



# Notat

Dato: 14.12.2017

Kopi til:  
Vår ref: Randi Harnes

## Mandat for utredningsgruppe transportsikkerhet – NTP 2022–2033

Mandatet er behandlet i styringsgruppen for NTP 13.12.2017.

### 1. Bakgrunn og hensikt

Oppdraget er en del av grunnlaget for plandokumentet for Nasjonal transportplan 2022–2033. Arbeidet skal dokumenteres i et notat. Det skal gis en vurdering av aktuelle og nødvendige tiltak og virkemidler for å nå nasjonale mål for transportsikkerhet. I tillegg skal det bidra til at styringsgruppen skal kunne vurdere nye ambisjoner for fagområdet.

### 2. Oppdrag

Overbygningen for arbeidet med transportsikkerhet er nullvisjonen.

Det har over tid vært en positiv utvikling for trafikksikkerheten på vegnettet, samtidig som antall ulykker på sjø, jernbane og i luften er svært lavt. Likevel er antall drepte og hardt skadde i vegtrafikken altfor høyt, og det er også utfordringer innen bruk av fritidsbåter og luftsport og ikke-kommersiell lufttrafikk. For å nå målene for transportsikkerhet, vil det derfor fortsatt kreves en stor innsats fra transportetatene og Avinor.

#### 2.1 Utredningen skal drøfte følgende tema og problemstillinger:

##### a) Felles mål og krav innen transportsikkerhet

- Felles (nye) utfordringer for alle transportformer
- Hvordan skal målene nås innenfor de ulike delene av transportsektoren?
- Hvordan kan vi gjøre ting annerledes framover?

#### **b) Framtidige felles utfordringer innen transportsikkerhet**

- Hvordan kan vi se transportformene mer i sammenheng, og arbeide med sikkerhet på en tverretattlig måte?
- Hvordan arbeide for bedre og mer sikker trafikantatferd innen de transportområdene der trafikantrollen ikke er profesjonalisert?
- Hvordan arbeide med restrisiko og nye risikoer knyttet til 3. person og omgivelser, som følge av f.eks. adferd, endret bosetning og bruk av ny forbrukerteknologi?
- Hvordan håndtere utfordringer med personer som bevisst bryter gjeldende regelverk på veg, sjø og i luft (fartsovertredelser, ruspåvirket ferdsel mm)?

#### **c) Kostnadseffektivitet**

- Kan vi oppnå samme transportsikkerhetseffekt som i dag på en mer kostnadseffektiv måte?
- Hvilke muligheter ligger i ny teknologi?

#### **d) Særskilte sektorutfordringer**

- Transport på veg
- Fritidsbåtulykker
- Ulykker med luftsport og ikke-kommersiell lufttrafikk
- ATV-ulykker på og utenfor offentlig veg
- Ulykker ved planoverganger
- Droner

### **3. Mål og suksesskriterier**

Målet for arbeidet er å gi en analyse av de utvalgte problemstillingene, med et innhold som er til nytte i plangrunnlaget og en form som gjør det mulig for styringsgruppen for Nasjonal transportplan å vurdere det. Omfanget og detaljeringen må være på et nivå som er tilpasset dette. Tilgjengelig statistikk og kunnskap må legges til grunn.

### **4. Organisering og gjennomføring**

#### **Styring og rapportering**

Leder av utredningsgruppen rapporterer til leder av programstyret.

#### **Grenseoppgang mot andre utredninger/ aktiviteter**

##### **Teknologigruppen**

Muligheter for økt sikkerhet ved bruk av ny teknologi på veg, bane, sjø og i luft (se punkt 2 – Oppdraget).

##### **Byområdegruppen**

Utfordringer knyttet til nullvekstmålene i byene (økt gange og sykkel) og nullvisjonen innen vegtrafikken (se punkt 2 – Oppdraget, underpunkt d).

## Klima og miljø

Utfordringer knyttet til samfunnssikkerhet og beredskap (se punkt 2 – Oppdraget, underpunkt e).

### Medlemmer i utredningsgruppen

- Randi Harnes, Statens vegvesen (leder)
- Yngvild Munch-Olsen, Statens vegvesen (prosjektsekretær)
- Evelyn Vestbø, Avinor
- Guttorm Tomren, Kystverket
- Kjetil Gjønnes, Jernbanedirektoratet
- Vidar Ose, KS/fylkeskommunene

Kystverket vil hente innspill fra Sjøfartsdirektoratet der det er relevant. Avinor vil hente innspill fra Luftfartstilsynet der det er relevant.

## 5. Tidsfrister

### Framdriftsplan for arbeidet

Oppstart av arbeidet med utredningen	November/desember 2017
Disposisjon for rapport	30.1.2018
Første utkast ferdigstilt	21.3.2018

### Frist for hovedleveranse

Det legges kun opp til én leveranse.

Hovedleveransen har frist mai 2018, og skal behandles i styringsgruppen juni 2018.

## 6. Leveranse

Gruppen skal levere en rapport på maksimalt 15 sider med sammendrag. Det skal fremkomme av rapporten hva som er gruppens viktigste forslag til momenter som bør inngå i etatenes plangrunnlag.