

Til

Gjemnes kommune

Batnfjordsøra

6631 Batnfjordsøra

04.03.2022

Ny E39 gjennom Batnfjorden.

Det er mye i saka om ny E39 gjennom Batnfjorden som engasjerer meg, deriblant tidsplana for reguleringsarbeidet. På i underkant av ett år tenker Statens Vegvesen at de skal få godkjent reguleringsplan og være klare for å starte arbeidet med ny veg gjennom bygda vår. Det er kort tid med tanke på størrelsen på prosjektet, og omfanget av utfallet. Statens Vegvesen sier selv at dette er et svært stort prosjekt, og de fremstår som stolte av at de skal bruke så liten tid på forarbeidet som de nå ser for seg. Men hvem er det de er stolte overfor? Bygdefolket lar seg så absolutt ikke imponere av at det er satt av i underkant av et år til denne fasen av arbeidet, den VIKTIGSTE delen av arbeidet for oss som er bosatt i Batnfjorden. Vi opplever dette som "hastverk", og er redde for at det blir gjort valg som vil sette djupe spor rundt oss som ikke kan reverseres dersom det viser seg at de "ble litt feil". Ny E39 skal ligge der til all tid, det er ikke rom for å gjøre feil valg.

Statens Vegvesen kan ikke få forkjøringsrett på alle områder i prosessen rundt ny E39. Gjemnes kommune, ved de folkevalgte, må være bevisst på sin egen rolle som planmyndighet i saka, og være tydelig på hva de på vegner av spesielt bygdefolket forventer at Statens Vegvesen tar hensyn til og imøtekommer på en del områder. Jeg savner mer aktivitet på det politiske nivået i kommunen vår - når skal politikerne si noe? Når skal dere vise at dere står sammen med oss som bor i bygda, lever av bygda og vil at bygda skal eksistere også i framtida? Det er så stille fra dere at det skremmer meg, plutselig er reguleringsplana godkjent, og da er det for seint.

Bygdefolket er lovet en prosess hvor de skal få rom til å medvirke. De folkevalgte i kommunen, med ordfører i spissen, må sikre at dette skjer – og at det skjer på tidspunkt i plana hvor store valg ikke allerede er tatt. Altså dere må være "på" til enhver tid. Dere kan ikke støtte dere til Statens Vegvesen, de har vært tydelige hele vegen på at de har fått inn bestilling på denne vegen, og til en gitt sum av penger – som de har til disposisjon akkurat nå. Altså: De har ikke de samme interesser som Gjemnes kommune og innbyggere i Batnfjorden. De har også fagfolk sammen med seg som kan grunngi og forsvare sine forslag og valg. Gjemnes kommune har dessverre ikke det, og står vel litt i fare for å grave vår egen grav hvis vi ikke står mer opp for oss selv nå. Vegen kommer, Statens Vegvesen har det travelt og det er NÅ vi må våkne og sikre våre egne interesser.

Jeg oppfordrer / utfordrer Gjemnes kommune til å leie inn en konsulent som kan bidra til at VÅRE interesser kommer saklig og godt frem nå i oppstarten av planarbeidet. DET vil kunne være ei god investering på sikt.

Landbruk og jordvern:

Traseen som Statens Vegvesen foreslår rammer størstedelen av landbruket i bygda vår. De fleste gårdsbruk er allerede i dag avdelt av fylkesvegen eller eksisterende E39, og med ny trassè vil en ende opp med ei ytterligere deling av viktige jordstykker. Ny E39 er ikke bare en asfaltert veg med to hvite striper og ei lita grøft, det er snakk om ei total bredde på mer enn 50-60 meter på grunn av skrått terreng som må bygges opp med skråninger og sikre soner. Dette er snakk om mye mer enn folk flest kanskje ser for seg, MYE dyrka mark vil gå med – og under arbeidet vil også anna areal gå med til anlegg og adkomst. Og etter ferdigstillinga vil grunneiere sitte igjen med små teiger “her og der”, og dermed mye merarbeid for å drive jorda si.

Løsning: Ny E39 legges som tidligere planlagt langs Batnfjordselva forbi sentrum, og deretter på en mest mulig skånsom (landbruksmessig) måte mot og over på eksisterende trassè fra Silset. For å unngå bratt stigning i starten av Fursetfjellet er det løsbart å legge veggen bak bebyggelse og dyrka mark på Silset og Bjerkeset.

Levende sentrum og kommunesenter:

Batnfjorden er ei bygd som på mange måter er både vakker og attraktiv, og vi som bor her setter pris på nærhet til fjord og fjell, butikker, frisør, bibliotek og bensinstasjon i sentrum og godt tilbud om kollektivtransport både til Molde og Kristiansund. Men allerede per i dag så viser det seg å være vanskelig å etablere bedrifter og tjenester som et lokalsamfunn ønsker og trenger. Traseen som Statens Vegvesen foreslår bidrar så definitivt IKKE til å gjøre sentrum mer levedyktig. Vi mister all gjennomtrafikk, som utgjør en viktig del av kundegruppa for næringa – til og med bygdefolk kommer til å kjøre utenfor sentrum når de skal til eller fra arbeid og andre erend i byene på hver side av oss. Selv om bygdefolket og omegn aldri så mye ønsker å støtte opp om lokale tjenester, så vil en måtte se for seg at det nok vil være enklere for svært mange å gjøre seg nytte av butikker og tjenester andre steder. Resultatet vil da være at vi mister minimum en av butikkene våre, bensinstasjonen, noe av bussforbindelsen og eventuelt bedrifter som ellers ville vurdert å etablere seg i Batnfjorden. Alt dette er viktige funksjoner for oss som allerede bor i Batnfjorden, og for de som skal vurdere om de SKAL bosette seg i Batnfjorden. Vi kan ikke sitte på baken og se for oss befolkningsvekst på grunn av det nye sykehuset på Hjelset – vi må gjøre alt vi kan for å tilrettelegge for utvikling av sentrumet vårt, for allerede nå er det er nok mye mer attraktivt å bosette seg langs det som etter hvert blir “gammel E39” mot Molde.

Løsning: Ny E39 må legges sentrumsnært, med god mulighet for av- og påkjøring i godt løste kryss. Det må sikres trygg og enkel forbindelse mellom Solsida (som er kommunen sitt utbyggingsområde for boliger) og sentrum, både for bilende og for gående / syklende.

Trygt å leve, godt og bo.

Den foreslåtte traseen ligger "i dagen" og tar som nevnt ikke spesielt my hensyn til jordvern og landbruk. Den tar eksempelvis heller ikke hensyn til støyvern av det største byggefeltet i kommunen, som også er byggefeltet kommunen har valgt å satse på for videre utbygging og tilflytting i forbindelse med nytt sjukehus på Hjelset. Når Statens Vegvesen hevder at det kan støyvernes på andre måter enn med miljøtunell vil jeg anta at dette også gjelder dersom en velger en annen trassè for nye E39 gjennom bygda. I en kommune som har så mye landbruk som Gjemnes, og hvor Senterpartiet står så sterkt som det har gjort til nå - så skulle en kunne stole på at Senterpartiet var mer "frampå" for å ta vare på noe av det som er unikt for bygda vår, landbruket og det sentrumet vi har klart å etablere.

Hvis en ser for seg ei framtid hvor Gjemnes kommune skal være attraktiv for tilflytting og næringsetablering må de som representerer kommunen ha gode og riktige tanker og være godt synlige i det som nå skjer. Vi TRENGER politikere som viser at de er opptatte av at det skal være "trygt å leve, godt å bo" i Gjemnes kommune.

Med hilsen

Marthe B. Dalen