

Gruppearbeid I: Drift og vedlikehold for gående og syklende

1.1: De gående og syklende sin status i transportsystemet

- Hvilke kunnskapshull om trafikanten mener dere det er viktigst å skaffe kunnskap om?
- Litteraturen peker på at god standard for de gående og syklende er viktig. Hva menes med «god kvalitet»?
- Hvordan kan man synliggjøre viktigheten av «god standard» for å prioritere innsatsen bedre?
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling innen dette området?

1.2: Hvordan måle effekter av drift og vedlikeholdsarbeidet?

- Litteraturen peker på at det er viktig å måle effekter av drift og vedlikeholdsarbeidet på en bedre måte. Hvordan kan eksisterende data om gående og syklende brukes inn i drift og vedlikeholdsarbeidet?
- Er det nye datakilder som kan brukes for å kvantifisere effekter av drift og vedlikehold (både mht. antall trafikanter og økonomi) av drift og vedlikehold?
- Hvordan kan ny teknologi brukes for å få bedre kunnskap om effekten av drift og vedlikeholdsarbeidet?
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling innen dette området?

1.3: Det helhetlige transportsystemet

- Litteraturen peker på behov for mer helhetlig tilnærming til myke trafikanters situasjon. Hvordan kan man få til dette?
- Konflikten mellom trafikantsikkerhet/tilgjengelighet og drift og vedlikehold fremheves i flere studier. Hvordan skal man finne løsninger som ivaretar trafikantenes ulike behov uten at de kommer i konflikt med hverandre?
- Hvordan kan man skape fora som ivaretar drift og vedlikeholdsarbeidet i planprosessen på en bedre måte enn i dag?
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling innen dette området?



Gruppearbeid 2: Driftsmetoder og utstyr

2.1:

- Hvilken nytte har man av å måle dekkekvalitet/-standard på gang- og sykkelanlegg? Hva kan man bruke dataene til?
- Hva bør man måle og hvor ofte bør man gjennomføre målinger?
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling innen dette temaet?

2.2:

- Hva kjennetegner en god gang- og /sykkelveg ut fra et driftsperspektiv?
- Hvor har vi de største utfordringene?: hvilke typer g/s-arealer, hvilke elementer/objekter på g/s-arealer, hvilke drifts-/vedlikeholdsoppgaver e.a.
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling innen dette temaet?

2.3:

- Hvilke nye teknologier kan bidra til mere kostnadseffektiv drift og vedlikehold av g/s-anlegg?
- På hvilke områder/dv-oppgaver effekten kan være størst?
- Forslag til tema for videre forskning og utvikling mht. ny teknologi innen d/v av g/s-anlegg?

