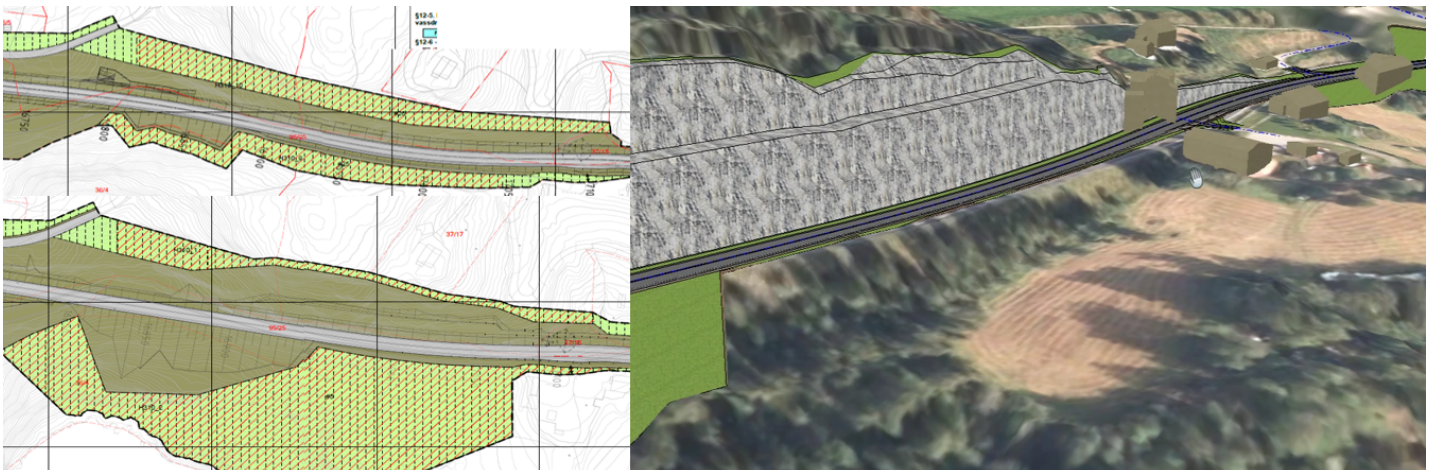




Statens vegvesen

PLANBESKRIVELSE



Reguleringsendring for E16 Lomen - Marki

Vestre Slidre kommune

11.08.2022

1 Innledning

Reguleringsplan for utbedring av E16 Hålimoen - Hausåker ble vedtatt av kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21.

Pågående arbeid med byggeplanen medfører noen avvik fra den vedtatte reguleringsplanen. Hensikten med justeringene er å få mindre konflikt med bebyggelse/avkjøringer, økt sikkerhet opp mot grunnforhold og bedre landskapstilpasning. Reguleringsendringen omfatter kun området mellom Lomen og Marki. For den nordligste delen mellom Hålimoen til Lomen ble det foretatt en tilsvarende reguleringsendring som ble vedtatt av formannskapet i Vestre Slidre den 3.mars 2022.

Statens vegvesen vurderer at dette er endringer som i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder, jfr. plan og bygningslovens §12-14, andre ledd.

Etter avtale med kommunen legges endringene fram gjennom denne planbeskrivelsen og vedlagt oppdatert plankart og bestemmelser. I denne planbeskrivelsen redegjøres det for de endringsbehovene som er avdekket.

- Bakgrunn for planendringen
- Hva som foreslås endret
- Konsekvenser av planendringen
- Risiko- og sårbarhetsanalyse

For grundigere omtale av prosjektets og reguleringsplanens bakgrunn, overordnede forutsetninger, fullstendig beskrivelse og konsekvensanalyse med mer vises det til gjeldende reguleringsplan for utbedring av E16 Hålimoen - Hausåker.

Det presiseres at forslaget gjelder endring av en del av gjeldende plan og at det er kun det som er endret som skal behandles nå.

2 Bakgrunn for planendringen

2.1 Behov for økt sikkerhet mot manglende fjell

Erfaringer fra pågående bygging i Vang har avdekket at byggingen avviker enkelte steder noe fra vedtatt reguleringsplan. Dette skyldes i hovedsak at prosjektet har støtt på løsmasser på steder hvor reguleringsplanen antok fjellskjæring, for eksempel ved Vangsnes og ved Riste bru. Dette har medført at topp skjæring har gått utenfor området regulert til Annen veggrunn. Arbeidet med byggeplanen har avdekket at dette mest sannsynlig også vil inntreffe enkelte steder også på parsellen mellom Lomen og Marki. Det er derfor ønskelig med en reguleringsendring som tar høyde for dette.

2.2 Behov for å redusere omfanget av høy skjæring i ved Kvamshall og Løkjisberget

Eksisterende reguleringsplan legger opp til en omfattende fjellskjæring forbi Kvamshall og Løkjisberget (opp mot 30 meter høy og over 400 m lang). Ved å flytte E16-linje noe lengre ut, vil vi klare å redusere omfanget av fjellskjæringen.

2.3 Behov for å rydde opp i uklare bestemmelser angående kulturminner

Den gjeldende reguleringsplanen for utbedring av E16 Hålimoen-Hausåker, hadde feil i koblingene mellom bestemmelsene og plankartene for enkelte av kulturminnene.

3 Hva som foreslås endret

3.1 Endringer i planbestemmelsene

Oppdaterte bestemmelser angående kulturminner:

2.7 Kulturminner

Dersom det i forbindelse med tiltak i marken oppdages automatisk fredete kulturminner som tidligere ikke er kjent, skal arbeidet stanses i den utstrekning det berører kulturminnene eller deres sikringssoner på fem meter. Det er viktig at også de som utfører arbeidet i marken gjøres kjent med denne bestemmelse. Melding om funn skal straks sendes fylkeskommunen v/Kulturminneavdelingen, jf. lov om kulturminner § 8, annet ledd. Automatisk fredede kulturminner som ligger inn mot områder hvor det gjøres tiltak skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.

I områder hvor anleggsbeltet kommer i konflikt med Kongevegen (jfr.kap.3.6 i planbeskrivelsen), skal anleggsområdet begrenses i størst mulig grad for å minimere skade på kulturminnet, og det må vises hensyn til Kongevegen i anleggsperioden. Kongevegen som grenser inn mot anleggsområder skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.

5.5 Båndlegging etter lov om kulturminne

Hensynssone H730_1 omfatter automatisk fredet gravrøys ID 87863. Innenfor den båndlagte sonen er det ikke tillatt med noen form for inngrep eller aktivitet uten etter tillatelse fra kulturminnemyndighetene. Båndlagte kulturminner som ligger inn mot anleggsområder skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden. Anleggsgjerdet skal settes opp under oppsyn av Innlandet fylkeskommune.

5.6 Vern av kulturminne

Hensynssone H570_1 omfatter automatisk fredet gravrøys ID 87863. Landskapet innenfor sonen skal ivaretas slik det er i dag. Tiltak utover vanlig vedlikehold skal skje i samråd med kulturminnemyndighetene. Kulturmiljøområder som grenser inn mot anleggsområder skal beskyttes med gjerde i anleggsperioden.

6.2 Kulturminner

Før iverksetting av tiltak i medhold av planen skal det foretas arkeologisk utgravning av det berørte automatisk fredete kulturminnene id 260627 markert som «RpBestemmelserGrense_#4» i plankartet. Det skal tas kontakt med Innlandet fylkeskommune i god tid før tiltaket skal gjennomføres, slik at omfanget av den arkeologiske utgravningen kan fastsettes.

Det gis dispensasjon fra kulturminneloven § 8, fjerde ledd med tillatelse til inngrep jf. planen i kullgrop id 260799 og dyrkingsspor id 260795 uten vilkår om arkeologiske undersøkelser. Ved enkeltminnene 260795-4, 260795-5 260795-6 skal det før anleggsstart settes opp gjerde mellom anleggsbelte og kulturminnene for å sikre disse.

Det er behov for noe økt anleggsbelte på nedsiden av Løkjisberget, blant annet for å rydde opp i steinsprut i forbindelse med etablering av høy fjellskjæring. Det er derfor bakt inn følgende bestemmelser der anleggsbeltet berører eksisterende dyrka mark:

Det er ikke tillatt med graving i dyrka mark for anleggsområdet merket #5 nedenfor Løkjisberget.

3.2 Endringer i plankartene

Oversiktskart over endringene:



Nedenfor følger utklipp av 3D-modellen, opprinnelig plankart, nytt plankart og en kort beskrivelse av årsaken for endringen.

Ringestadvegen ved gnr 33/1 og 34/1

Grunnet justeringer i vertikalgeometrien og annen dybde til fjell enn forutsatt har skråningsutslag havnet utenfor regulert vegformål ved gnr 34/1.

Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn på oversiden av E16 på gnr 34/1.

Etter dialog med grunneiere er det foreslått å slå sammen og utbedre atkomstvegene på nedsiden av E16 til eiendommene gnr 33/1, 33/6 og 33/4. Dette krever utvidelse av anleggsbeltet.



Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.



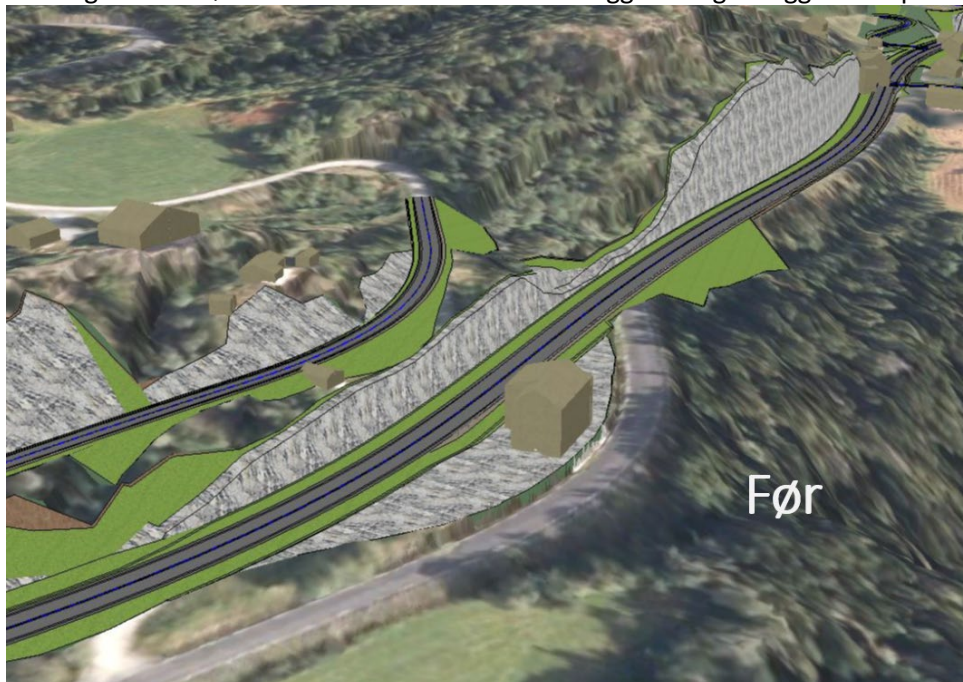
Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

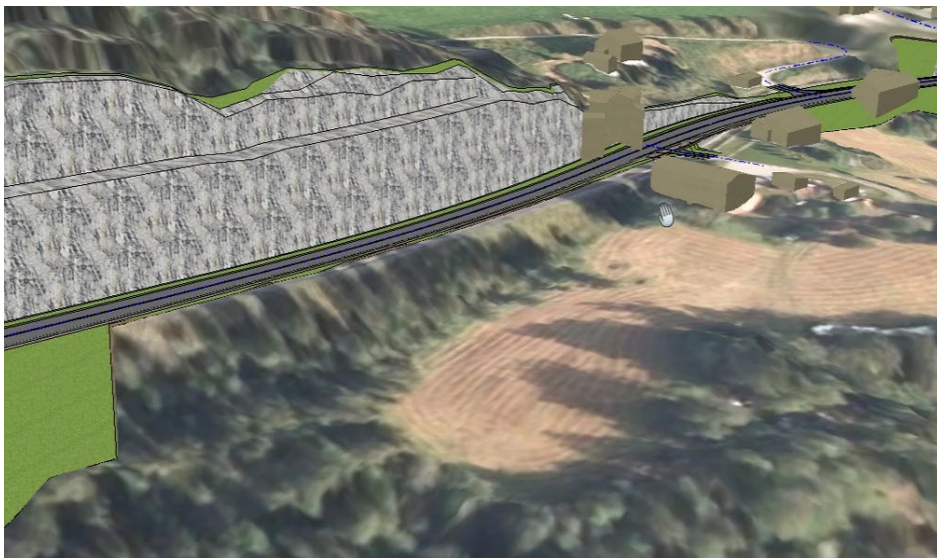
Kvamshall og Løkjisberget ved gnr 36/4, 37/1 og 37/2

E16 har i justert blitt flyttet noe lengre ut forbi Kvamshall og Løkjisberget. Dette vil skape mindre risiko for at fjellskjæringen skal komme i konflikt med fyllingen til Ringestadvegen, og er gunstig for å gjøre fjellskjæringen ved Løkjisberget noe mindre dominerende i landskapet. Det er behov for noe økt anleggsbelte på nedsiden av Løkjisberget, blant annet for å rydde opp i steinsprut i forbindelse med etablering av den høye fjellskjæringen.

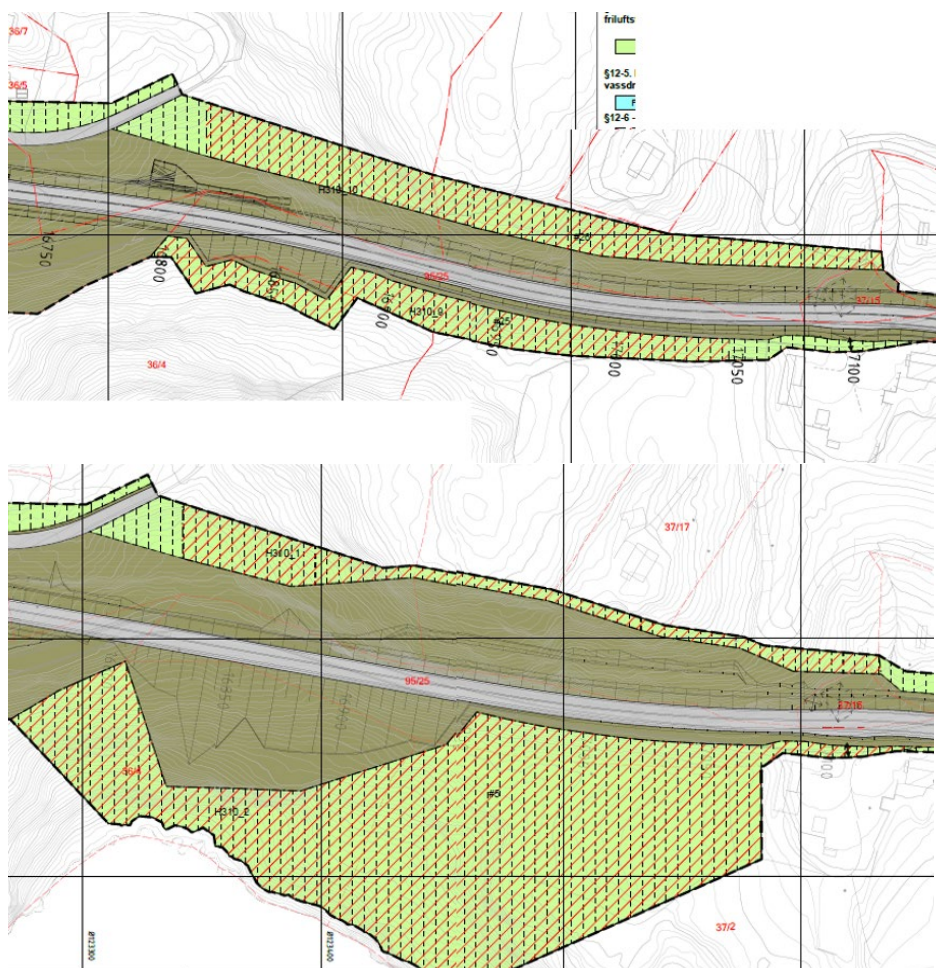
Grunnet usikkerhet til fjelldybde og kvaliteten på fjellet, er det også behov for noe mer areal også på oversiden av fjellskjæringen.

Endringene medfører behov for å utvide Annen veggrunn og anleggsbeltet på begge sider av E16.





Behov for noe økt anleggsbelte på nedsiden av Løkjisberget, blant annet for å rydde opp i steinsprut i forbindelse med etablering av høy fjellskjæring. Det er derfor bakt inn følgende bestemmelser der anleggsbeltet berører eksisterende dyrka mark: Det er ikke tillatt med graving i dyrka mark for anleggsområdet merket #5 nedenfor Løkjisberget.



Utsnitt av opprinnelig plankart øverst, og utsnitt av oppdatert plankart nederst.

Midtre Løkje ved gnr 36/4, 37/1, 37/2, 37/13 og 37/4

Opprinnelig reguleringsplan har ikke anleggsbelte i dette området. Dette er rettet opp i justert planforslag.



Utsnitt av opprinnelig plankart øverst, og utsnitt av oppdatert plankart nederst.

Vi er avhengig av anleggsbelte for å bygge ny E16, spesielt siden E16 skal være åpen i anleggsperioden.



For gnr 37/4 er vi anghengig av et anleggsbelte inn mot låven for å kunne bygge ny mur og foreta tilpasninger av eksisterende atkomstveg.

Søre Løkje ved gnr 37/3, 37/14, 37/6 og 40/1

Opprinnelig reguleringsplan la opp til at gnr 37/14 skulle få ny atkomst fra lokalvegen i sør. Grunnet høydeforskjeller fra denne vegen og inn på boligtomta, er det vurdert at det likevel er mest gunstig at eiendommen beholder eksisterende avkjøring fra E16. Nytt plankart har også tatt høyde for en noe mer utbedring av avkjørselen til gnr 37/6 og 40/1.



Det legges opp til å opprettholde eksisterende avkjøring fra E16 til gnr 37/14.



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

3.3 Planendringen i forhold til forskrift om konsekvensutredning

Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven gir utfyllende bestemmelser for plan- og bygningslovens krav om at reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal konsekvensutredes, jf. Pbl kapittel 4.

Forskriften skiller mellom planer som alltid skal konsekvensutredes, jf. § 2, og planer som krever en nærmere vurdering om konsekvensutredning er nødvendig, jf. § 3 og vedlegg III.

Statens vegvesen har i samråd med planmyndighet (kommunen) vurdert tiltaket opp mot forskriftens § 3 og vedlegg III, og har kommet fram til at denne reguleringsendringen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Selv om reguleringsendringen legger opp til noe mer beslag av LNF-formål, vurderes omfanget til å være så begrenset at det ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Konsekvenser for miljø og samfunn er uansett utredet og beskrevet i denne planbeskrivelsen for reguleringsendringen.

4 Konsekvenser av planendringen

Det vises til planbeskrivelsen for vedtatt reguleringsplan for en detaljert beskrivelse av planområdet mellom Hålimoen-Hausåker og konsekvensene av prosjektet. Her følger en beskrivelse og vurdering av konsekvenser av forslaget til reguleringsendringene.

4.1 Arealbeslag

Nedenfor følger tabell over endret permanent arealbeslag for eiendommer og type areal

Eiendom	Endret permanent arealbeslag	Type areal
34/1	Ca 0,7 daa	Skogsmark
36/4	Ca 5 daa	Skogsmark
37/1	Ca 2 daa	Skogsmark

Reguleringsendringen medfører et samlet økt permanent arealbeslag på ca 8 daa i forhold til vedtatt reguleringsplan.

Reguleringsendringen vil også medføre økt midlertidig arealbeslag for anleggsbeltene. Anleggsbeltene kan bli brukt under arbeidet med vegen, som for eksempel til anleggsveger, omkjøringsveger, lagerområder, landskapstilpasninger, massehåndtering og til forskjellige riggområder. Disse midlertidige områdene vil tilbakeføres til omliggende formål etter at vegen er bygget og arealene istandsatt i henhold til framtidig bruk.

4.2 Naturmiljø, naturressurser og landskap

Reguleringsendringene legger opp til noe mer beslag av LNF-areal til formålene Annen veggrunn og til midlertidig anleggsbelte. Arealbeslaget vil ikke berøre viktige arealer innen naturmiljø, naturressurser eller landskap. Det er gunstig for landskapet at fjellskjæringen i Løkjisberget blir mindre dominerende. Reguleringsendringene medfører ikke uheldige konsekvenser for sårbare arter eller naturmiljø.

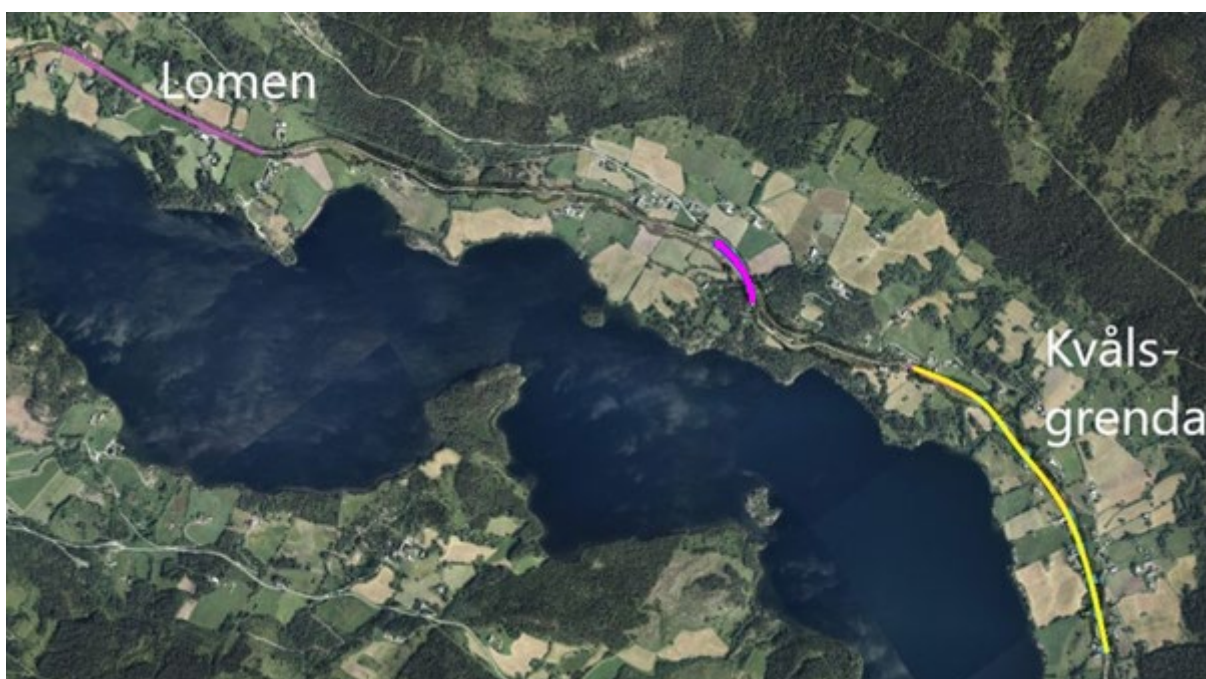
4.3 Kulturminner

Det vurderes at endringene ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner i forhold til vedtatt reguleringsplan.

4.4 Mjuke trafikanter

Reguleringsendringen vil ikke medføre endringer som gir konsekvenser for mjuke trafikanter. Tiltak og konsekvenser for mjuke trafikanter og kollektivreisende ble belyst og fastsatt i reguleringsplanen for E16 Hålimoen-Hausåker, vedtatt i kommunestyret den 18.02.2021 (sak 003/21).

Gjennom planprosessen i reguleringsplanen for E16 Hålimoen-Hausåker, fremmet Vestre Slidre kommune ønsker om mer utvidet skulder i Kvålsgrenda. Disse ønskene ble imøtekommet ved at det legges opp til ensidig utvidet skulder ved Lomen og mellom Ringestadvegen og Ellestadvegen, samt at det etableres sammenhengende tosidig utvidet skulder fra gs-vegen i Kvåle til Løkje. Vegbredden vil derfor her bli 9 meter med 2 x 1m asfaltert skulder over en strekning på ca 1600 m.



Kartutsnittet viser hvor vedtatt reguleringsplan legger opp til utvidet ensidig skulder på 1,5m (markert i rosa), og hvor det legges opp til tosidig utvidet skulder på 2x 1m (markert i gult).

5 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Som en del av prosjektet ble det i 2020 gjennomført risikoanalyser for utbedret E16 mellom Hålimoen og Hausåker i forbindelse med den godkjente reguleringsplanen. Det vises til en egen rapport som fulgte gjeldende reguleringsplan.

Den foreslåtte planendringen har ikke påvirket vurderingene eller konklusjonene fra ROS-analysen.

6 Vedlegg

Plankart og bestemmelser