



## Statens vegvesen

Oppland stål AS  
Ottadalsvegen 1630  
2682 LALM

Sverre Braaten

Behandlende enhet: Vegdirektoratet	Saksbehandler/telefon: Matteo Pezzucchi / 22073246	Vår referanse: 16/2214-32	Deres referanse:	Vår dato: 04.05.2016
---------------------------------------	---	------------------------------	------------------	-------------------------

### Godkjenning av FlexSafe brurekkverk

Det vises til søknad vedrørende godkjenning av FlexSafe brurekkverk fra Oppland Stål AS med journalnummer 16/2214-4 datert 17.12.15 og videre innlevert dokumentasjon datert 26.04.15.

Søknaden inneholder:

- Fra VTI Crash Safety testsenter: testrapportnummer 56909 datert 13.11.15. TB11 test av FlexSafe brurekkverk med 2,0 m stolpeavstand.
- Fra VTI Crash Safety testsenter: testrapportnummer 56910 datert 13.11.15. TB51 test av FlexSafe brurekkverk med 2,0 m stolpeavstand.
- Fra Oppland Stål AS: installasjonsbeskrivelse av rekkverket og tegningsnummer OPP-K01 med oppdragsnummer 511466.

Rapportene er gjennomgått og kontrollert i henhold til NS EN1317-1,2 og 5.

FlexSafe er et stålrekkverk som består av to føringsrør montert på avrundet stolper ved bruk av deformasjonselementer. Rekkverkstolper er sveist til fotplate og festes til nedstøpt boltegruppe.

Rekkverket har en bredde på 0,35 m og en høyde på ca. 1,0 m fra fotplaten (rekkverkshøyde montert på kantdrageren blir  $\geq 1,2$  m fra kjørebansens nivå). Rekkverket er testet med en rekkverkslengde på 54 meter.

Testene tilfredsstiller kravene til styrkeklassen H2.

FlexSafe brurekkverk med 2,0 m stolpeavstand godkjennes til følgende bruk:

- styrkeklasse H2 og skadeklasse B med arbeidsbredde W2 ( $W = 0,7$  m), deformasjonsbredde  $D=0,6$  m, og krengningsklasse VI2 ( $VI = 0,8$ m)

Postadresse  
Statens vegvesen  
Vegdirektoratet  
Postboks 8142 Dep  
0033 OSLO

Telefon: 02030  
firmapost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Brynsengfare 6A  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Landsdekkende regnskap  
9815 Vadsø

FlexSafe skal monteres i henhold til produsent/leverandørens installasjonsbeskrivelse. Rekkverksovergang mellom FlexSafe brurekkverk og vegrekkverk skal oppfylle krav gitt i N101.

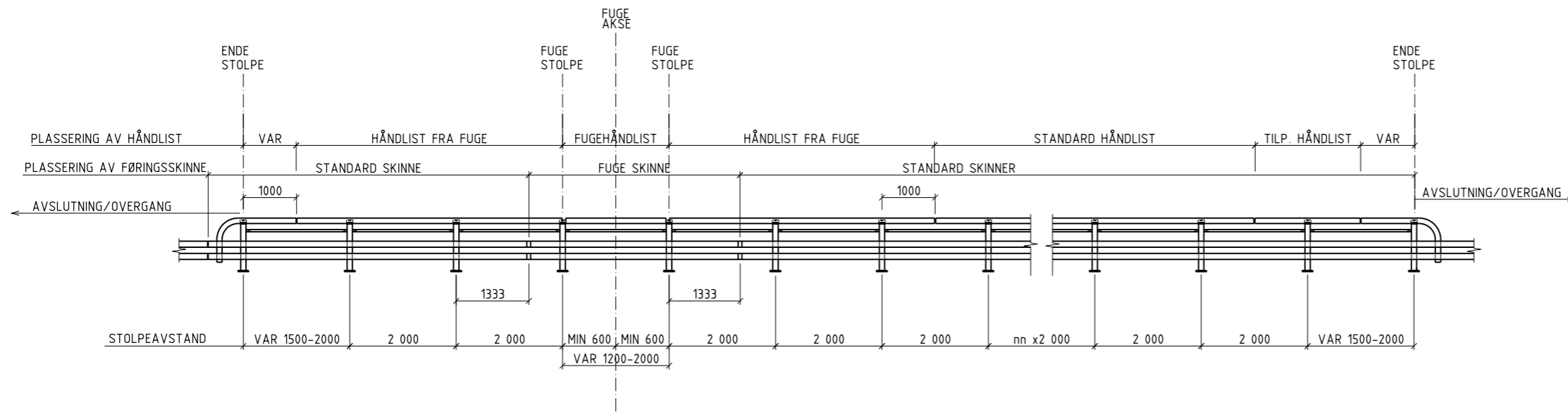
Godkjenning gjelder for Norge og inntil videre bare for Statens vegvesen.

Kontor for kontroll og godkjenning av bruer  
Med hilsen

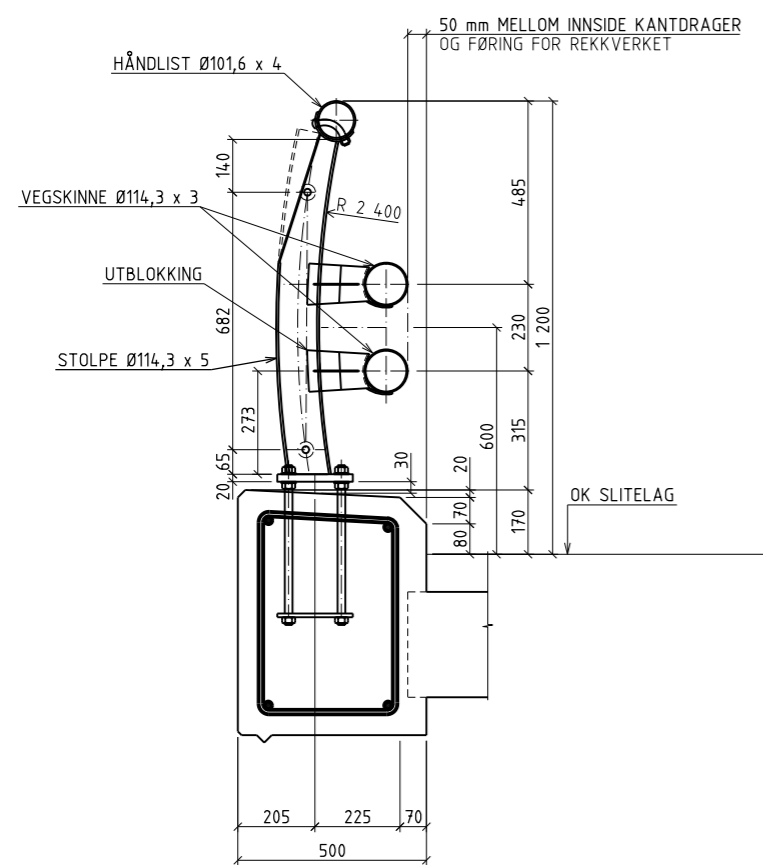
Sigmund Reinsborg Log  
Kontorleder

Matteo Pezzucchi

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.*



OPPRISS REKKVERK  
1:100



SNITT I REKKVERK NORSK KANTBJELKE  
STOLPE MED FOTPLATE  
1:10

FORKLARINGER:

ANVISNINGER:

1. MATERIALER OG UTFØRELSE IHT. HÅNDBOK R762 PROSESSKODEN 2
2. STÅLSORT I HÅNDLIST, FØRINGSSKINNE OG STOLPER S355J2H IHT. NS-EN 10219.
3. STÅLSORT I FOTPLATE OG INNFESTINGSPLATER FOR HÅNDLIST OG FØRINGSSKINNE S355J2+N IHT. NS-EN 10025-2
4. STÅLSORT FOR UTBLOKKINGSELEMENT S235 J0 IHT. NS-EN 10025-2.
5. STÅLSORT FOR ØVRIG MIN S235 J0 IHT. NS-EN 10025-2.
6. BOLTER FOR FESTE AV HÅNDLIST M20-8.8
7. BOLTER FOR SKJØTING AV HÅNDLIST OG FØRINGSSKINNE M20-8.8
8. BOLTER FOR ØVRIGE INNFESTINGER M16-8.8 MATERIALKVALITET PÅ GJENGESTENGER, UNDERLAGSSKIVER OG MUTTERE FOR INNFESTING TIL KANTDRAGER,
9. SE PROSESSKODENS PROSESS 87.2. REKKVERKET SKAL VARMFORSINKES IHT. NS-EN ISO 1461: 1999 KLASSE B

HENVISNINGER:

Tegningsnummer	Revisjon
OPP-K01	-

Dette dokumentet er utarbeidet av Norconsult AS som del av det oppdraget som fremgår nedenfor. Opphavsretten tilhører Norconsult AS. Dokumentet må bare benyttes til det formål som oppdragsavtalen beskriver, og må ikke kopieres eller gjøres tilgjengelig på annen måte eller i større utstrekning enn formålet tilhører.

**OPPLAND STÅL AS** Må bestekkes igjennom for A1 formatt  
SOM VIST

FLEXSAFE  
STYRKEKLASSE H2  
OVERSIKT

oppdrag - N:\5114664\DAK\Byggeteknikk\Kontroll\OPP-K01.S01 - kes - 26.10.15 - 14.56:45 - Mod. Ark - Ref: Modell Oppland rekkverket.dgn;BESTEMPELSESR.dgn