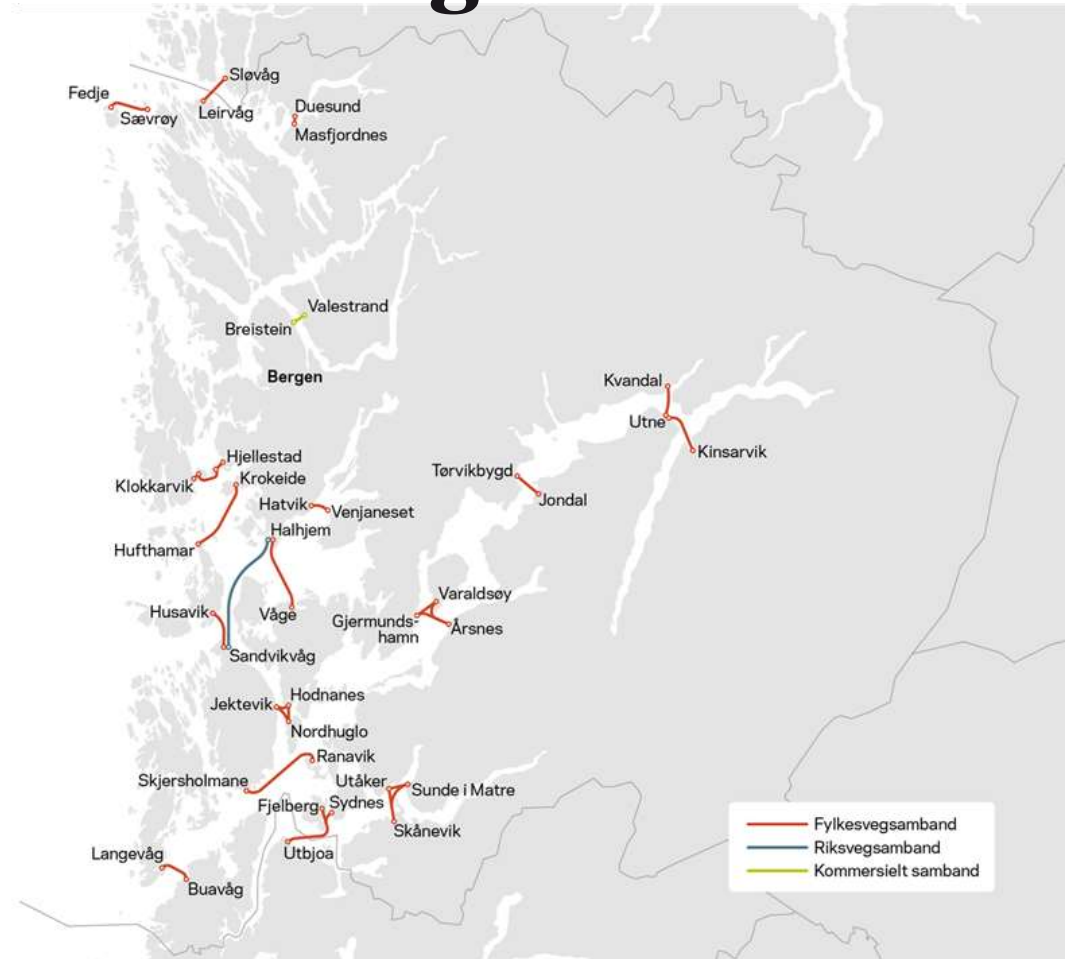




Vegen vidare mot nullutslepp for fylkeskommunane

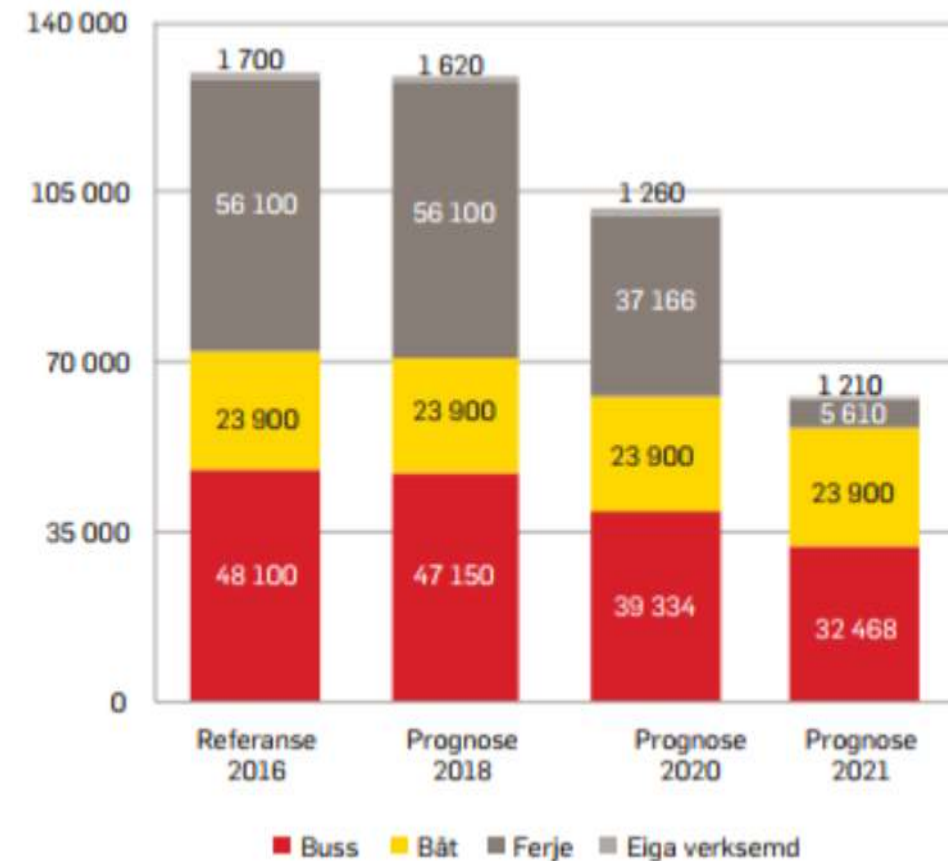
Elektriske ferjer i Hordaland - omfang

- 17 samband, 20 fartøy og 41 ferjekaier
 - > To samband oppstart 1.1.2018
 - > Eit samband oppstart 1.1.2019
 - > 14 samband oppstart 1.1.2020
- Stor miljøeffekt
 - > Heilt fornybart
 - > CO2-kutt: ~50 000 tonn (90 %)
 - > Auka energieffektivitet med 65%



Nøkkelord for vegen vidare

- Samordning og samarbeid
- Finansiering – utnytting av tilgjengelege støtteordningar
- Teknologitviking – Kven bør sitte i førarsetet?
- Nettselskapa – Korleis skape større grad av trygghet i bestillingane frå nettselskapa?



Samordning og samarbeid

- Samarbeid om kontraktsmalar
- Erfaringsutveksling
- Samordning av kontraktstidspunkt/utlysningstidspunkt
- Kollektivtrafikkforeningen er og bør vere ein viktig samarbeids/samordningsarena for dei fylkeskommunale innkjøparane av ferjetenester





Finansiering – utnytting av tilgjengelege støtteordningar

- Viktige støtteordningar ved kjøp av nullutslepp ferjetenester:
 - > Enova (landinfrastruktur)
 - > Nox-fondet (fartøy)
- Kritisk at fylkeskommunane sikrar seg støtte frå desse ordningane
- Behov for å tydeleggjere kva tekniske- og funksjonelle krav oppdragsgjevar kan/kan ikkje stille for å oppfylle vilkåra i dei to støtteordningane?
 - > Utfordre Kollektivtrafikkforeningen på å lage ei retningslinje?



Teknologiutvikling

- Kven skal vere aller først med å teste ut ny teknologi? Hydrogen ? Autonomi? Anna?
- Utviklingskontraktar er særskilt ressurskrevjande og det er neppe føremålstenleg at «alle» går først
- Viktig for fylkeskommunane at Vegdirektoratet framleis går i front i høve testing av ny teknologi
- Snøggbåt neste?





Nettselskapa

- Nettselskapa er blitt ein svært viktig «ferjeaktør»
- Hordaland fylkeskommune har opplevd store forskjellar mellom nettselskapa knytt til ressursar og kompetanse
- Fleire nettselskap er usikre på si nye rolle og vi opplever i dag kostnadsavvik i høve opphavlege kalkylar
- Det er behov for å gjere nettselskapa tryggare i rolla som «ferjeaktør». Noko å utfordre NVE på?