

Ferjekonferansen 2019

Erfaringer anbudskonkurranser

Pri 1 er fortsatt;

- **Tid fra kontraktstildeling til oppstart**
 - Hvor ble det av enigheten om 3 års forberedelse?
- Tid for å kunne gjøre solid kalkylearbeid
- Romslige tidslinjer vil tjene både oppdragsgiver og operatør

- Bruk av midlertidige fartøy i første del av kontraksperioden er ingen god løsning, men synes å bre om seg fordi konkurransegrunnlagene kommer ut for sent.
- Normen for fremtidige kontrakter må være
 - 3 måneder fra utlysning til innlevering
 - Kontraktstildeling 3 år før oppstart
 - Ingen bruk av midlertidige fartøy

Erfaringer anbudskonkurranser

- Oppsamlingen av anbudskonkurranser slik vi har sett de siste årene har en historisk forklaring, men det er i liten grad gjort tiltak for å oppnå en mer hensiktsmessig og kontinuerlig fornyelse fremover
- Med unntak av mulig regulering ved bruk av opsjonsår vil vi om 7 – 10 år igjen få en runde som er utfordrende for rederiene med hensyn til kapital, kompetanse og kapasitet og for byggeverftene og for aktuelle byggeverft fulle ordrebøker og prising deretter.
- Større fragmentering av innkjøpsmiljøene kan ytterligere komplisere og i verste fall ytterligere vanskeliggjøre samordning av innkjøp.
 - Det synes lite fornuftig at nytt ferjemateriell (under 15 år) må fases ut av det norske ferjemarkedet.

Erfaringer anbudskonkurranser

- Det er nødvendig å få til en vesentlig bedre standardisering av konkurransegrunnlagene generelt og fartøyskrav spesielt
 - Miljøkravene gjør at vi i stor grad bygger prototyper med de utfordringer det innebærer
 - Fartøyene blir mer avanserte og ikke enklere av samme årsak
 - Det setter andre krav til oppfølging og kompetanse hos så vel besetning som driftspersonell på land
 - Oppdragsgivernes varierte tilnærming til etablering, eierskap og drift av infrastruktur på land skaper uforutsigbarhet og kan fort bli gjenstand for betydelige diskusjoner fremover.
- Fortsatt bør det utvises større forståelse for operasjonell risiko og kapteinens vurdering av den aktuelle situasjon.
 - Praktiseringen av kontraktsformuleringen «trafikkere sambandet, opprettholde ruteplan samt manøvrere og legge til samtlige kaier i sambandet under alle vær- og sjøtilstander som kan påregnes for sambandet» bør diskuteres og presiseres.