

Innspill til Planprogram E39 Bjerkeset-Astad

Fra

Eli Kristin og Per Sæther, Gaupsetvegen 430, 6631 Batnfjordsøra

Adrianna og Paul Einar Sæther, Gaupsetvegen 522., 6631 Batnfjordsøra

Som beboere av Gaupsetvegen 522 (Pesetra) og Gaupsetvegen 430 (Solstad) og eier av Pesetra gnr. 39/1, 40/19,24,25 har vi følgende kommentarer til traseforslag G1 og G4.:

GENERELT

Ny 90-soneveg for E39 gjennom Batnfjord blir et stort inngrep både for landskap, bomiljø, natur og jordbruksdrift mm. i bygda vår. Uansatt hvor traseen blir lagt, vil noen i bygda bli sterkt berørt og store verdier kan gå tapt. Når et av måla vegplana blir sagt å utgjøre er å spare 1,5 minutt reisetid mellom Molde og Kristiansund, må dette sies å være kostbare minutter i forhold til forringelser og tap av verdier. Vi stiller spørsmål om formåla med ny veg her er grundig nok utreda opp mot FN's bærekraftsmål.

GODT UTREDNING SARBEID

Vi mener det er på sin plass å gi planlegger ros for en grundig og god beskrivelse av Batnfjordsbygda og sjølve planområdet.

JORDVERN

Sjøl om trasevalg 1 og 4 for deler av vegen blir lagt i tunnel , er det ikke ubetydelig tap av dyrkajord og vanskeliggjøring i driftsforhold heller ikke i disse traseene. Traseene vil beslaglegge en del areal med låg hellingsgrad som det kan være sparsomt med for mange av gardene i området.

NATURMILJØ OG NATURMANGFOLD

Området i Gaupsetmyran har gode trekkveger over elva for hjortevilt. Dette er et godt stykke ovafor den populære turvegen «Elvastien», og utgjør et område med forholdsvis lite ferdsel og få inngrep, der andefugler og anna vilt kan søke tilflukt. Kanskje spesielt i de perioder det er mye ferdsel på «Elvastien» lenger nede i dalen.

KULTURMINNER

Trasevalgene er lagt gjennom bureisingsfeltet «Gaupsetmyran», som Møre og Romsdal Landbruksselskap kjøpte inn i 1940 og parsellerte ut i 5 bruk. Solstad gnr.40/24 og Lyngstad 40/21 har i dag opprinnelige bygninger fra buresisingstida og er bebodd, men det finns og andre mindre

bygninger og minner i marka fra denne perioden. Mye av det dyrkbare arealet i bureisingsfeltet er siden starten i 1940 nå oppdyrka, men deler av denne jorda og noe av den dyrkbare jorda som ikke er oppdyrka vil kunne komme konflikt med trasevalg 1 og 4.

Namn som Gjellbakkan og synlige spor av trekol, kan tyde på at området har vært brukt til milebrenning i eldre tid. Det er også segner og skriftlige kilder fra helt tilbake på 1500-tallet om at det har ligget en ødegard i området der trase 1 og 4 kan komme. Det fortelles at det også er funnet spor etter husmurer under dyrking her. Hanaset er et navn som går igjen i området og kan peke tilbake på denne boplassen.

BOMILJØ

Trase 1 og 4 kan forringe bomiljøet på Solstad som vil da vil bli liggende 200-300 meter opp for vegen.

FRILUFTSLIV / BARN OG UNGE

I området for evt kryssing av elva ligger «Hanasethølen», som er en av de beste fiskehølene og badestedene lokalt i bygda.

GJERDE/FYSISK BARRIERE MOT VEG

Gnr 39/1 med 40/19,24,25 driver omfattende beiting og har i perioder beitedyr (storfe, sau) på arealene som kan bli liggende nær opp til den nye vegen, hvis denne blir lagt i trase 1 eller 4. Vi krever at det blir satt oppgjerde/fysiske barrierer mot vegbanen hvis vegen legges opptil vår eiendom. Rekner også med at dette er et område der viltgjerde vil bli aktuelt.

GRUNNFORHOLD

Ved Hanasethølen ved aktuell lokalitet for kryssing av elva kommer leire opp i dagen, og i jordarealene i rett linje oppover mot tunet på Solstad har vi støtt på leire og blaute lausmasser under grøftearbeid.

ANLEGGSPERIODEN

Når en ser de inngrep som foretas i forbindelse med ny trase for E39 Lønset -Hjelset, kan en bli mer enn betenkt over konsekvensene ei omlegging av E39 vil ha både for matjordressursene, naturverdier, gardstun og andre boplasser, både igjennom anleggsperioden, og etter at en veg med 90-sone er etablert.

Solstad, 20.2.2023

