



Statens vegvesen

Notat

Til: Bodil Rønning Dreyer, Jane Bordal,
Postmottak øst, Postmottak sør,
Postmottak vest, Postmottak midt,
Postmottak nord
Fra: Trafikksikkerhetsseksjonen
Kopi:

Saksbehandler/innvalgsnr:
Eireen Therese Bjørk - 22073281
Vår dato: 10.09.2015
Vår referanse: 2010/004462-093

Tilstandsundersøkelse kap 1/2015- Bruk av bilbelter

1. Innledning

Tilstandsundersøkelse kap. 1- Bruk av bilbelte, ble gjennomført i uke 16 og 17 i 2015, jf. instruks for gjennomføring av undersøkelsen. Undersøkelsen ble foretatt i alle fylkene.

Undersøkelsen viser hvor stor andel av førerne som bruker bilbelte og hvor stor andel av forsetepassasjerene som bruker bilbelte.

2. Bakgrunn

Bruk av bilbelte ved en trafikkulykke reduserer sannsynligheten for personskader og er med på å gjøre skadene mindre alvorlige. I følge Trafikksikkerhetshåndboken vil bruk av bilbelte redusere sannsynligheten for å bli drept med 40-50 % for fører og forsetepassasjerer og med ca. 25 % for baksetepassasjerer. En får samme reduksjonstall når det gjelder virkningen på alvorlige skader. Når det gjelder virkningen på lette skader reduserer bilbeltebruk sannsynligheten med omkring 20-30 %.

Transportøkonomisk institutt og senere Statens vegvesen har årlig siden august 1973 (unntatt 1989, 1992, 1994 og 1996) registrert bruk av bilbelte hos fører i personbiler og i små varebiler. Fra 1995 har Vegdirektoratet, med hjelp fra trafikkstasjonene, foretatt disse tellingene. Fra 1997 har Statens vegvesen også registrert bruk av bilbelte hos forsetepassasjerer.

I perioden 1985 – 2005 ble det registrert bruk av bilbelte og barnesete blant baksetepassasjerer. Dette er ikke gjennomført fra og med 2006 jf. begrunnelse i punkt 3.

Det har fra 1971 vært påbudt å montere bilbelter i forsete på person- og varebiler i Norge. I september 1975 ble det innført sanksjonsfritt påbud om bruk av bilbelte i forsete. I oktober 1979 ble det innført gebyr på kr 200 for ikke å bruke bilbelte. Dette gebyret ble forhøyet i januar 1987 til kr 300,-, i januar 1994 til kr 500,-, i januar 2000 til kr 750,- og 1. juli 2009 til

Postadresse
Statens vegvesen
Vegdirektoratet
Postboks 8142 Dep
0033 Oslo

Telefon: 02030
Telefaks: 22 07 37 68
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Landsdekkende regnskap
9815 Vadsø
Telefon:
Telefaks:

kr 1 500,-. Det er påbudt å bruke bilbelte når dette er montert, uansett biltype. Påbud om bruk av bilbelter i drosjer ble innført 1. november 2008.

Påbud om montering av bilbelte i baksete ble innført for nyregistrerte personbiler fra og med 1. januar 1984. Fra mars 1985 ble det også påbudt å bruke bilbelte i baksete i disse personbilene. Påbudet gjaldt da bare passasjerer som var 15 år eller eldre. Fra og med 1. oktober 1988 ble påbudet om sikring også utvidet til å omfatte baksetepassasjerer under 15 år, når sikringsutstyr er montert.

Gebyr for ikke å bruke bilbelte er i dag kr 1 500,-. Sjåføren er ansvarlig for passasjerer under 15 år. Barn fra 0 til og med 3 år skal sitte i sete der bilbelte er montert, bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.

I reglene for sikring av barn i bil heter det blant annet:

- a) I bil med sitteplasser bak fremre seterad skal passasjer som sitter i sete bak fremre seterad, bruke sitteplass hvor bilbelte er montert dersom slik sitteplass er ledig.
- b) Der bilbelte er montert, skal barn lavere enn 150 cm bruke godkjent sikringsutstyr som er tilpasset barnet eller slikt utstyr i kombinasjon med ordinært bilbelte.
- c) Der det ikke finnes godkjent barnesikringsutstyr, kan barn under 150 cm og over 135 cm bruke ordinært bilbelte.
- d) Der bilbelte ikke er montert, skal barn yngre enn 3 år ikke transporteres, og barn som er 3 år eller eldre, men lavere enn 150 cm, skal ikke transporteres i fremre seterad.
- e) Barn skal ikke transporteres i bakovervendt sikringsutstyr med kollisjonspute foran uten at kollisjonsputen er deaktivert manuelt eller automatisk.

Påbudet gjelder ikke når bilen står stille, under rygging, under kjøring i garasje, på parkeringsplass, bensinstasjon, verkstedsområde eller lignende avgrenset område. En er også fritatt under kjøring i lav hastighet der vedkommende med korte mellomrom må forlate sin plass (dette gjelder postbud, renovasjon o.l.). Bruk av bilbelte gjelder heller ikke dersom vedkommende har med legeerklæring som fritar ham fra å bruke bilbelte. Ledsagere ved øvelseskjøring og førerprøve i klassene C, C1, D, D1, CE, C1E, DE og D1E der ledsager i bilbelte ikke rekker fram til rattet er også unntatt.

Statens vegvesen har hjemmel til å ilegge gebyr gjennom "Forskrift om gebyr for visse overtredelser av vegtrafikklovgivningen" når det gjelder brudd på regler for bruk av bilbelte hos fører eller passasjerer.

3. Metode

Det ble i forkant av undersøkelsene for 2005 og 2006 gjort endringer i instruksene for utførelse av tilstandsundersøkelsen. Endringene gjelder først og fremst registrering av bilbeltebruk blant passasjerer.

Til og med 2004 ble bilbeltebruk blant passasjerer registrert ved at bilene ble stanset og bilbeltebruk blant passasjerer registrert, men det ble ikke ilagt gebyr ved manglende bruk i forbindelse med registreringene.

I 2005 ble registreringene gjennomført på samme måte som i 2004, med unntak av at det ble ilagt gebyr ved manglende bruk av bilbelte. Dette antas å være årsaken til at registrert

bilbeltebruk blant passasjerer steg dramatisk fra 2004 til 2005 (jf. tabell 2). Resultatene fra 2005 er med andre ord ikke sammenliknbare med resultatene fra tidligere år.

Fra og med 2006 registreres kun bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og førere. All registrering av bilbeltebruk skal foretas uten at bilene stanses, og det skal dermed heller ikke ilegges gebyr ved manglende bilbeltebruk i forbindelse med registreringene.

Det ble i forkant av tilstandsundersøkelsen for 2006 utarbeidet en liste over faste tellepunkter. Dette innebærer at det fra og med 2006 ikke vil være noen særlig endringer med hensyn til hvilke tellepunkter som benyttes. I hvert tellepunkt vil det bli telt i nøyaktig samme tidsintervall på dagen som i 2006, og det enkelte tellepunkt vil ha nøyaktig samme vekt som i 2006 ved utregning av resultat på regionalt og nasjonalt nivå.

Fra og med 2009 ble det også innført tellinger over hvor mange førere av tunge biler som bruker eller ikke bruker bilbelte.

4. Tidligere undersøkelser

Tabell 1 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av lette kjøretøyer fra 1973 til 2014.

Tabell 1 - Bilbeltebruk for førere i perioden 1973 – 2014

Bestemmelser ang. bilbeltebruk hos førere	Telleperiode	År	I tettsteder		Utenfor tettsteder		På motorveg	
			Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte	Antall registrerte	% andel m/bilbelte
Sanksjonsfritt Påbud	Sept.	1973		13,1		35,0		
	Sept.	1975		32,6		61,8		
	Sept.	1976		28,0		61,7		
	Sept.	1977		28,3		61,8		
	Nov.	1978		32,9		65,2		
	Sept.	1979		46,1		78,9		
Gebyr kr 200 (okt. 79)	Nov.	1979		77,3		88,5		
	Nov.	1980		73,7		89,8		
	Nov.	1981		74,7		89,8		
	Nov.	1982		66,5		84,9		
	Nov.	1983		66,7		87,2		
	Nov.	1984		66,2		83,3		
	Nov.	1985		63,0		82,3		
Nov.	1986		59,4		83,0			
Gebyr kr 300 (jan. 87)	Nov.	1987		61,6		84,3		
	Nov.	1988		65,0		84,2		
	Nov.	1990		67,3		91,1		
	Nov.	1991		67,0		84,9		
	Nov.	1993		73,7		85,0		
Gebyr kr 500 (jan. 94)	Nov.	1995		72,3		85,4		
	Apr.	1997		78,0		90,0		
	Okt.	1997		80,0		92,6		86,0
	Sept.	1998	45 924	79,1	14 602	91,3	4 968	90,9
	Sept.	1999	39 595	82,0	14 463	91,0	8 751	85,0
Gebyr kr 750 (jan. 00)	Sept.	2000	41 336	77,5	20 432	91,5	4 336	91,0
	Aug.	2001	40 247	81,6	29 197	94,0	15 569	91,8
	Aug.	2002	61 986	84,3	36 074	91,5	5 200	85,1
	Aug.	2003	42 395	84,2	30 749	94,2	6 970	91,4
	April	2004	96 069	84,3	39 885	91,4	11 600	87,6
	April	2005	69 873	86,8	49 629	91,8	9 013	88,5
	April	2006	90 363	86,6	58 382	93,5	14 202	89,4
	April	2007	90 077	89,4	61 226	93,7	18 205	89,2
April	2008	95 343	89,6	66 392	94,5	18 984	92,1	
Gebyr kr 1 500 (juli 09)	April	2009	103 224	90,5	71 287	93,8	19 044	92,7
	April	2010	97 905	91,9	68 157	95,3	24 507	91,0
	April	2011	100 718	94,2	76 556	95,6	30 336	96,4
	April	2012	93 644	94,6	68 545	95,9	27 013	95,2
	April	2013	92 339	96,3	67 385	96,9	31 664	96,2
	April	2014	99 890	94,9	73 765	96,8	28 080	93,6

Tabell 2 viser utviklingen av bilbeltebruken for førere av tunge kjøretøyer fra 2009 til 2014.

Tabell 2 - Bilbeltebruk blant førere av tunge kjøretøyer 2009 – 2014*

	Antall registrerte	Antall med bilbelte	Andel m/bilbelte
2009	5 354	2 300	52,8 %
2010	5 210	3 525	62,0 %
2011	6 818	4 356	60,5 %
2012	7 086	5 244	70,0 %
2013	11 612	10 217	80,3 %
2014	7 470	6 054	75,6 %

*Vektet for trafikkarbeid

Tabell 3 viser utviklingen av bilbeltebruken for passasjerer fra 1985 til 2014

Tabell 3 - Bilbeltebruken for passasjerer i perioden 1985 – 2014*

	Andel forsetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)				Andel baksetepassasjerer som bruker bilbelte/barnestol (%)			
	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg	Antall registrerte	I tettbygd strøk	Utenfor tettbygd strøk	På motorveg
Feb.85						14	31	
Sep.85						34	34	
Feb.86						30	43	
Sep.86						38	49	
Sep.87						65	50	
Sep.88						60	65	
Mar.89						71	70	
Sep.90						68	72	
Sep.91						66	68	
Sep.92						68	72	
Okt.93						62	78	
Sep.96						77	86	
Apr.97						75	80	
Okt.97						71	85	
Sep.98	14 875	90	94	90	6 962	79	83	77
Sep.99	19 566	92	93	85	7 317	82	82	72
Sep.00	22 997	88	92	80	7 145	84	84	68
Aug.01	32 850	89	95	87	10 947	79	85	83
Aug.02	48 421	88	93	91	17 309	79	87	81
Aug.03	32 266	89	94	90	11 363	79	87	77
Apr.04	36 955	89	88	93	13 250	83	85	88
Apr.05	31 872	93	96	89	12570	91	95	80
Apr.06	52 503	86	92	89				
Apr.07	55 922	90	93	91				
Apr.08	54 254	89	94	91				
Apr.09	63 843	90	93	92				
Apr.10	56821	91	94	91				
Apr. 11	60 253	93	96	94				
Apr. 12	55 759	93	94	92				
Apr. 13	66 060	94	96	95				
Apr. 14	59 210	94	96	92				

* Baksetepassasjerer inngår ikke i tilstandsundersøkelsen fra og med 2006

5. Resultater fra bilbelte tellingene 2015

5.1 Bruk av bilbelte blant førere av lette kjøretøyer

Tabell 4 - Bilbeltebruk for førere av lette kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2015*

Bilbeltebruk blant førere									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	8 234	8 016	97,4 %	2 987	2 958	99,0 %	6 139	6 026	98,2 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	6 812	6 584	96,7 %	3 164	3 047	96,3 %	7 264	7 156	98,5 %
Oslo	1 478	1 149	77,7 %	0	0	-	2 737	2 433	88,9 %
Hedmark	2 259	2 087	92,4 %	5 960	5 773	96,9 %	0	0	-
Oppland	3 221	3 098	96,2 %	1 405	1 299	92,5 %	0	0	-
Buskerud	6 686	6 499	97,2 %	6 344	6 192	97,6 %	2 548	2 480	97,3 %
Vestfold	3 163	3 109	98,3 %	1 814	1 779	98,1 %	2 316	2 269	98,0 %
Telemark	5 992	5 750	96,0 %	1 772	1 714	96,7 %	0	0	-
Aust-Agder	3 225	3 091	95,8 %	1 369	1 322	96,6 %	0	0	-
Vest-Agder	2 781	2 610	93,9 %	2 555	2 432	95,2 %	0	0	-
Rogaland	9 039	8 713	96,4 %	6 020	5 901	98,0 %	1 929	1 905	98,8 %
Hordaland	7 771	7 600	97,8 %	5 193	5 089	98,0 %	1 548	1 509	97,5 %
Sogn og Fjordane	2 374	2 313	97,4 %	3 575	3 501	97,9 %	0	0	-
Møre og Romsdal	9 067	8 802	97,1 %	3 213	3 123	97,2 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	6 987	6 817	97,6 %	6 812	6 743	99,0 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	3 710	3 677	99,1 %	1 924	1 877	97,6 %	0	0	-
Nordland	6 051	5 819	96,2 %	6 945	6 778	97,6 %	0	0	-
Troms	4 966	4 613	92,9 %	3 958	3 849	97,2 %	0	0	-
Finnmark	821	818	99,6 %	2 884	2 829	98,1 %	0	0	-
Totalt	94 637	91 165	96,3 %	67 894	66 206	97,5 %	24 481	23 778	97,1 %
Totalt vektet*			94,9 %			97,1 %			97,0 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 4 viser at ved vårens målinger var bilbeltebruken blant førere 94,9 % i tettbygd strøk, 97,1 % utenfor tettbygd strøk og 97,0 % på motorveg. Registreringene er basert på observasjoner av 94.637 førere i tettbygd strøk, 67.894 utenfor tettbygd strøk og 24.481 på motorveg. Sammenligner man tallene de to siste årene, viser bruksprosenten for førere innenfor tettbygd strøk det samme som i 2014. For førere utenfor tettbygd strøk viser undersøkelsen en liten økning på 0,3 prosentpoeng og på motorveg har man en økning på 3,4 prosentpoeng.

Tabell 5 - Bilbeltebruk for førere av tunge kjøretøyer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2015*

Fylke	Utenfor tettbygd strøk		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	3 148	3 088	98,1 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	387	377	97,4 %
Oslo	0	0	-
Hedmark	486	384	79,0 %
Oppland	2 614	2 574	98,5 %
Buskerud	541	434	80,2 %
Vestfold	470	451	96,0 %
Telemark	1 626	1 555	95,6 %
Aust-Agder	147	123	83,7 %
Vest-Agder	139	90	64,7 %
Rogaland	560	480	85,7 %
Hordaland	578	491	84,9 %
Sogn og Fjordane	520	429	82,5 %
Møre og Romsdal	540	436	80,7 %
Sør-Trøndelag	674	594	88,1 %
Nord-Trøndelag	147	127	86,4 %
Nordland	570	334	58,6 %
Troms	302	245	81,1 %
Finnmark	80	68	85,0 %
Totalt	13 529	12 280	90,8 %
Totalt vektet*			86,8 %

* Vektet for trafikkarbeid

Tabell 5 viser at bilbeltebruken blant førere av tunge kjøretøyer var 86,8 %. Dette er en stor økning på 11,2 prosentpoeng fra 2014. Registreringene er basert på observasjoner av 13.529 kjøretøyer utenfor tettbygd strøk.

5.2 Bruk av bilbelte blant forsetepassasjerer

Tabell 6 – Bilbeltebruk for forsetepassasjerer i de ulike fylkene og samlet for hele landet våren 2015*

Bilbeltebruk blant passasjerer									
Fylke	Tettbygd strøk			Utenfor tettbygd strøk			Motorveg		
	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte	Antall reg.	Antall med	Andel m/belte
Østfold	1 812	1 743	96,2 %	617	597	96,8 %	1 763	1 651	93,6 %
Akershus (og Oslo utenfor tett)	1 539	1 472	95,6 %	1 077	949	88,1 %	2 116	1 906	90,1 %
Oslo	270	239	88,5 %	0	0	-	611	498	81,5 %
Hedmark	681	637	93,5 %	1 383	1 325	95,8 %	0	0	-
Oppland	1 458	1 400	96,0 %	745	729	97,9 %	0	0	-
Buskerud	1 979	1 879	94,9 %	1 351	1 286	95,2 %	415	393	94,7 %
Vestfold	748	726	97,1 %	690	667	96,7 %	1 097	1 036	94,4 %
Telemark	1 644	1 599	97,3 %	419	382	91,2 %	0	0	-
Aust-Agder	937	866	92,4 %	628	552	87,9 %	0	0	-
Vest-Agder	549	532	96,9 %	576	546	94,8 %	0	0	-
Rogaland	1 960	1 876	95,7 %	2 444	2 372	97,1 %	344	330	95,9 %
Hordaland	2 526	2 439	96,6 %	1 295	1 253	96,8 %	1 184	1 138	96,1 %
Sogn og Fjordane	595	574	96,5 %	899	874	97,2 %	0	0	-
Møre og Romsdal	3 171	3 107	98,0 %	1 101	1 072	97,4 %	0	0	-
Sør-Trøndelag	1 710	1 614	94,4 %	1 500	1 474	98,3 %	0	0	-
Nord-Trøndelag	1 366	1 343	98,3 %	1 098	1 071	97,5 %	0	0	-
Nordland	1 293	1 229	95,1 %	1 856	1 811	97,6 %	0	0	-
Troms	1 126	1 009	89,6 %	859	835	97,2 %	0	0	-
Finnmark	2 375	2 322	97,8 %	986	967	98,1 %	0	0	-
Totalt	27 739	26 606	95,9 %	19 524	18 762	96,1 %	7 530	6 952	92,3 %
Totalt vektet*			95,1 %			95,1 %			92,2 %

* Vektet for trafikkarbeid

Bilbeltebruken for forsetepassasjerer i tettbygd strøk har en økning i bilbeltebruken i 2015 på 1,4 prosentpoeng (fra 93,7 i 2014 til 95,1 i 2015). For forsetepassasjerene utenfor tettbygdstrøk har bilbeltebruken en nedgang på 1,3 prosentpoeng (96,4 i 2014 til 95,1 i 2015). På motorveg har bruksprosenten vist det samme de to siste årene.

Årets undersøkelse viser at 98,3 % av forsetepassasjerene i Nord-Trøndelag benytter bilbelte i tettbygd strøk, mens det i Oslo bare er 88,5 % av forsetepassasjerene som bruker bilbelte. I Sør-Trøndelag benytter 98,3 % av passasjerene utenfor tettbygd strøk bilbelte, mens det i Akershus bare er 88,1 % av passasjerene som bruker bilbelte utenfor tettbygd strøk.

På motorveg benytter 81,5 % av passasjerene i Oslo bilbelte, mens 96,1 % av passasjerene i Hordaland benytter bilbelte.

Tabell 7 – Bilbeltebruk landet totalt og pr region*

Landet totalt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	94,9 %	95,1 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,1 %	95,1 %	86,8 %
Motorveg	97,0 %	92,2 %	
Region Øst	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	91,2 %	93,7 %	
Utenfor tettbygd strøk	96,2 %	93,3 %	95,4 %
Motorveg	96,1 %	88,9 %	
Region Sør	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	96,5 %	96,0 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,1 %	93,8 %	84,5 %
Motorveg	97,6 %	94,6 %	
Region Vest	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	97,1 %	96,2 %	
Utenfor tettbygd strøk	98,0 %	97,0 %	85,2 %
Motorveg	96,8 %	96,0 %	
Region Midt	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	97,6 %	96,4 %	
Utenfor tettbygd strøk	98,0 %	97,8 %	85,0 %
Motorveg			
Region nord	Førere	Passasjerer	Tungbilførere
Tettbygd strøk	95,7 %	93,7 %	
Utenfor tettbygd strøk	97,6 %	97,5 %	72,5 %
Motorveg			

* Vektet for trafikkarbeid

6. Måloppnåelse 2015

Tabell 8 – Tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2015	2 Samlet tilstand i 2015 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2018
Førere	94,9 %	94,0 % ¹	96 %
Forsetepassasjerer	95,1 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tellet begge steder.

Tabell 9 – Utenfor tettbygd strøk

	1 Registrert tilstand i 2015	2 Samlet tilstand i 2015 (førere + passasjerer)	3 Mål for tilstand i 2018
Førere	97,1 %	95,2% ¹	98 %
Forsetepassasjerer	95,1 %		

¹ Mål og resultater gjelder samlet for førere og passasjerer (registrert tilstand for forsetepassasjerer og antatt tilstand for baksetepassasjerer). Beltebruk i baksetet telles ikke lenger. Det antas at forskjellen mellom beltebruk i baksetet og forsetet er den samme som for perioden 2001-2004 da det ble tellet begge steder.

Det er viktig å merke seg at målene i tiltaksplanen for trafiksikkerhet (kolonne 3) gjelder bilbeltebruk i en gjennomsnittsbil, medregnet førere, forsetepassasjerer og baksetepassasjerer. Bilbelte-bruken blant baksetepassasjerene registreres ikke ved de årlige tilstandsundersøkelsene. For at tilstanden i 2015 skal gjøres mest mulig sammenlignbar med målene, har vi i kolonne 2 valgt å anta at forskjellen mellom bilbeltebruk blant forsetepassasjerer og baksetepassasjerer er den samme som i gjennomsnittet for årene 2001-2004 (da bilbeltebruken blant baksetepassasjerene inngikk i tilstandsundersøkelsen). Det innebærer at det er lagt til grunn en betydelig lavere bilbeltebruk blant baksetepassasjerer enn blant forsetepassasjerer og førere.

Målene for 2018 er hentet fra *Nasjonal tiltaksplan for trafiksikkerhet på veg 2014-2017*.

Det er ikke fastsatt egne mål for bilbeltebruk på motorveg. Imidlertid er det nærliggende å ha som ambisjonsnivå at dette skal ligge på samme nivå som bilbeltebruk utenfor tettbygd strøk.

7. Oppsummering

Målene for bilbeltebruk for 2015 er nådd både innenfor og utenfor tettbygd strøk.

Bilbeltebruken blant førere i tunge kjøretøyer er mye lavere enn for personbiler. Det er grunnen til at det fremover vil satses spesielt på å øke bruken av bilbelte i tunge kjøretøyer.