

# GIEK

The Norwegian Export Credit  
Guarantee Agency



Ferjekonferansen 2019 Ålesund  
v/Solveig Frøland

# Statens virkemiddelapparat for eksport



Nærings- og fiskeridepartementet



GIEK



Innovasjon  
Norge

EKSPORTKREDITT  
Export Credit Norway

GIEK  
Kredittforsikring

Etat, med eget styre

Selskaper

# Internasjonalt samarbeid og konkurransekraft

- ✓ stiller finansielle garantier på vegne av staten (AAA-rating)
- ✓ til norske bedrifter, deres internasjonale kjøpere og banker
- ✓ for lån, investeringer eller produktleveranser på kommersielle vilkår



- ✓ Statlig etat med eget styre
- ✓ Samarbeider og konkurrerer med andre lands garanti-institusjoner (ECAer)
- ✓ Finansieres av næringslivet
- ✓ 183 milliarder kroner i rammer
- ✓ 96 ansatte

GIEK stimulerer økt internasjonal handel, eksport og norsk verdiskaping

## Forventninger til GIEK

- Et tilgjengelig tilbud av garantier til et næringsliv i omstilling
  - SMB
  - Enkelt for kundene
- God måloppnåelse
  - Supplement til markedet, skal ikke fortrenge private kapitalkilder
  - Utløsende effekt for ny verdiskaping
- Sikre statens verdier, forutsetter balanse på lang sikt (premieinntekter > driftskostnader og tap)
- Effektiv drift
- Digitalisering

# Utsnitt av virkemiddelapparatet for eksportbedrifter

GIEK

Oppbygging

Posisjonering ute

Salg

Trygghet

GIEK

GIEK  
Kredittforsikring

GIEK

EKSPORTKREDITT  
Export Credit Norway



Norwegian  
Embassies



Innovasjon  
Norge

Forskningsrådet

Innovasjon  
Norge

Siva



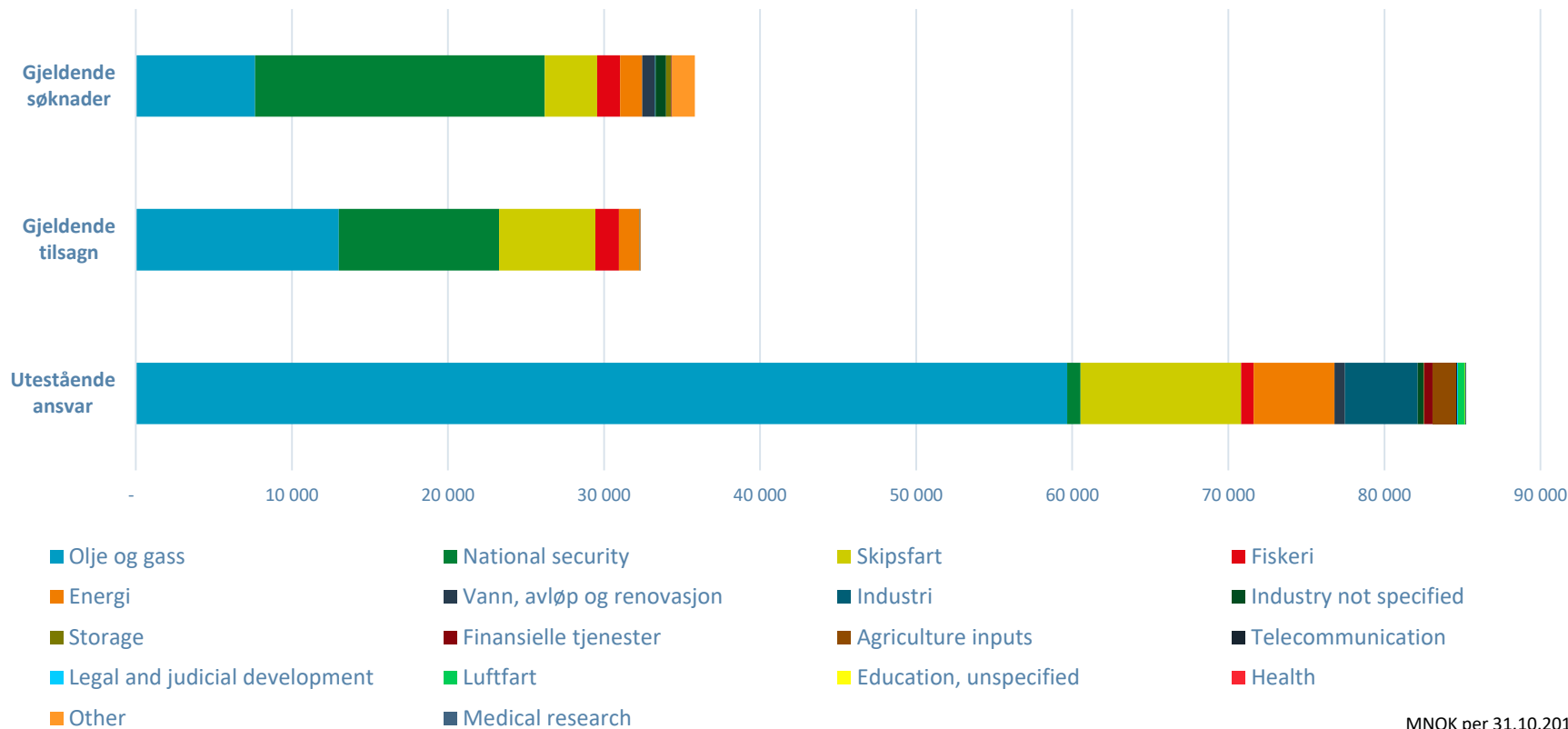
## Garantier for bygging og kjøp av skip

- Det er krevende situasjon for norske verft
- Omstilling fra offshore til cruise, ferger og andre skipstyper

### *GIEK kan gi garantier*

- for lån til skip kjøpt ved norske verft (långivergaranti under alminnelig garantiordning)
- lån til rederier for skip bygget i utlandet (med norsk utstyr)
- lån til norske verft for finansiering av skip i byggeperioden (byggelånsgarantiordningen)
- lån til anskaffelse av skip som skal bygges og brukes i Norge (skipsgarantiordningen)

# Omstillingen gir endring i GIEKs portefølje



MNOK per 31.10.2018



## Ny ordning for finansiering av skip fra norske verft til bruk i Norge

- Aktuell for bl.a. ferger, brønnbåter, hurtigbåter og fiskefartøy.
- Utligner konkurransefordel ved norsk eksportfinansiering av skip levert fra utlandet.
- Innenlandsk ordning, altså intet krav om eksport
- Ramme på 10 milliarder kroner.
- 3-årig ordning (2018-2020) som så evalueres



## Vilkår for garantien

- Garantien skal tilbys på markedsmessige vilkår og i tråd med fastsatte prinsipper i EØS-avtalen.
- Basert på eksisterende ordning for finansiering ved eksport av skip. Nedbetalingstid max. 12 år/min. 20% egenkapital.
- Garantier kan stilles både overfor Eksportkreditt Norge og norske og utenlandske banker/finansforetak.
- GIEK deler risiko og deltar på like vilkår som rederiets bank når det gjelder kredittmargin og sikkerheter.



# Skipsgaranti innenlands

Garanti for lån til anskaffelse av skip som skal bygges og brukes i Norge.

## Behov:

- Rederi ønsker finansiering for kjøp av norsk skip for bruk i Norge.
- Banken ønsker å dele risiko på utlån til rederiet.

**Krav om eksport:** Nei

**Produkttype:** Lånegaranti

**Kapitalkilde:** Bank eller Eksportkreditt Norge

**Hvem søker:** Kjøper/rederi og kjøpers bank eller verft

**Dekningsgrad:** Max 75%, normalt inntil 70%



## Om ny finansiering til fergesektoren

- Utvikler ny miljøteknologi og styrker maritim kompetanse.
- Trygger verdiskaping hos verftene og underleverandører.
- Mange nybygg tilsier stort kapitalbehov på kort tid. Mindre press ved bedre spredning.
- God timing for innføring av ny innenlandsk garantiordning fra GIEK
- Forutsigbare vilkår i nye kontrakter. Antatt lavere risiko enn for andre maritime segmenter
- Sektoren kjennetegnes av rederier med god markedsposisjon og solid økonomi
- Attraktive kunder for banksektoren men bl.a. krav til kapitaldekning kan forklare interesse for garanti fra GIEK.