Utviklingen i ferjemarkedet

Arild Fuglseth, samferdselssjef

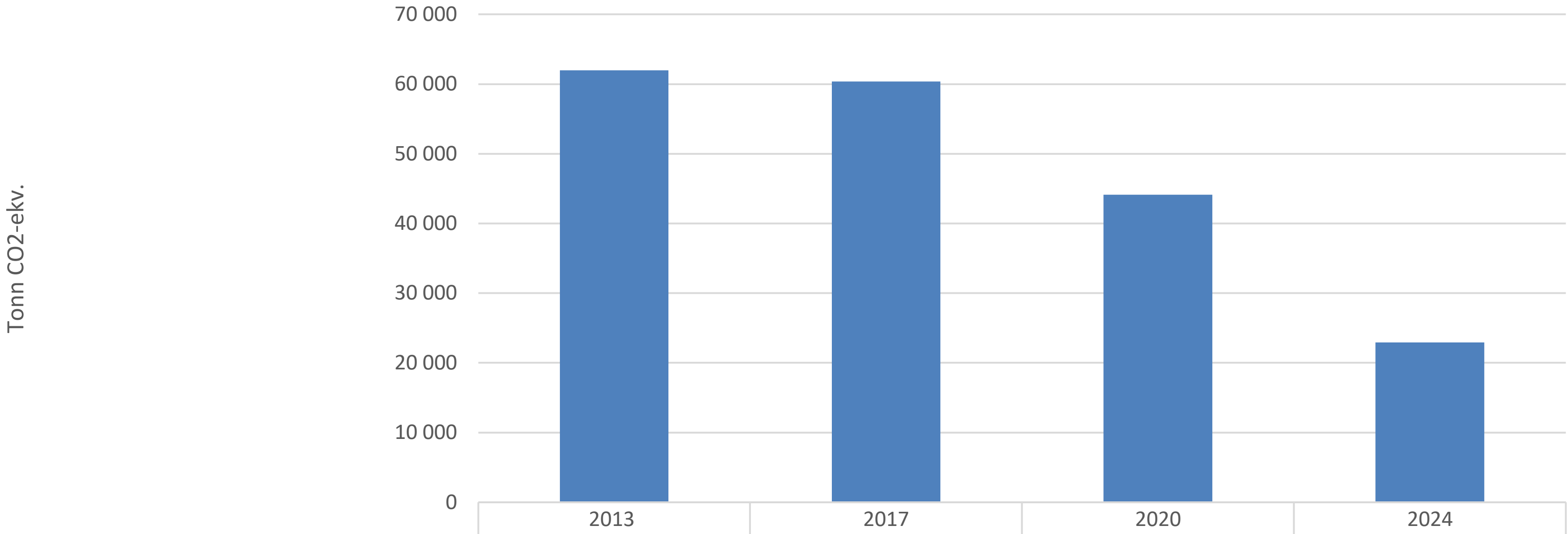
Møre og Romsdal fylkeskommune

Ferjekonferansen 2019

Fjord1 glade for å ha sikra seg Hareid-Sulesund

– Det grøne skiftet er kome til Sulafjorden

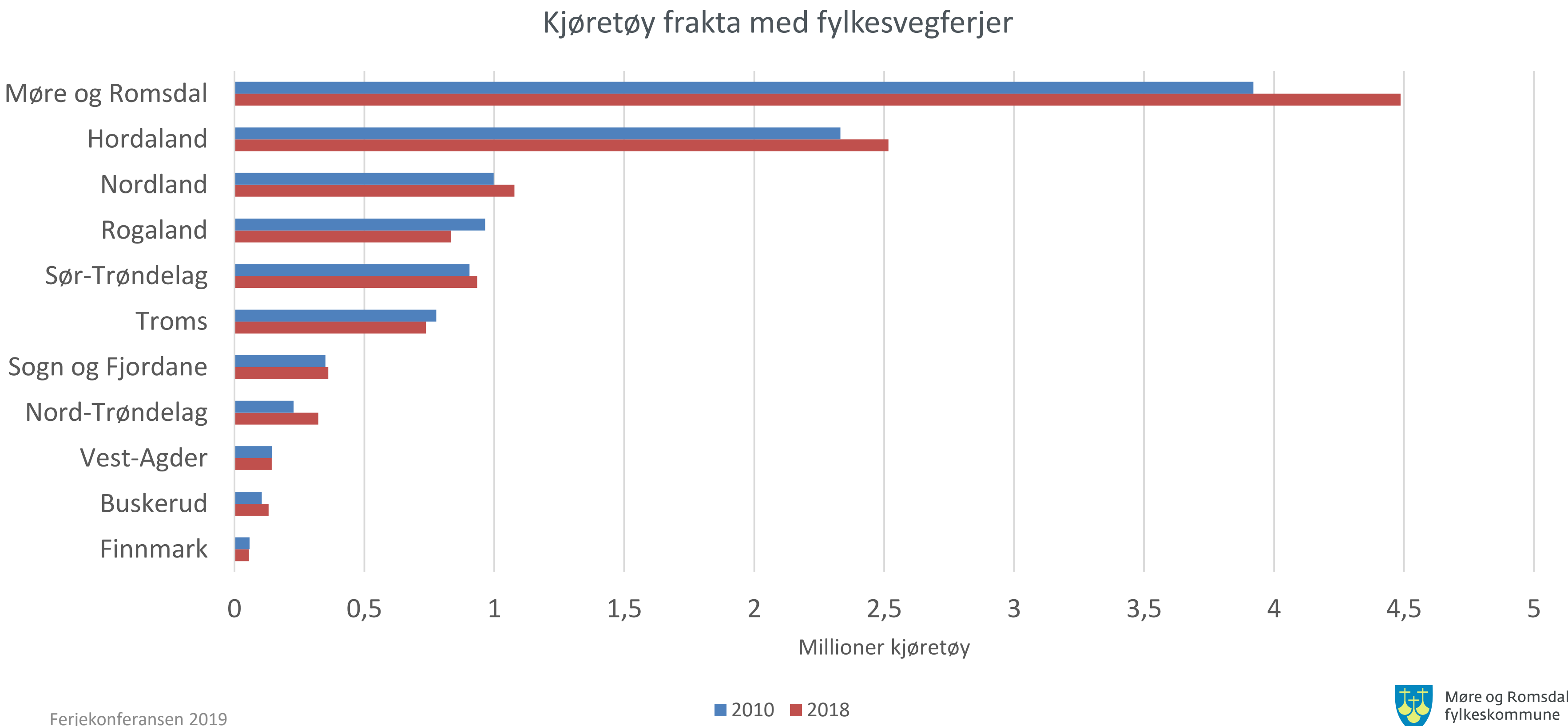
Berekna årlege utslepp (tonn CO2-ekvivalentar)



	2013	2017	2020	2024
Fylkesvegferjer: Miljøtiltak Sula,- Nordmørs- og Romsdalspakken og Indre Sunnmørepakken	61 978	60 370	44 133	22 916

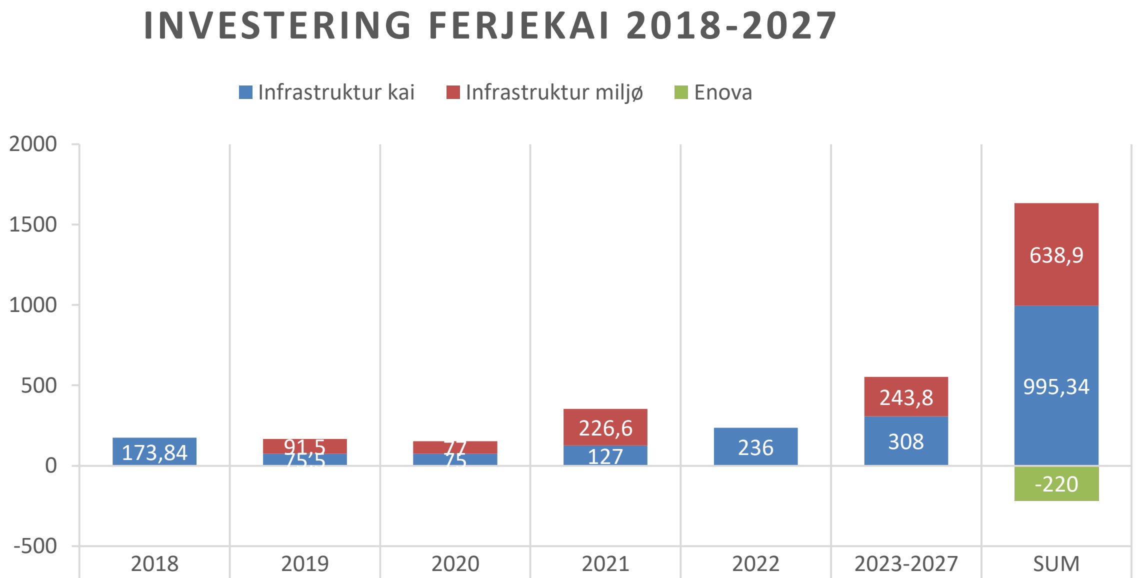
■ Fylkesvegferjer: Miljøtiltak Sula,- Nordmørs- og Romsdalspakken og Indre Sunnmørepakken

Trafikkutvikling på fylkesvegferjene 2010 - 2018



Møre og Romsdal fylkeskommune

Store investeringar for å realisere miljøløysing (mill. kroner)



	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	SUM
Enova							-220
Infrastruktur miljø		91,5	77	226,6		243,8	638,9
Infrastruktur kai	173,84	75,5	75	127	236	308	995,34

Merknad: Usikkerheit knytt til kostnadene (raude og blå felt).

Auka driftskostnader i nye ferjeanbod (mill. kroner)

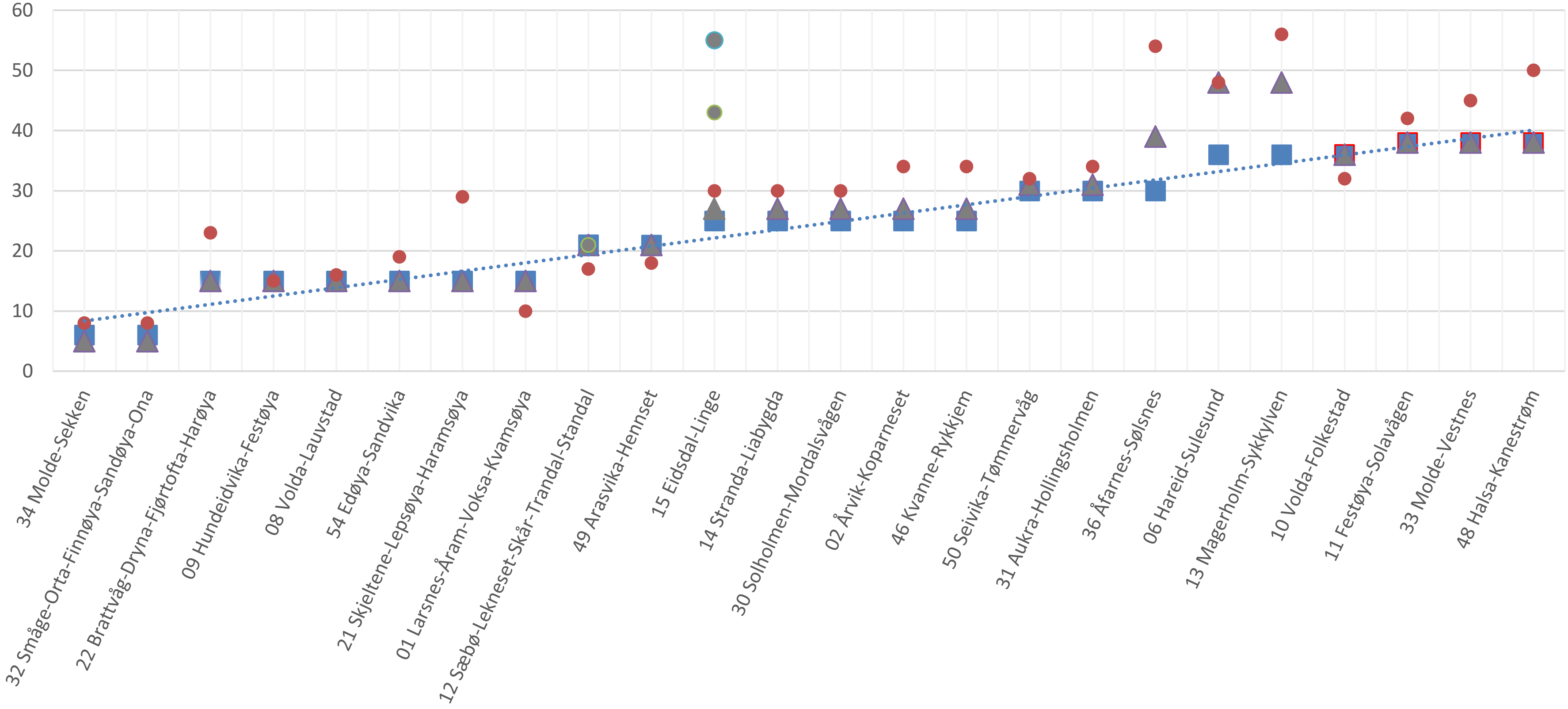
Takster

Tabell over auka driftsutgifter som følgje av nye ferjeanbod.

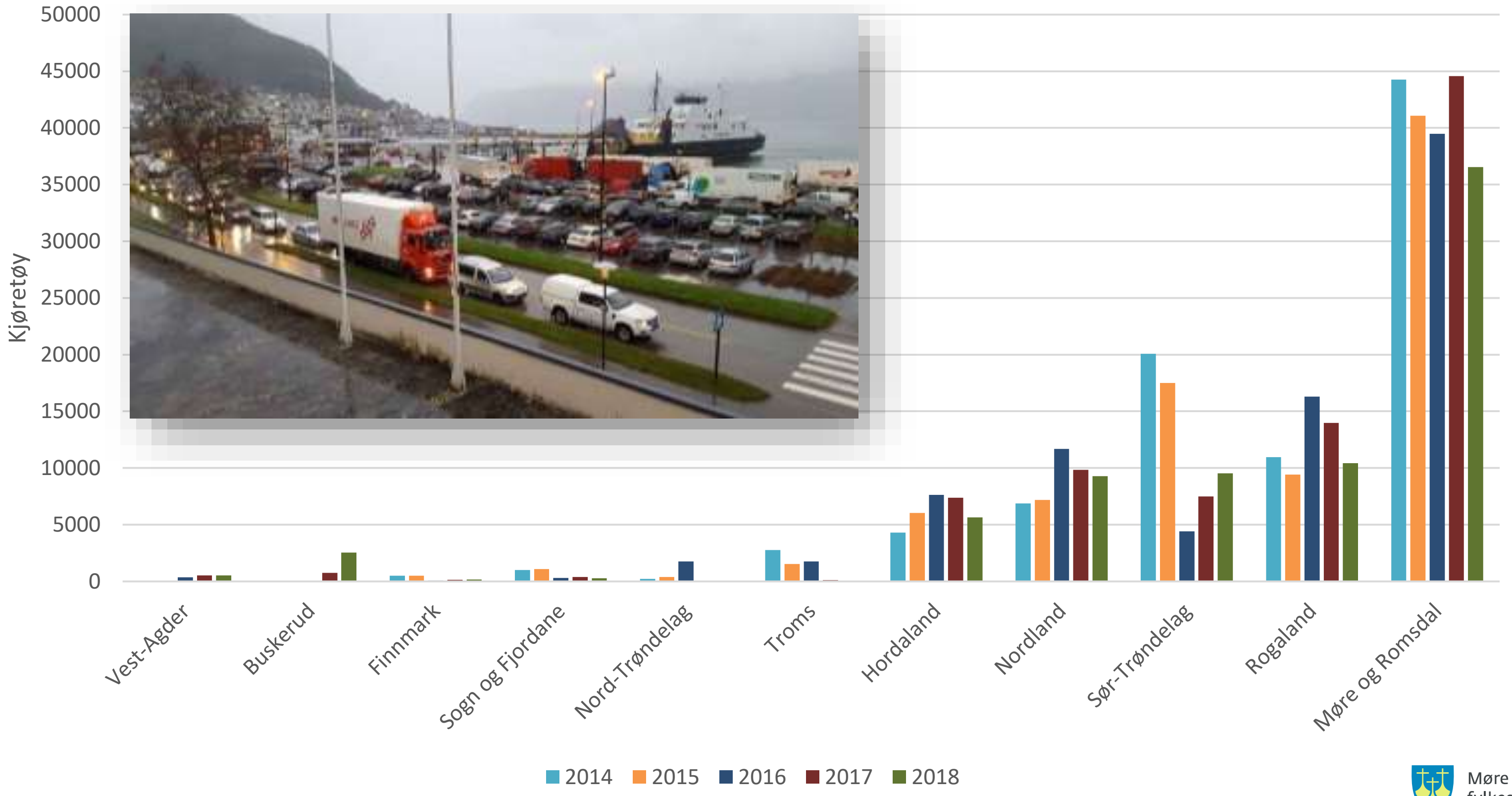
		Drift		
		2020	2021	2022
Auka kostnader nye ferjeanbod	Sulapakka	20	20	20
	Nordmørspakken	35	35	35
	Resterande ferjeanbod*	36	36	48
Sum auka kostnader drift		**91**	**91**	**103**

Kjelde: Fylkestinget i Møre og Romsdal, sak T-26/18

Standard og tilbud i Møre og Romsdal

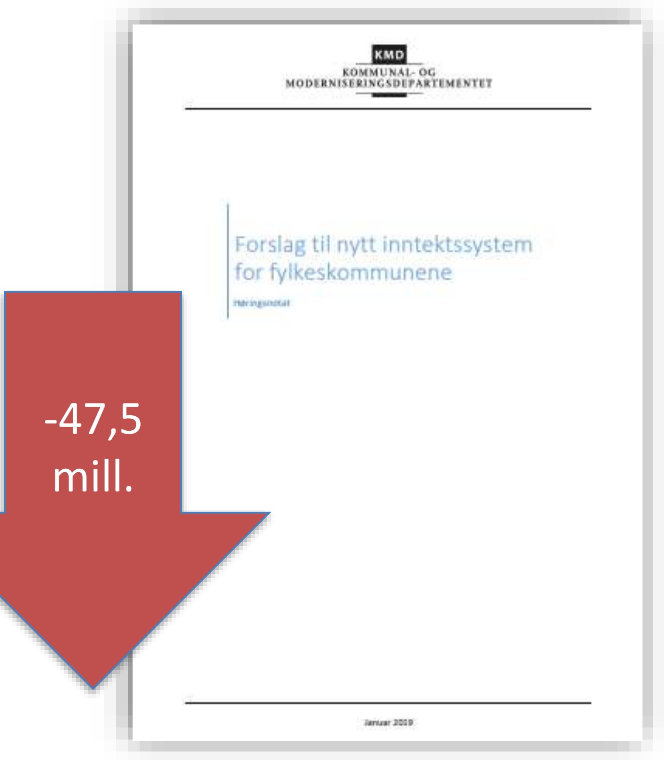


Gjenståande kjøretøy fylkesvegferjer, årleg



Om inntektssystemet, ferjestandard og finansiering av ferjedrifta

- Nytt inntektssystem er på høyring
  - Ferjedriftsstandard: Kostnadsmodellen gir berre kompensasjon for tilbod tilsvarande ferjedriftsstandarden
  - Estimert inntektsmodell: Forslag til inntektsmodell reknar frådrag for alle inntektene, også av den trafikken som kjem som følgje av eit tilbod høgare enn standarden
    - Vi får ikkje kompensert kostnadene ved eit høgare tilbod enn standarden, men vi blir trekt for inntektene av <u>all</u> trafikk - inkludert ekstra trafikk som følgje av betra tilbod
  - I tillegg brukar modellen gjennomsnittleg rabatt. I Møre og Romsdal er rabattandelen høgare enn gjennomsnittet i Norge
    - For høgt trekk for inntekter (10 mill kroner pr år)



Ferjerevolusjon kan gje pengesmell langs heile norskekysten

LAVIK/OPPEDAL (NRK): Dei neste ti åra skal nesten kvar einaste ferje i Noreg bli miljøvennleg. Utsleppa vil stupe, men kystfylka kan ende opp med store utgifter.

HALVELEKTRISK: MF «Stavanger» mellom Lavik og Oppedal er ei hybridelektrisk ferje.

– I verste fall fryktar vi at dette vil gå ut over tenestetilbodet til innbyggjarane våre. Det trur eg ikkje det er nokon som ønskjer, seier fylkesordførar i Sogn og Fjordane Jenny Følling (Sp).

Fram til 2025 skal heile ferjeflåten i Sogn og Fjordane verte skifta ut med nye, fornybare ferjer. Hordaland er allereie godt i gang med same skiftet, og Nordland og Møre og Romsdal vil følgje etter.

– Og der ser vi at det kostar mykje pengar for det offentlege. Det er mellom anna fylket som må ta rekninga for å byggje ut ferjekaiene, seier Følling.

GIR NOK: Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) meiner dei har gitt nok pengar til elektrifisering av ferjeflåten

Ketil Solvik-Olsen: – Også fylka må bidra

Samferdselsminister Ketil Solvik-Olsen (Frp) seier at staten bidrar med mykje pengar for å hjelpe til med elektrifisering, men at dei ikkje kan betale alt.

– I valkampen pratar ein om at ein vil vere i front og bidra til det grøne skiftet, då må ein også vere villige til å prioritere det. Då må alle vere med å bidra, også fylka.

Solvik-Olsen fortel at staten allereie har bidrege med fleire hundre millionar kroner i samband med elektrifisering av ferjer.