

Høringsuttalelse til planprogram for E 39 Astad – Bjerkeset fra Barn og unges representant

Den høringsuttalelsen blir sett i lys av barn og unges oppvekstvilkår.

Barnehagene Solsida barnehage og Astaddalen museum - og friluftsbarnehage ligger veldig nære den nye E 39, noe som forringer deres bruk av friluftsområder som de bruker i dag. I tillegg vil det være støyproblematikk som forringer miljøet i barnehagen. Det er nok veldig sjelden at barnehager ligger så nærme en 90 – sone, og dette hadde helt klart ikke vært naturlig å velge disse tomtene for bygging av barnehager i dag. Viser til høringsuttalelser fra styrerne i Solsida barnehage og Astaddalen museum - og friluftsbarnehage.

Astaddalen er et område for friluftsliv, der du kan bevege deg fra Astadbukta og helt opp til Harstadvjellet. Området er brukt av både barnehagene og skolen som tur mål for både fysisk aktivitet, natur - og kulturopplevelser og til læringsformål. Å verne Astaddalen mest mulig vil være av betydning for barnehagebarn og elever ved skolen. Selv om vi har mye natur i rundt oss, så er Astaddalen et sted som skolen ikke trenger bil eller buss for å komme seg dit. Det har områder som kan brukes til flere forskjellige formål. Ellers i rundt Batnfjord sentrum og skolen finnes det ikke så mange gode plasser, som egner seg til uteklasserom og turområder til alle årstider. I nyere tid har vi fått Elvastien som et godt alternativ til flere aktiviteter og turmål for både skoler og barnehager. Den er godt besøkt fordi den er veldig godt tilrettelagt for mennesker i alle aldre og aktivitetsnivå. En forringelse av den vil være veldig synd.

I Solsida ligger et byggefelt der det bor en del barn i alle aldre. Disse trenger en trygg skolevei og et gode løsninger for kollektivtrafikk/busstopp. Viser også til uttalelse fra FAU ved Batnfjord skole.

Hva vil en 90 – sone gjøre med bygda som Oppvekstarena?

Dette er vanskelig å si noe om og ikke minst prøve å se for seg hvordan invirkning det vil ha for Batnfjord som oppvekstarena ved å dele bygda i to med en 90 -sone. Ved å legge trafikken utenom sentrum vil være med å gi et roligere sentrum og muligens økt trafiksikkerhet med tanke på at frekvensen av trafikk og tungtransport går ned. Men tilgang til sentrum må være trygg og best mulig for alle aldersgrupper, men oppleves ikke dette av de unge, kan en ofte se at de finner alternative løsninger som blir til snarveier som kan være utrygge. Viser også til Barnetråkk som ble gjennomført våren 2016. Selv om det er en del år siden den ble gjennomført, stemmer den ganske godt i dag også.

Ser at det er beskrevet i forslag til planprogrammet at det skal være fokus på barn og unges interesser inn under flere av temaene som er beskrevet. Jeg oppfordrer Vegvesenet til å ta barn og unges stemme på alvor å ta de med på råd der det er fornuftig, spesielt når planene begynner å bli litt mere konkrete, slik at det blir lettere for de å forstå konsekvensene av valgene som blir tatt.

Batnfjordsøra 19.02.23

Barn og unges representant

Else Brit Gaupset