

Hei.

Jeg har sett foilene fra infomøtet i Batnfjord om ny E39 fra Astad til Bjerkeset. Nå i planfasen har jeg lyst til å komme med et innspill på trase, en kombinasjon av linjene fra innspillet til kommuneplan i 2017 (kartet med mulige linjer). Hva med å følge lyseblå linje fra Astad og gå over til mørkeblå linje fra krysningspunktet ved Lysfabrikken.

Med dette forslaget har jeg tenkt på:

- å berøre minst mulig dyrkamark
- benytte område i sentrum som allerede er tatt i bruk/opparbeidet (ta vare på/skjerme urørt område)
- støyforhold for både sentrum, begge boligfeltene og for de som bor på Silset - Bjerkeset
- det grønne skiftet fokuserer på å gjenbruke eksisterende trase. Det får en med den lyseblå linja fra Astad til en skal krysse elva. Skal en fokusere enda mer på dette kan en benytte eksisterende trase fra Silset, men da kan en nok ikke ha så høy fart.
- farten må nok holdes på 70 km/t fra Astad til et stykke forbi Lysfabrikken, da jeg på Astad ser for meg å benytte eksisterende kryss til Solsida og Harstad, og etter Lysfabrikken et lignende kryss for å komme seg på eksisterende veg både i retning sentrum og Bjerkeset.
- å ivareta de myke trafikanter som skal til sentrum fra Solsida og Harstad med gangbru i området hvor gammelbrua er
- å bevare området mellom Solsida og sentrum, da dette trolig vil være kommunens neste steg for utbygging og sammenbygging av Solsida og sentrum.
- elvastien, usikker på om det blir nok plass til å ha elvastien parallelt med E39 fra gammelbrua til Lysfabrikken. Hvis ikke kan det være en ide å lage ei ny hengebru for gående ved Lysfabrikken slik at stien kun går på vestsida av elva derfra og til gammelbrua.
- kostnad. Ser for meg at dette alternativet vil være billigere enn den gule linja som det ble fokusert på på møtet.

Håper dere tar innspillet med videre i valg av trase.

Mvh

Vigdis Grefstad