

Statens vegvesens porteføljeprioritering mai 2022

Korridor	Prosjekt	Prioritet	Modenhets	Lønnsomhet				Kostnad		Ikke-prissatte virkninger			Usikkerhet		Fullfinansiert i første seksårsperiode JA/NEI	Lov/forskrift/avtale			
				NNB	NNV fra NTP, mill 2023-kr	NNV mars 2022. Mill 2023-kr	Endring i NNV fra NTP, mill 2023-kr	Prognose, mill 2023-kr	Endring fra NTP, mill 2023-kr	Samlet vurdering**	Tyngste virkning	Endring fra NTP	Samfunns-sikkerhet og beredskap	Etter-spørsmål			Teknologi		
																		Endring i NNV fra NTP, mill 2023-kr	
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2 *	1	●	-2,9	-5 650	-6 513	●	-863	5 833	●	563	●	Kulturarv		Robust	Robust	JA	Tunnelsikkerhetsforskriften (TEN-T)	
5	E134 Røldal – Seljestad	2	●	-0,8	-752	-2 046	●	-1 295	3 339	■	0	●	Kulturarv	■	Robust	Robust	JA		
8	E6 Megården – Mørsvikbotn *	3	●	-0,8	-6 404	-6 439	●	-35	10 269	■	-153	●	Kulturarv		Nasjonal	Robust	Robust	JA	Tunnelsikkerhetsforskriften (TEN-T)
5	E16 Hylland – Slæen	4	●	-0,9	-1 554	-1 585	●	-31	1 638	■	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	JA	Tunnelsikkerhetsforskriften (TEN-T)	
5	E134 Saggrenda – Elgsjø	5	●	0,7	-331	179	●	509	2 436	■	0	●	Naturmangfold	●		Noe følsomt	Robust	JA	
8	E45 Kløfta	6	●	-1,2	-1 289	-1 265	●	24	1 226	■	0			Regional	Robust	Robust	JA		
5	E16 Arna – Stanghelle ***	7	●	-0,9	-24 152	-23 324	●	828	14 926	■	0	●	Alle unntatt friluftsliv, by- og bygdelig		Robust	Robust	NEI	Tunnelsikkerhetsforskriften (TEN-T)	
4	E39 Ådland – Svegatjørn (Hordfast)	8	●	0,9	13 211	12 739	●	-472	41 138	■	0	●	Alle unntatt friluftsliv, by- og bygdelig	Regional	Robust	Robust	NEI		
2	E18 Retvet – Vinterbro *	9	●	-1,4	-4 510	-4 626	●	-116	8 385	●	244	●	Naturressurser	■	Robust	Robust	NEI		
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)	10	●	-0,4	-5 241	-8 049	●	-2 808	26 544	■	0			Regional	Robust	Robust	NEI		
3	E134 Dagslett – E18 (Vitbank)	11	●	1,9	4 651	4 576	●	-75	4 156	■	0	●	Landskapsbilde	■	Robust	Robust	NEI		
8	E10 Nappstraumen – Å	12	●	-0,8	-842	-786	●	57	1 276	■	0				Robust	Robust	NEI		
4	E39 Volda – Furene	13	●	-0,7	37	-309	●	-346	1 104	■	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	NEI	Samferdselspakke Volda-Ørsta	
4	E39 Storehaugen – Førde	14	●	-0,7	-1 654	-1 922	●	-267	3 299	■	0	●	Naturressurser, naturmangfold og landskapsbilde		Robust	Robust	NEI		
1	Rv. 22 Glommakryssing	15	●	-0,8	1 026	-510	●	-1 537	3 219	■	0	●	Kulturarv	■	Robust	Robust	NEI		
5	Rv.5 Erdal – Naustdal	16	●	-0,9	-1 573	-1 573	■	0	2 298	■	0	●	Landskapsbilde		Robust	Robust	NEI		
3	E39 Ålgård – Hove**	17	●	1,2	7 199	4 517	●	-2 681	4 246	■	0	●	Kulturarv/naturressurser	■	Regional	Noe følsom	Robust	NEI	Byvekstavtale
8	E8 Flyplassstunnelen Tromsø****	18	●	-1,0	-1 404	-1 632	●	-229	1 963	■	0	●	Naturmangfold	■	Robust	Robust	NEI	Bypakke Tenk Tromsø	
5	Rv. 36 Skjelsvik – Skyggestein****	19	●	0,1	388	428	●	40	5 773	■	0				Robust	Robust	NEI		
3	Rv. 19 Moss	20	●	-2,4	-4 010	-3 694	●	316	5 243	■	0				Robust	Robust	NEI		

* Prosjekter med besluttede kostnadsendringer fra NTP 2022-2023

** E39 Ålgård - Hove: Bypakkebommer i referanse og tiltak, men ikke egne bommer på tiltaket

*** I beregningen av E16 Arna - Stanghelle er utbygging av jernbanen også med i tiltaket. Dette gjelder både i kostnader og nytte. Anleggskostnad i beregningen er 28 770 mill. 2023-kr, ny indeks. Det er gjennomført et nytt anslag ifm faglig grunnlag for lokalpolitisk behandling av bompengopplegget. Dette er foreløpig ikke lagt inn, som følge av manglende avklaringer.

**** Samlet vurdering foreligger kun for prosjekter der det er gjennomført konsekvensutredning (KU)

Rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein: Bypakkebommer i referanse og tiltak, og egne bommer på tiltaket

E8 Flyplassstunnelen Tromsø: Bypakkebommer inngår ikke i referanse og tiltak, og det er ikke bom på tiltaket