

FOU-programmet Varige Veger

Kan spare 17 milliarder på vedlikehold

Forskning lønner seg. Varige Veger leverer kunnskap som vil spare samfunnet for 450–900 millioner vegkroner hvert år i en 20-års periode dersom den tas i bruk. Det er i dag et etterslep på vedlikehold på 7,3 mrd kroner for riksveger, og 20,9 mrd på fylkesveg. Med forbedringene fra Varige veger vil kvaliteten øke og behovet for vedlikehold reduseres.

20 års perspektiv

Over 20 år sparer samfunnet mellom 8,95 og 17,75 mrd kroner dersom resultatene fra Varige Veger tas i bruk i hele sin bredde. Gevinsten kan hentes på flere områder, den største i forsterkning og vedlikehold av asfaltdekker.

Forskningen gir langvarig effekt og store innsparinger, men de store gevinstene kommer først om 10–15 år. Etter 15–20 år kan den årlige gevinsten være så stor som 700–1.400 mill kroner.

Øker kvaliteten på vegdekket

En stor del av programmet har vært å sikre bedre utlegging og kontroll av asfaltdekker. De viktigste faktorene for kvalitet og levetid er homogenitet–komprimering– skjøter – klebing til underlag. Bedre oppfølging og kontroll ute på anleggene anbefales for å sikre god kvalitet og lang dekkelevetid.

Asfaltens temperatur er avgjørende for et godt resultat. Når asfalten må sendes med båt er det vanskelig å sikre jevn temperatur. En ny veileder for båttransport er derfor en av leveransene fra programmet. Det anbefales også bruk av IR-skanning for å dokumentere temperaturen ved utlegging av asfalt. Kvaliteten på asfaltdekket registreres senere av en homogenitetsmodul knyttet til ViaPPS-laserskanneren.

Til kamp mot telehiv

Undersøkelser av veger med telehiv har vist at usortert sprengt stein er en viktig årsak til problemene. Det er derfor innført krav om at alle steinmaterialer skal knuses i en kontrollert produksjon for å sikre bedre frostmotstand. Kravene til frostsikring i håndbok N200 er revidert med nye figurer for beregning av frostdybde og frostmengdetabell for hver kommune.

Må styrke kompetansen

Lav kompetanse gir dårlig kvalitet. Det er et stort behov for å styrke kompetansen i vegteknologi, men godt undervisningsmaterieell har manglet. Etatsprogrammet har derfor skrevet en ny lærebok og arrangerer todagers kurs i grunnleggende vegteknologi. 500 har så langt gjennomført kurset.

