



Tilstandsregistrering av gang- og sykkelveg med mobiltelefon

Katja Skille

Drift, vedlikehold og vegteknologi

Hvorfor tilstandsregistrering?

Tilstandsoversikt **muliggjør**

- kategorisering av gang- og sykkelvegnett etter tilstand → lettere å se problempunktene i større omfang
- god planlegging, prioritering og budsjettering av vedlikeholdstiltak
- valg av vinterdriftsklasse etter tilstand → forbygger dekkeskader m.m.

Trygghet

Fremkommelighet

Komfort



Foto: Terje Giæver, Statens vegvesen

Tilstandsregistrering av gang- og sykkelveger i Norge i dag

- Lite systematisk
- Ikke lett å finne oversikt
- Region **øst** og **sør** har gjennomført kartlegging av gs-vegnettet sitt
- Subjektiv evaluering basert på bilder hver 20 m

→ Behov for systematisk og objektiv tilstandsregistrering lik linje med øvrige vegnettet

- 1 = Et godt eller meget godt dekke
- 2 = Et akseptabelt dekke
- 3 = Et dårlig dekke, som trenger fornyelse

Tilstandsklasse 1



Tilstandsklasse 2

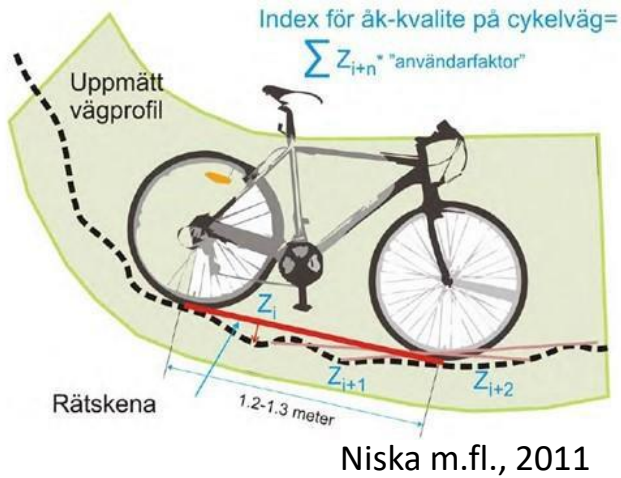


Tilstandsklasse 3



Tilstandsregistrering av gang- og sykkelveger rundt om kring i verden

- Det finnes ikke internasjonal standard
- Hvert land har sin egen metode utviklet etter sine egne behov



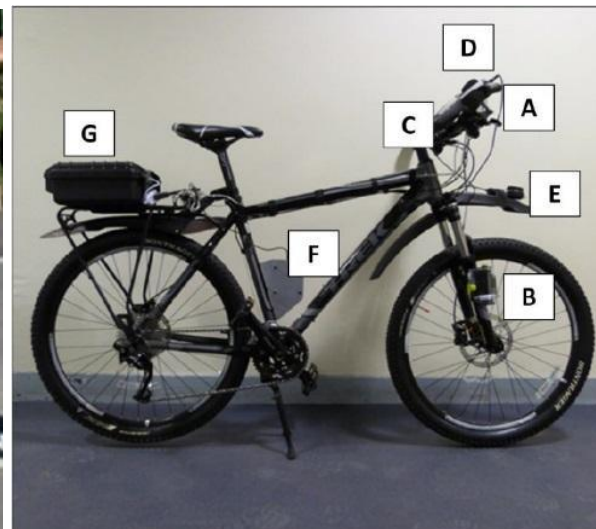
Katja Skille, Statens vegvesen



Niska og Sjögren, 2007



ARRB TR Walking Profiler



Llewellyn, 2014



Belgian Road Research Centre



Hva om..

