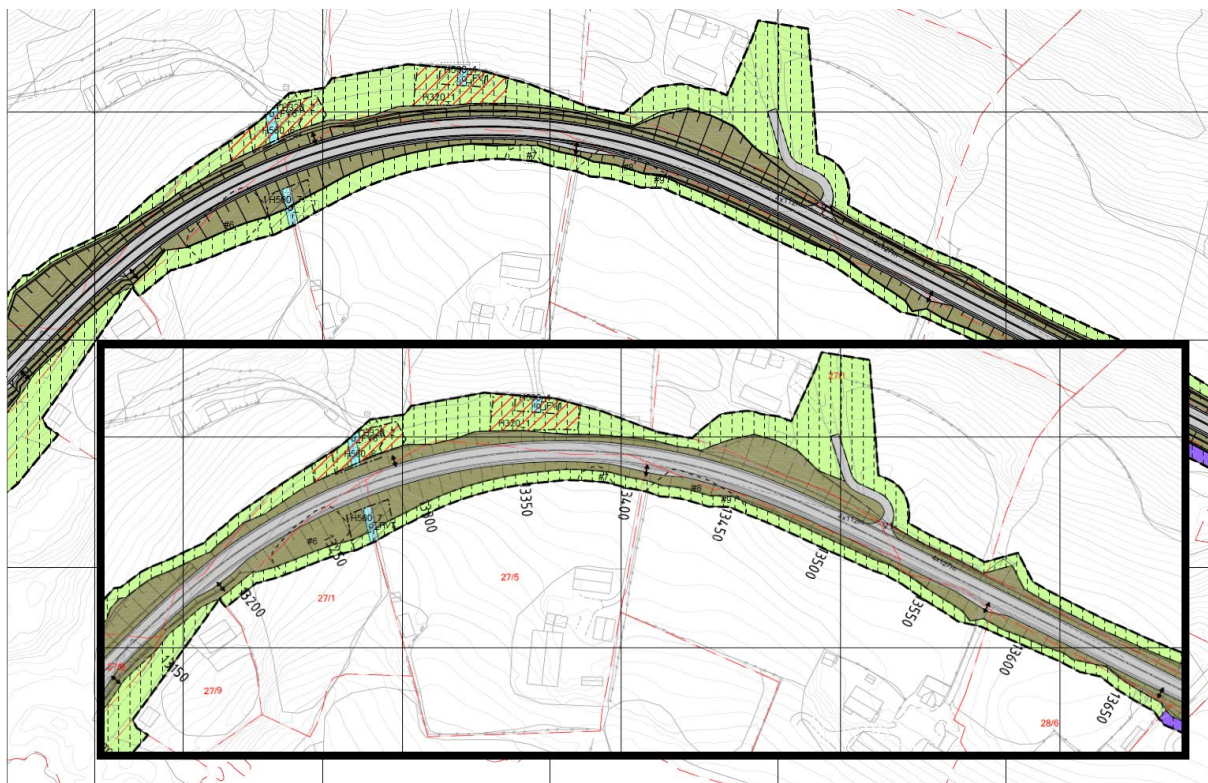
Grunnet justeringer i vertikalgeometrien og annen dybde til fjell enn forutsatt har skråningsutslag havnet utenfor regulert vegformål ved gnr 27/1.

Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn på oversiden av E16 på gnr 27/1, men samtidig at Annen veggrunn og anleggsgbeltet kan strammes inn på nedsiden av E16 gnr 27/1 og 27/5.



Endringen medfører også at Annen veggrunn og anleggsbeltet kan strammes inn på oversiden av E16 ved gnr 28/1.

Endringen medfører ikke behov for å utvide anleggsbeltet eller planavgrensningen.



Utsnitt av oppdatert plankart i bakgrunnen, mens utsnitt av opprinnelig plankart i forgrunnen.

### Høve gnr 29/1

Etter ønske fra grunneier, legges det opp til at avkjøringen på nedsiden av E16 flyttes dit avkjøringen ligger i dag, og at den utformes som en landbruksavkjøring tilsvarende som dagens avkjøring. Dette for å minimere inngrep av knausen mot kirka.



### Høve gnr 29/2, 29/1 og 30/1

Veglinja er flyttet 2,5 m inn i terrenget for å få bedre avstand til gårdsbruk og mindre inngrep på dyrka mark for å få etablert en trygg avkjøring. Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn og anleggsbeltet på oversiden av E16, men samtidig at Annen veggrunn og anleggsbeltet kan strammes inn på nedsiden av E16.





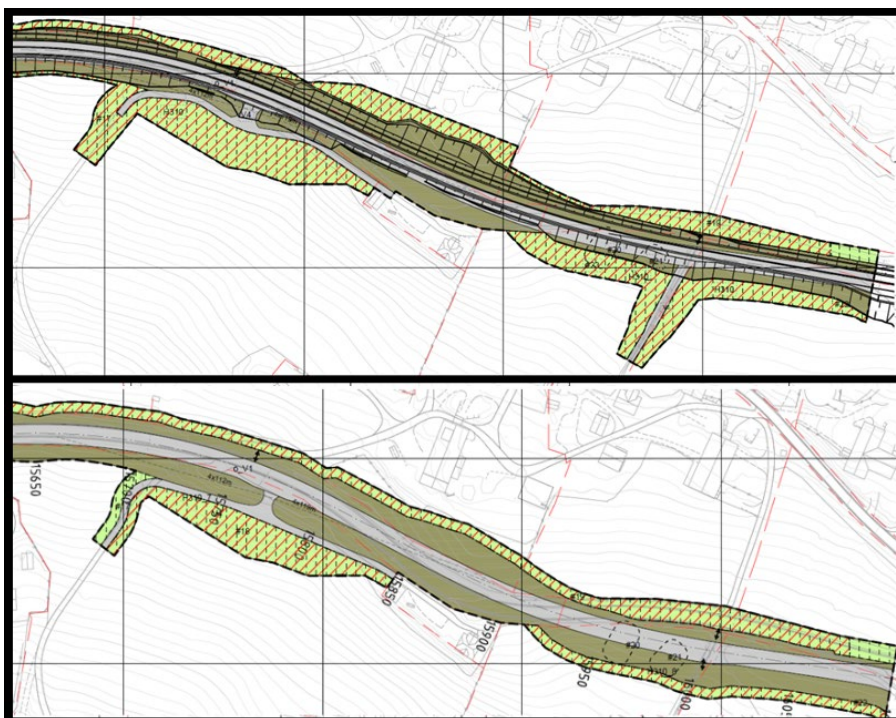
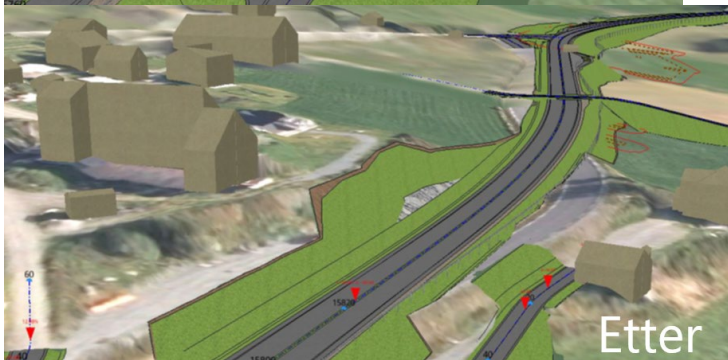
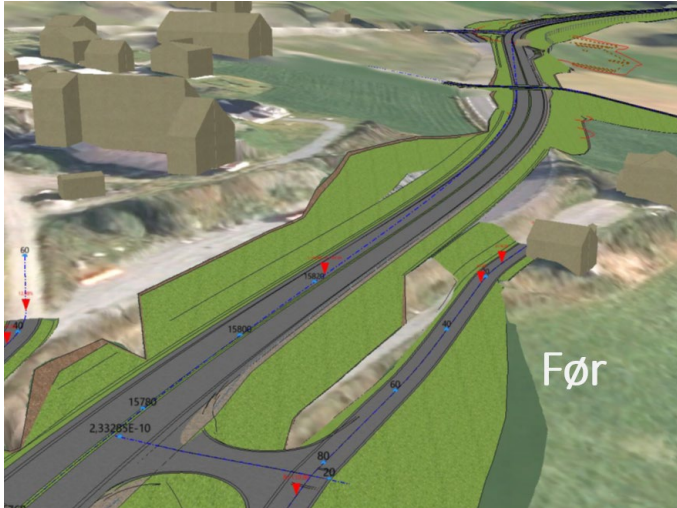
**Lome gnr 31/1 og 31/2; P15200-15600**

Veglinja er flyttet 1,5 m inn i terrenget som følge av endringene ved Høve, for å få bedre avstand til gården på gnr 31/1, og for å få mindre inngrep på dyrka mark. Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn og anleggsbeltet på oversiden av E16, men samtidig at Annen veggrunn og anleggsbeltet kan strammes inn på nedsiden av E16.



**Lome gnr 32/1, 32/2, 33/3 og 32/5; P15900-15960**

Veglinja er flyttet 2,5 inn i kurven for å få bedre avstand til bebyggelse og mindre inngrep på dyrka mark, og for å få etablert en trygg avkjøring. Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn og anleggsbeltet på oversiden av E16, men samtidig at Annen veggrunn kan strammes inn på nedsiden av E16.



Utsnitt av oppdatert plankart øverst, mens utsnitt av opprinnelig plankart nederst.

### 3.3 Endring i forhold til forskrift om konsekvensutredning

Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven gir utfyllende bestemmelser for plan- og bygningslovens krav om at reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal konsekvensutredes, jf. Pbl kapittel 4.

Forskriften skiller mellom planer som alltid skal konsekvensutredes, jf. § 2, og planer som krever en nærmere vurdering om konsekvensutredning er nødvendig, jf. § 3 og vedlegg III.

Statens vegvesen har i samråd med planmyndighet (kommunen) vurdert tiltaket opp mot forskriftens § 3 og vedlegg III, og har kommet fram til at denne reguleringsendringen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Selv om reguleringsendringen legger opp til noe mer beslag av LNF-formål, vurderes omfanget til å være så begrenset at det ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Konsekvenser for miljø og samfunn er uansett utredet og beskrevet i denne planbeskrivelsen for reguleringsendringen.

## 4 Konsekvenser av planendringen

Det vises til planbeskrivelsen for vedtatt reguleringsplan for en detaljert beskrivelse av planområdet mellom Hålmoen-Hausåker og konsekvensene av prosjektet. Her følger en beskrivelse og vurdering av konsekvenser av forslaget til reguleringsendringene.

### 4.1 Arealbeslag

Nedenfor følger tabell som sammenligner arealformålene i gjeldende reguleringsplan opp mot forslaget til justert plankart.

Tabell over økt arealbeslag for eiendommer og type areal

Tabell over endret arealbeslag for eiendommer og type areal

| Eiendom | Endret permanent arealbeslag | Type areal          |
|---------|------------------------------|---------------------|
| 27/1    | Tilnærmet uendret            | Dyrka mark          |
| 27/5    | ca 0,1 daa mindre beslag     | Dyrka mark          |
| 28/1    | Tilnærmet uendret            | Dyrka mark          |
| 29/1    | Ca 2 daa                     | Skogsmark           |
| 29/2    | Ca 0,8 daa                   | Skogsmark           |
| 30/1    | Ca 3 daa                     | Skogsmark           |
| 31/2    | Ca 0,7 daa                   | Skogsmark/beitemark |
| 31/1    | Ca 1,5 daa                   | Skogsmark           |
| 32/1    | Tilnærmet uendret            | Dyrka mark          |
| 32/2    | ca 0,5 daa mindre beslag     | Dyrka mark          |
| 33/3    | ca 0,3 daa mindre beslag     | Dyrka mark          |
| 32/5    | Uendret                      |                     |

*Reguleringsendringen medfører et samlet økt permanent arealbeslag på ca 7 daa i forhold til vedtatt reguleringsplan.*



## 4.2 Naturmiljø, naturressurser og landskap

Reguleringsendringene legger opp til noe mer beslag av LNF-areal til formålene Annen veggrunn og til midlertidig anleggsbelte. Endringene vil medføre noe mindre konflikt med dyrka mark.

Arealbeslaget vil ikke berøre viktige arealer innen naturmiljø, naturressurser eller landskap.

Det vurderes derfor at endringen ikke vil medføre negative konsekvenser for disse temaene.

Reguleringsendringene medfører ikke uheldige konsekvenser for sårbare arter eller naturmiljø.

## 4.3 Kulturminner

Etter dialog med kulturarvenheten i Innlandet fylkeskommune, foreslås det å ta ut kravet om arkeologiske utgravninger av to kullgroper ved Hålimoen. Dette fordi kullgroper er en type kulturminner som er godt kartlagt og dokumentert i området, og siden det vurderes at nytten av arkeologiske utgravninger av disse kullgroperne ikke vil veie opp for ulempene dette vil medføre for framdriften av E16-utbedringen.



*Hålimoen: Reguleringsendringen medfører at kullgroperne merket #2 og #3 frigis, mens kullgrope merket #4 skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.*

Det vurderes at endringene ikke medfører negative konsekvenser for kulturminner i forhold til vedtatt reguleringsplan.

## 4.4 Bebyggelse og nærmiljø

Reguleringsendringene er gunstig for bebyggelsen langs strekningen, da noe større avstand til boligene medfører mindre eiendomsinngrep, og gjør det enklere å få til bedre tilpasninger til dagens avkjøringer.

## **5 Risiko- og sårbarhetsanalyse**

Som en del av prosjektet ble det i 2020 gjennomført risikoanalyser for utbedret E16 mellom Hålimoen og Hausåker i forbindelse med den godkjente reguleringsplanen. Det vises til en egen rapport som fulgte gjeldende reguleringsplan.

Den foreslåtte planendringen har ikke påvirket vurderingene eller konklusjonene fra ROS-analysen.

## **6 Vedlegg**

Plankart og bestemmelser