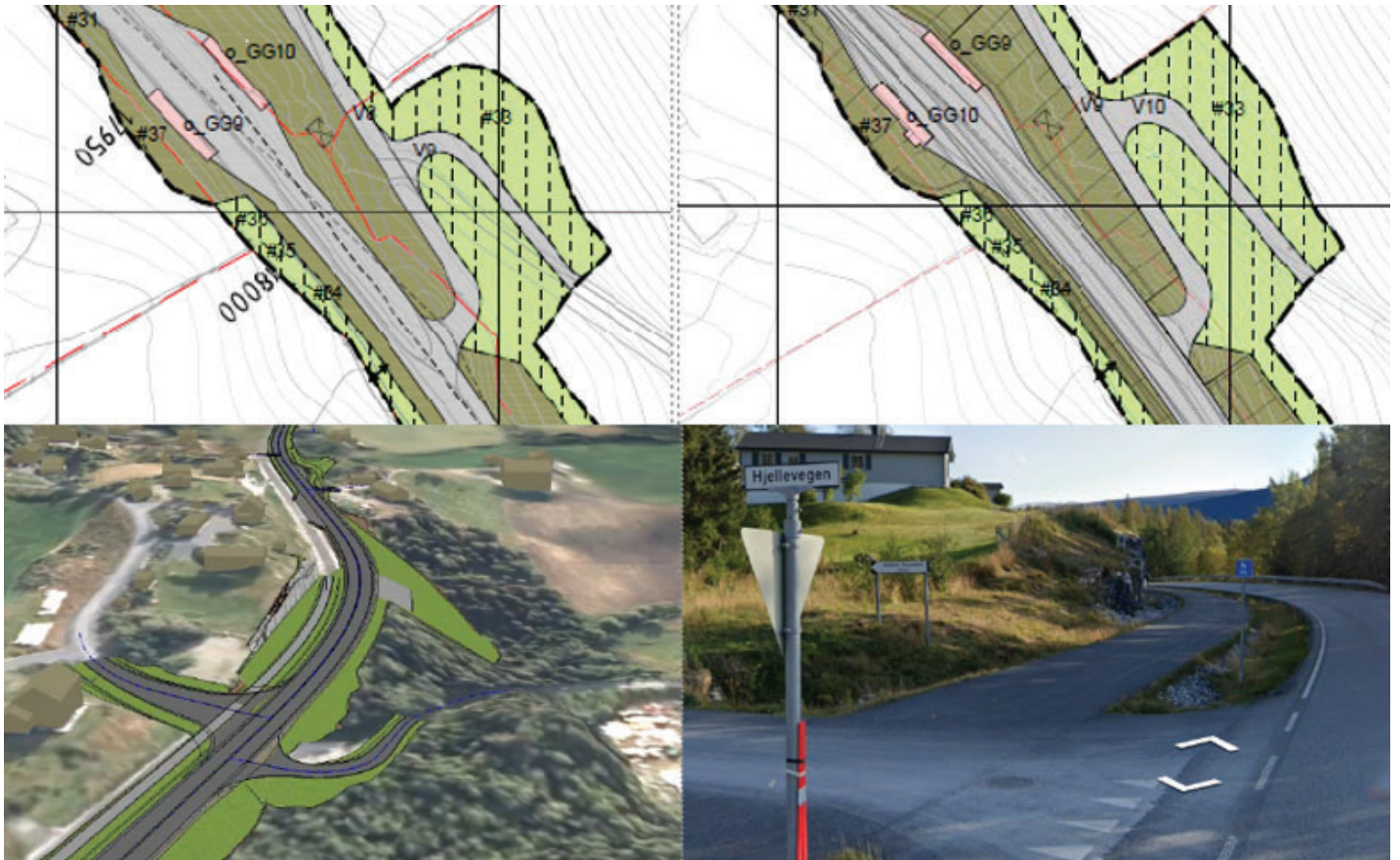




Statens vegvesen

PLANBESKRIVELSE



Reguleringsendring for E16 Marki - Hausåker

Vestre Slidre kommune

10.10.2022

1 Innledning

Reguleringsplan for utbedring av E16 Hålimoen - Hausåker ble vedtatt av kommunestyret i Vestre Slidre den 18.02.2021, sak 003/21.

Pågående arbeid med byggeplanen medfører noen avvik fra den vedtatte reguleringsplanen. Hensikten med justeringene er å få mindre konflikt med bebyggelse/avkjøringer, økt sikkerhet opp mot grunnforhold og bedre landskapstilpasning. Reguleringsendringen omfatter kun området mellom Marki og Hausåker. For de nordligste delene mellom Hålimoen til Lomen og mellom Lomen til Marki ble det foretatt tilsvarende reguleringsendringer som ble vedtatt av formannskapet i Vestre Slidre henholdsvis den 03.03.2022 og 23.08.2022.

Statens vegvesen vurderer at dette er endringer som i liten grad vil påvirke gjennomføringen av planen for øvrig, ikke går utover hoveddrammene i planen, og heller ikke berører hensynet til viktige natur- og friluftsområder, jfr. plan og bygningslovens §12-14, andre ledd.

Etter avtale med kommunen legges endringene fram gjennom denne planbeskrivelsen og vedlagt oppdatert plankart og bestemmelser. I denne planbeskrivelsen redegjøres det for de endringsbehovene som er avdekket.

- Bakgrunn for planendringen
- Hva som foreslås endret
- Konsekvenser av planendringen
- Risiko- og sårbarhetsanalyse

For grundigere omtale av prosjektets og reguleringsplanens bakgrunn, overordnede forutsetninger, fullstendig beskrivelse og konsekvensanalyse med mer vises det til gjeldende reguleringsplan for utbedring av E16 Hålimoen - Hausåker.

Det presiseres at forslaget gjelder endring av en del av gjeldende plan og at det er kun det som er endret som skal behandles nå. Vedlagte plankart og bestemmelser gjelder for hele strekningen E16 Hålimoen-Hausåker, siden kommunen ønsker en samlet plan for reguleringsendringene.

2 Bakgrunn for planendringen

2.1 Behov for økt sikkerhet mot manglende fjell

Erfaringer fra pågående bygging i Vang har avdekket at byggingen avviker enkelte steder noe fra vedtatt reguleringsplan. Dette skyldes i hovedsak at prosjektet har støtt på løsmasser på steder hvor reguleringsplanen antok fjellskjæring, for eksempel ved Vangsnes og ved Riste bru. Dette har medført at topp skjæring har gått utenfor området regulert til Annen veggrunn. Arbeidet med byggeplanen har avdekket at dette mest sannsynlig også vil inntreffe enkelte steder også på parsellen mellom Marki og Hausåker. Det er derfor ønskelig med en reguleringsendring som tar høyde for dette.

2.2 Behov for mer anleggsbelte

Gjeldende plankart mangler anleggsbelte enkelte steder. Anleggsbeltene er helt nødvendig for å klare å utbedre E16, spesielt siden E16 skal være åpen i anleggsperioden.

Reguleringsendringen har derfor tatt inn anleggsbelter der dette har manglet. Arbeidet med byggeplanen har også medført behov for å utvide anleggsbeltene enkelte steder.

Anleggsbeltene kan bli brukt under arbeidet med vegen, som for eksempel til anleggsveger, omkjøringsveger, lagerområder, landskapstilpasninger, massehåndtering og til forskjellige riggområder. Disse midlertidige områdene vil tilbakeføres til omliggende formål etter at vegen er bygget og arealene istandsatt i henhold til framtidig bruk innen en frist angitt i reguleringsbestemmelsene.

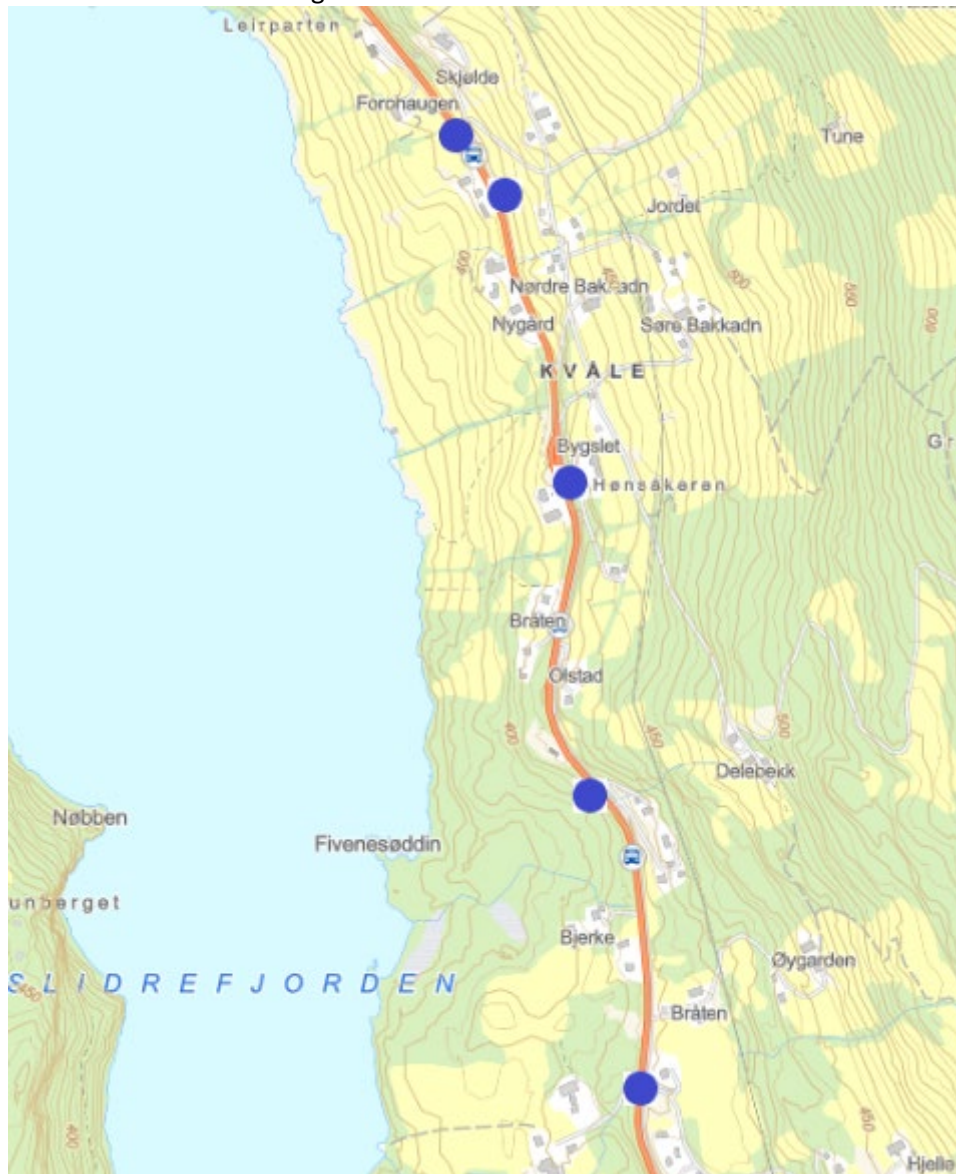
3 Hva som foreslås endret

3.1 Endringer i planbestemmelsene

Reguleringsendringen medfører ikke behov for endring av bestemmelsene. Vedlagte reguleringsbestemmelser gjelder for hele strekningen E16 Hålimoen-Hausåker, siden kommunen ønsker en samlet plan for reguleringsendringene.

3.2 Endringer i plankartene

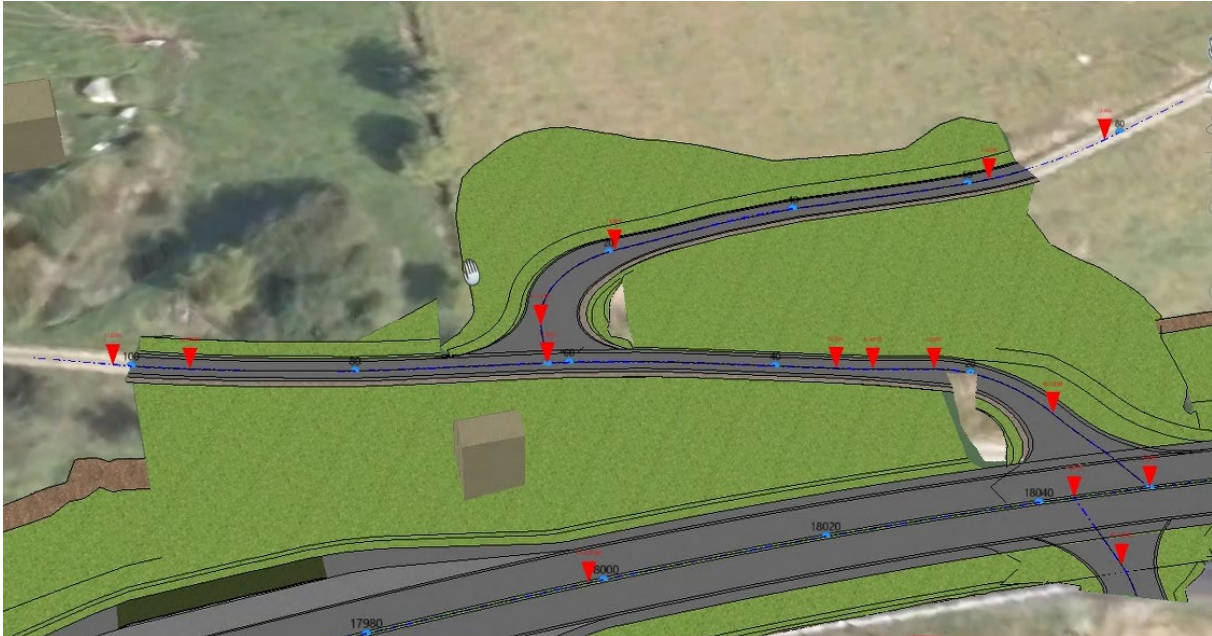
Oversiktskart over endringene:



Nedenfor følger utklipp av 3D-modellen, opprinnelig plankart, nytt plankart og en kort beskrivelse av årsaken for endringene – sortert fra nord til sør.

Kvålsvegen ved gnr 39/1

Forslag til reguleringsendring åpner for et noe større anleggsområde slik at den private atkomstvegen kan legges nærmere eiendomsgrensen. Dette vil gi et større handlingsrom i å finne en tilfredsstillende løsning for ombygging av den private avkjøringen i dialog med grunneier.



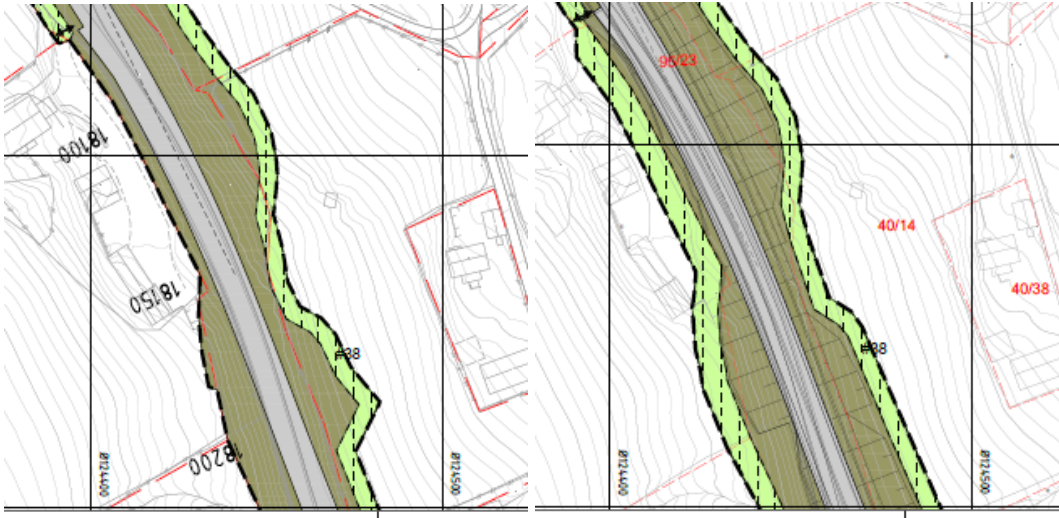
Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

Gnr 40/13 og 40/14

Grunnet annen dybde til fjell enn forutsatt har skråningsutslag havnet utenfor regulert vegformål ved gnr. 40/14. Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn på oversiden av E16 på gnr. 40/14. Opprinnelig plankart hadde heller ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gnr. 40/13. Det er nødvendig med et slikt anleggsbelte for å kunne gjøre tilpasninger til eksisterende avkjøring og gårdstunet. Disse midlertidige anleggsområdene vil tilbakeføres til dagens arealbruk etter at veien er bygget og arealene istandsatt i henhold til framtidig bruk innen en frist angitt i reguleringsbestemmelene.



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

Gnr 40/8

Utarbeidet byggeplan har tatt høyde for mer løsmasser og annen dybde til fjell enn forutsatt i det opprinnelige plankartet. Nytt skråningsutslag havner derfor utenfor regulert vegformål ved gnr. 40/8. Endringen medfører behov for å utvide Annen veggrunn på oversiden av E16 på gnr. 40/8. Nytt skråningsutslag kommer i konflikt med løe. Nytt planforslag legger derfor opp til å flytte løa.

Opprinnelig plankart hadde heller ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gårdstunet på gnr. 40/8. Det er nødvendig med et slikt anleggsbelte for å kunne gjøre tilpasninger til eksisterende avkjøring og gårdstunet. Disse midlertidige anleggsområdene vil tilbakeføres til dagens arealbruk etter at vegen er bygget og arealene istandsatt i henhold til framtidig bruk innen en frist angitt i reguleringsbestemmene.



Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.



Dagens situasjon



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

Gnr 39/48

Opprinnelig plankart har ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gårdstunet på gnr. 39/48. Dette er rettet opp i justert planforslag.



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.



Dagens situasjon

Kvåle ved gnr 39/5, 39/46 og 39/49

Byggeplanen har jobbet med atkomstvegen opp til Kvålsvegen. Veggen medfører nå noe mindre beslag av dyrka mark og mindre inngrep inn på boligtomta 39/46. Det har ikke lyktes å få til en god avkjøring til eksisterende garasje som står ned mot E16. Reguleringsendringen legger derfor opp til innløsning/flytting av denne garasjen.

Opprinnelig plankart hadde heller ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gårdstunet på gnr. 39/5. Det er nødvendig med et slikt anleggsbelte for å kunne gjøre tilpasninger til eksisterende avkjøring, gårdstunet og for bygging av mur og støyskjerm.



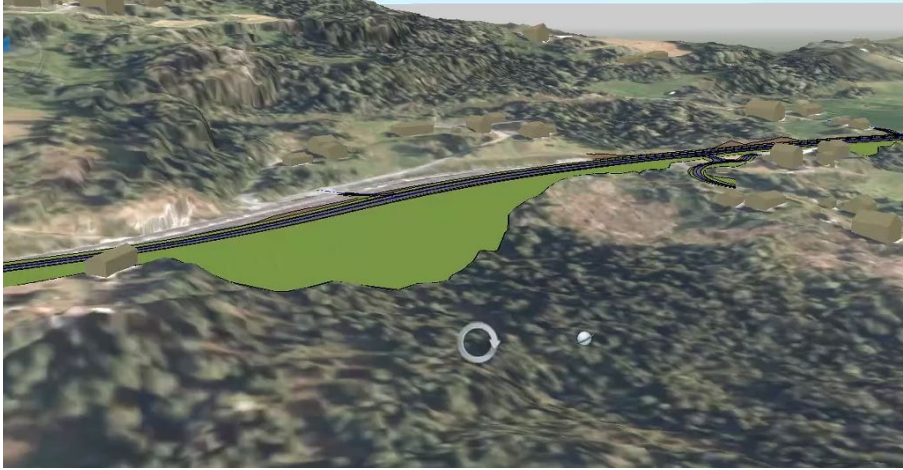
Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.



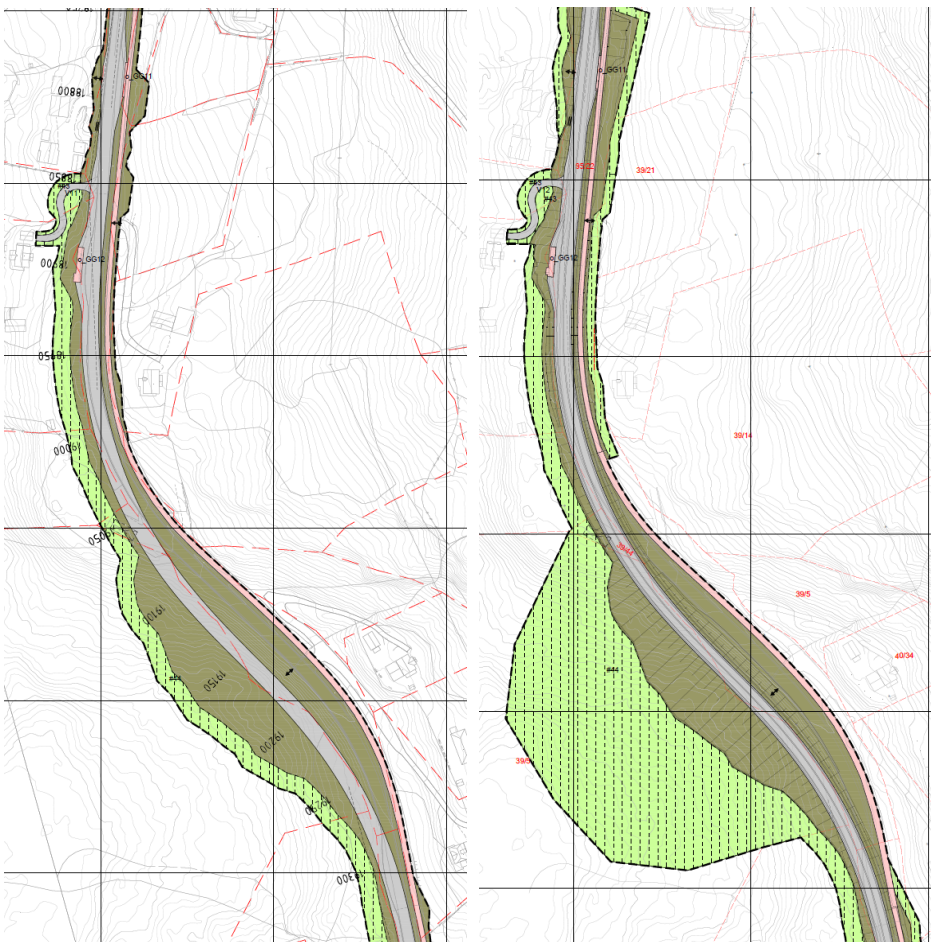
Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

Ved gnr 39/16, 39/5, 39/21, 39/29 og 39/5

Opprinnelig plankart har ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gårdstunet på gnr. 39/16 og for tilpasning av avkjøringen til gårdstunet på gnr 39/29. Det er nødvendig med et slikt anleggsbelte for å kunne gjøre tilpasninger til eksisterende avkjøring og til gårdstun. Det er også behov for et større anleggsbelte i kurven i profil 19150.



Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning i kurven i profil 19150.



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

Ved gnr 39/31, 39/56 og 39/3

Opprinnelig plankart har ikke anleggsbelte på nedsiden av E16 ned mot gårdstunet på gnr. 39/31 og for tilpasning av avkjøringen til 39/56 og 39/3. Det er nødvendig med et slikt anleggsbelte for å kunne gjøre tilpasninger til eksisterende avkjøring.

Nytt planforslag åpner også for en utbedring av krysset Hjellevengen x E16, herunder utbedring av sikten sørover.



Utsnitt fra 3D-modellen av ny løsning.



Dagens situasjon



Utsnitt av opprinnelig plankart til venstre, mens utsnitt av oppdatert plankart til høyre.

3.3 Planendringen i forhold til forskrift om konsekvensutredning

Forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven gir utfyllende bestemmelser for plan- og bygningslovens krav om at reguleringsplaner som kan få vesentlige virkninger for miljø og samfunn skal konsekvensutredes, jf. Pbl kapittel 4.

Forskriften skiller mellom planer som alltid skal konsekvensutredes, jf. § 2, og planer som krever en nærmere vurdering om konsekvensutredning er nødvendig, jf. § 3 og vedlegg III.

Statens vegvesen har i samråd med planmyndighet (kommunen) vurdert tiltaket opp mot forskriftens § 3 og vedlegg III, og har kommet fram til at denne reguleringsendringen ikke vil medføre vesentlige virkninger for miljø og samfunn. Selv om reguleringsendringen legger opp til noe mer beslag av LNF-formål, vurderes omfanget til å være så begrenset at det ikke omfattes av forskrift om konsekvensutredninger. Konsekvenser for miljø og samfunn er uansett utredet og beskrevet i denne planbeskrivelsen for reguleringsendringen.

4 Konsekvenser av planendringen

Det vises til planbeskrivelsen for vedtatt reguleringsplan for en detaljert beskrivelse av planområdet mellom Hålimoen-Hausåker og konsekvensene av prosjektet. Her følger en beskrivelse og vurdering av konsekvenser av forslaget til reguleringsendringene.

4.1 Arealbeslag

Nedenfor følger tabell over endret permanent arealbeslag for eiendommer og type areal

Eiendom	Endret permanent arealbeslag	Type areal
40/14	Ca 0,3 daa	Beitemark
40/8	Ca 0,5 daa	Beitemark

Reguleringsendringen medfører et samlet økt permanent arealbeslag på ca 0,8 daa i forhold til vedtatt reguleringsplan.

Reguleringsendringen vil også medføre økt midlertidig arealbeslag for anleggsseltene. Anleggsseltene kan bli brukt under arbeidet med vegen, som for eksempel til anleggsveger, omkjøringsveger, lagerområder, landskapstilpasninger, massehåndtering og til forskjellige riggområder. Disse midlertidige områdene vil tilbakeføres til omliggende formål etter at vegen er bygget og arealene istandsatt i henhold til framtidig bruk.

4.2 Naturmiljø, naturressurser og landskap

Reguleringsendringene legger opp til noe mer beslag av LNF-areal til formålene Annen veggrunn og til midlertidig anleggsselte. Arealbeslaget vil ikke berøre viktige arealer innen naturmiljø, naturressurser eller landskap. Reguleringsendringene medfører ikke uheldige konsekvenser for sårbare arter eller naturmiljø.

4.3 Kulturminner

Det vurderes at endringene ikke medføre negative konsekvenser for kulturminner i forhold til vedtatt reguleringsplan.

4.4 Mjuka trafikanter

Reguleringsendringen vil ikke medføre endringer som gir konsekvenser for mjuka trafikanter. Tiltak og konsekvenser for mjuka trafikanter og kollektivreisende ble belyst og fastsatt i reguleringsplanen for E16 Hålimoen-Hausåker, vedtatt i kommunestyret den 18.02.2021 (sak 003/21).

Gjennom planprosessen i reguleringsplanen for E16 Hålimoen-Hausåker, fremmet Vestre Slidre kommune ønsker om mer utvidet skulder i Kvålsgrenda. Disse ønskene ble imøtekommet ved at det legges opp til ensidig utvidet skulder ved Lomen og mellom Ringestadvegen og Ellestadvegen, samt at det etableres sammenhengende tosidig utvidet skulder fra gs-vegen i Kvåle til Løkje. Vegbredden vil derfor her bli 9 meter med 2 x 1m asfaltert skulder over en strekning på ca 1600 m.



Kartutsnittet viser hvor vedtatt reguleringsplan legger opp til utvidet ensidig skulder på 1,5m (markert i rosa), og hvor det legges opp til tosidig utvidet skulder på 2x 1m (markert i gult).

5 Risiko- og sårbarhetsanalyse

Som en del av prosjektet ble det i 2020 gjennomført risikoanalyser for utbedret E16 mellom Hålimoen og Hausåker i forbindelse med den godkjente reguleringsplanen. Det vises til en egen rapport som fulgte gjeldende reguleringsplan.

Den foreslåtte planendringen har ikke påvirket vurderingene eller konklusjonene fra ROS-analysen.

6 Medvirkning

Reguleringsendringen ble lagt ut til begrenset høring blant berørte grunneier og regionale myndigheter i perioden 26.10.2022-01.12.2022.

Det kom inn fem merknader til reguleringsplanforslaget – ingen innsigelser. Merknadene har blitt oppsummert og kommentert i egen merknadsrapport.

Merknadene har ikke medført behov for endringer i plankart eller planbestemmelser.

7 Vedlegg

Plankart, bestemmelser og merknadsrapport