



Statens vegvesen

Båttransport av asfalt

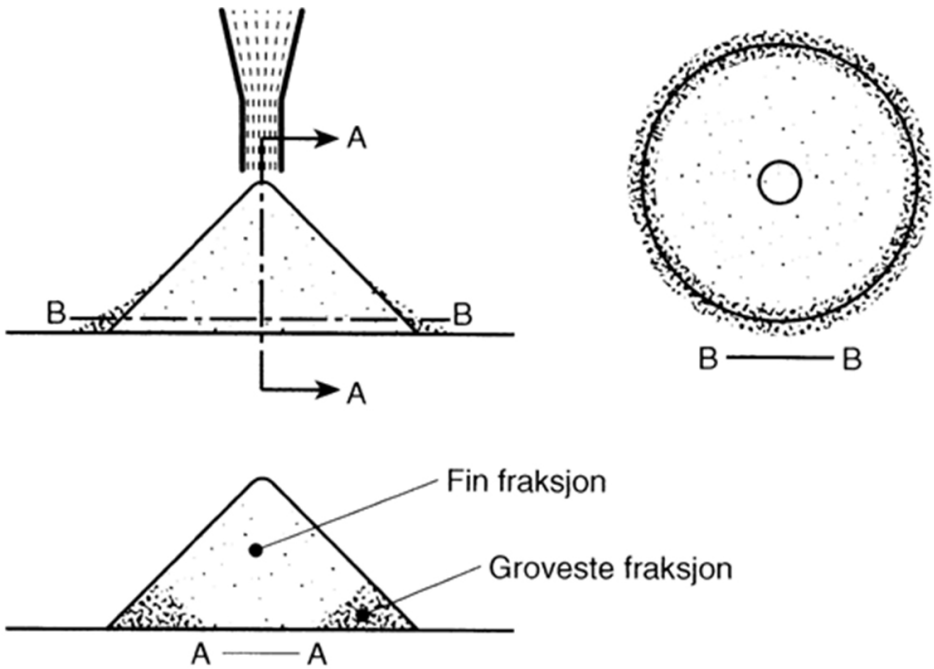
2011-2014

vegvesen.no/varigeveger



Figur 1: Stor fallhøyde gir avkjøling og separasjon. (Foto: Bjørn Hoven)

Asfalt er en varm ferskvare. For å oppnå lang levetid på asfaltdekkene må asfalten være varm når den legges ut og komprimeres. Under transporten mellom asfaltfabrikk og utleggersted er det viktig å unngå varmetap, og også separasjon av asfaltmassen.



Figur 2: Grove partikler samles i nedre ytterkant av haugen

Ved lasting oppstår temperaturtap og separasjon i asfaltmassen.

Lasterommene i båten må være isolert for at asfalten skal holde godt på temperaturen.

For å unngå varmetap må lasting av båt skje så raskt som mulig. Asfaltmassen må skjermes for regn og vind.



Figur 3: God tildekking hindrer varmetap. (Foto: Bjørn Hoven)

For å unngå varmetap under transport må lasten tildekkes godt. Dersom det er mulig bør lasten tildekkes trinnvis for å forhindre varmetap underveis i lastingen.

To lag tykk fiberduk og lasteluker over lasterommet er et minimum. Ved lengre transport må tildekkingen forsterkes, for eksempel med isolasjonsmatter.

Lasteluker skal brukes under transport.



Figur 4: Avdekk lasten gradvis for å unngå varmetap. (Foto: Bjørn Hoven)

Ved lossing av båt må lasten avdekkes trinnvis. Ved stopp i lossingen må lasten dekkes til.

Unngå nedbør på asfaltmassen. Avdamping av vann «stjeler» mye varme fra asfalten.

Asfalltlasten er varmest i midten og kaldere i overflaten og ytterkantene. Gravemaskinfører må sørge for at kaldere og varmere asfaltmasse blandes godt før lasting på bil.

Gravemaskinskuffen kan med fordel stå inne i massen mellom lasting av biler for å holdes varm.



Figur 5: Godt arbeid med skuffen gir jevn temperatur på billasset. (Foto: Bjørn Hoven)

Asfalt fra kantene av lasterommet må fordeles. Det bør ikke lastes mer enn én skuff asfalt med lavere temperatur per bil. Sørg for at den siste skuffen som lastes er fra midten av lasten.



Figur 6: Kald masse som er samlet fra bunn og kanter må ikke lastes på bil. (Foto: Bjørn Hoven)



Figur 7: Bilen skal stå vinkelrett på båtsiden ved lossing. (Foto: Marit Fladvad)

Last aldri bare asfalt fra kantene, som har lavere temperatur, på samme bil. Klumper med kald asfalt og oppsamling av rester i lasterommet skal ikke legges ut, men returneres til asfaltfabrikken.

Asfaltmasse skal *aldri* kastes på sjøen.

Bilene bør, hvis mulig, stå vinkelrett på båtsiden ved lasting og ikke langs med båtsiden. Dette sikrer mot separasjon i opplastet asfaltmasse.



Figur 8: Kald asfalt gir dårlig asfaltdekke (Foto: Geir Johnsen)

God kommunikasjon mellom båt og utleggersted er viktig. Utleggerpersonell må gi beskjed til båtpersonell ved stopp og ved feltbytte, slik at lossingen kan stoppes og lasten kan dekkes til.

Slik unngår man at biler med varm masse blir stående å vente ved utleggerstedet.



vegvesen.no
firmapost@vegvesen.no
tlf. 02030