

## **Innspill til planprogram for E 39 i Gjemnes kommune**

*«Utenfor sentrum er det en barnehage i Solsida og et støyfølsomt uteområde ved Batnfjord gravsted. Disse er ikke støyutsatt fra E39 i dagens situasjon.» (Forslag til planprogram s. 36)*

Denne opplysningen medfører ikke riktighet, da det er to barnehager i Solsida byggefelt, Solsida barnehage og Astaddalen museums- og friluftsbarnehage. Dette må hensyntas i videre planprogram.

Astaddalen museums- og friluftsbarnehage og Astaddalen ligger nært berørt en ny veg gjennom Batnfjordsøra.

Astaddalen er et område som i 1997 ble valgt som kulturminne i Gjemnes kommune, et populært område for friluftsjakter og allmenn ferdsel, og et viktig område for barnetrakk, både av skolebarn og barnehagebarn. Fra å være et tradisjonelt landbruksområde, er Astaddalen i dag tatt i bruk til fritids- og rekreasjonsformål. Kulturminner og installasjoner ligger tett; fra naustrekka med en halvannen meter bred gangveg, badeplass og Kapteinsgården med tufter etter vadmelsstampe, badstue og sagbruk ved fjorden, via gravhauger og gårdssag, flere generasjoner riksveg med bruer, til kverner, potetkokeri og sommerfjøs øverst. I elvedalen er det kulper og murer etter mange kvernhus, som er behørig registrert.

Astaddalen barnehage som er en friluftsbarnehage har naturen i hele Astaddalen som sin pedagogiske lekearena, og barna beveger seg fra fjøre, langs skog og til fjell i Astaddalen. En naturlig oppholdsplass for barna er Astadbukta, og barnetrakkene går da fra Astaddalen, forbi det gamle kvennhuset og nedover langs Astadelva til vi kommer ned til sjøen. Astadbukta er den mest populære badeplassen ved Batnfjordsøra, og kommunens gjestekai. Husene til Astaddalen museums- og friluftsbarnehage er gamle hus som er flyttet til bygda, og har historie og formidling i seg selv. Barnehagen samarbeider med Gjemnes historie- og museumslag, og det foregår museumsaktiviteter fra museumslaget flere steder i Astaddalen. Låven benyttes til museumsformidling.

I kommunedelplan for Astaddalen vedtatt 03.03.2009 §1.2 punkt fire skal: *«Fjernvei - E39 Eksisterende og fremtidig (skal framtidig trasé avsettes til eget formål, eller være LNF med traséen vist som illustrasjon (avhengig av tidshorisont og sikkerhet))»*. Flere av linjene som vises i planarbeidet med utbygging av ny E 39 vil være i strid med viste linje for fjernveg i gjeldende kommunedelplan for Astaddalen. I kommunedelplanen er det også beskrevet *«I LNF-F-områder bør hensynet til Astaddalen som friluftsområde og kulturbærer vektlegges tungt ved vurdering av alle tiltak. I disse områdene bør skogen skjøttes på en måte som ikke påvirker disse hensynene på en uheldig måte. I disse områdene bør det legges til rette for bruk av områdene som friluftsområder, samt tiltak knyttet til elva som viktig kulturbærer. Herunder oppføring av nye bygg av historisk/ kulturell betydning, for eksempel oppgangssag.»*

En ny veg med høyere fartsgrense enn dagens veg som kommer nærmere Solsida boligfelt vil være en utfordring for å få ned antall støyutsatte langs den nye vegen. Tunnelalternativer

kan bedre støyforholdene for mange, men vil også gi utfordringer med å skjerme de som bor ved tunnelmunning. Støy og luftforurensning fra eventuell tunnelmunning må hensyntas, slik at tunnellini laget trekkes godt nok unna bebyggelse som Astaddalen museums- og friluftsbarnhage, og Astaddalen som område, slik at det ikke overstiger gjeldende tillatte grenseverdier der hvor barn har sitt daglige oppholdssted.

Astaddalen må bevares i sin helhet, og derfor ønsker Astaddalen museums- og friluftsbarnhage på vegne av barn og unge som ferdes i Astaddalen, at tunnel løsning må være det eneste alternativet for ny veg gjennom Batnfjordsøra.

Batnfjordsøra 01.02.23.

Jeanette Rønning

Styrer, Astaddalen museums- og friluftsbarnhage