



Notat

Dato: 14.12.2017

Kopi til:
Vår ref: Jørn Arntsen

Mandat for utredningsgruppe klima – NTP 2022–2033

Mandatet er behandlet i styringsgruppen for NTP 13.12.2017.

1. Bakgrunn og hensikt

Oppdraget er en del av grunnlaget for plandokumentet for Nasjonal transportplan 2022–2033. Arbeidene skal dokumenteres i et notat eller i en rapport, og gi en vurdering av aktuelle og/eller nødvendige tiltak og virkemidler i transportsektoren for å nå nasjonale mål for klimagassutslipp eller for at styringsgruppen skal kunne vurdere å sette nye ambisjoner.

2. Oppdrag

1. Revidert klimastrategi

- a. Beregning av framtidig klimautslipp og effekter av mulige tiltak:
 - Prognose for utslipp fra ulike transportmidler basert på transportmodellenes referanse/basisalternativ.
 - Prognose for utvikling og innfasing av nullutslipps transportmidler.
 - Beskrive effekter av ulike tiltak og virkemidler (CO₂-prising, innfasing av biodrivstoff og nullutslippsbiler mv).
 - Utarbeide en revidert klimastrategi. Det skal utredes aktuelle tiltak og effekter og gjøres strategiske vurderinger, inkludert avveining av eventuelle målkonflikter.

2. Felles utslippsberegninger av utbyggingsprosjekter

Innhente bistand fra transportmodellgruppen og sammen videreutvikle metoder og verktøy slik at utslippsberegninger og –regnskap blir sammenlignbare for bygging av infrastruktur–

prosjekter så langt det er hensiktsmessig. Sørg for at transportetatene og Avinor får et felles utgangspunkt for kontraktskrav. Utslippsfaktorer og priser bør være like.

3. Utslipp fra transportmidler

Lage en LCA-analyse for transportmidler som omfatter hele prosessen med bygging av transportmidler, materialproduksjon, –transport og bygging av infrastrukturen, drift, vedlikehold, trafikk – og også skroting der det er mulig, basert på dokumentasjon på utslipp (der det kan fremskaffes) og beregninger. Bistand fra andre instanser som har gjort lignende arbeid må vurderes.

4 Utslipp fra anleggsvirksomhet og drift av infrastruktur

Utredde hvordan utslipp kan reduseres gjennom tiltak og krav i kontrakter. Må ses i sammenheng med pågående arbeid, særlig SD sitt arbeid med handlingsplan for fossilfrie anleggsplasser.

3. Mål og suksesskriterier

Målet for utredningen er å gi en analyse av de utvalgte problemstillingene, med et innhold som er til nytte i plangrunnlaget og en form som gjør det mulig for styringsgruppen for Nasjonal transportplan å vurdere det. Omfanget og detaljeringen skal være på et nivå som er tilpasset dette.

Klimagruppen vil kunne få et tilleggsoppdrag våren 2019 om oppdatering av utredningene før leveranse av plangrunnlaget. Det kan bli behov for konkrete tekstbidrag til plangrunnlaget på et senere tidspunkt.

4. Organisering og gjennomføring

a. Styring og rapportering

- Leder av utredningsgruppen rapporterer til leder for programstyret.
- Det vil være tett kontakt med miljøgruppen underveis i arbeidet.
- Grenseflater mot teknologigruppen, godsgruppen og bygruppen avklares underveis. Det avtales regelmessige kontaktmøter mellom gruppelederne.
- Alle referater sendes til programstyret og problemstillinger som må avklares med programstyret utheves.

b. Ressurser

Gruppe	Ledelse og sekretær	Øvrige deltakere
Klima	Leder: Jørn Arntsen, Statens vegvesen Sekretær: Maja Cimmerbeck, Statens vegvesen	Olav Mosvold Larsen, Avinor Lene Gjelsvik, Kystverket Per Fjeldal, Jernbanedirektoratet

Miljødirektoratet inviteres med som rådgiver og bidragsyter i hele arbeidet.

Bane NOR og Nye Veier er brukere av verktøy for utslippsberegninger fra anlegg (pkt 2 i oppdraget) og inviteres til å gi faglige innspill til verktøyutvikling og verktøybruk.

Bane NOR og Nye Veier har fått i oppdrag fra SD å bidra med kunnskap om utslipp fra anleggsvirksomhet til Samferdselsdepartementets arbeid med handlingsplan for fossilfrie anlegg. Arbeidet med kunnskapsinnhenting ledes av Vegdirektoratet og inngår som en del av punkt 4 i oppdraget. Bane NOR og Nye Veier inviteres til å gi faglige innspill i arbeidet rundt utslipp fra anleggsvirksomhet.

Jernbanedirektoratet koordinerer Bane NORs medvirkning.

Noen av oppgavene beskrevet i mandatet er nye i NTP-sammenheng og må baseres på eksisterende eller nye utredninger, beregninger, datainnsamlinger, etc.

5. Tidsfrister

- Mandat skal leveres 15. nov.
- Møter for gruppeledere og sekretærer med programstyret er satt til 7. februar
- Halvvegskonferanse for alle gruppene er berammet til 21. mars.
- Delleveransen i mars koordineres med leveransen til SD om å levere et kunnskapsgrunnlag til arbeidet med fossilfrie anleggsplasser 1. mars 2018. Klimagruppen skal levere sin delleveranse i mars 2018 og sin hovedleveranse 1. oktober 2018.

6. Leveranse

Gruppen skal levere en rapport på maksimalt 20 sider med sammendrag. Det skal fremkomme av rapporten hva som er gruppens viktigste forslag til momenter som bør inngå i etatenes plangrunnlag.