

# Vegen videre for nullutslipp for ferje



Avdelingsdirektør Edvard Sandvik  
Statens vegvesen

Bilde: Firdaposten

# Offentlig kjøp av ferjetjenester



- 130 ferjesamband , 365 kaier, 200 ferjer
- Stor nybyggingsaktivitet
  - Fra 2016 ca. 60 nybygg levert eller under bygging/kontrahert
- Omsetning i 2018 vil være på 6 mrd. kr
  - Ca. 50 % offentlig kjøp



Skolestreik i Oslo FOTO: Thomas Mordal/Natur og Ungdom

# Vedvarende politisk vilje

- Budsjettforliket for Statsbudsjettet 2015:
  - «Stortinget ber regjeringen sørge for at alle kommende fergeanbud har krav til nullutslippsteknologi (og lavutslippsteknologi) når teknologien tilsier dette»
- Maritime strategi - Maritime muligheter – blå vekst for grønn fremtid (2015):
  - «... Norge er i dag ledende i utvikling og bruk av blant annet gassdrevne skip og batteridrevne ferger. Dette fortrinnet kan utnyttes og videreutvikles. Et grønt skifte innen norsk maritim næring vil være viktig i norsk klima- og miljøpolitikk, og vil kunne gi norsk maritim næring konkurransefortrinn....» og «...Fergesambandene har vært og er viktige aktører for implementering av ny miljøvennlig teknologi. **Teknologiutviklingen som følger at det tas i bruk lav- og nullutslippsløsninger i ferjedriften vil kunne bidra til lavere kostnader for bruk av slike løsninger i skipsfarten. Regjeringen skal sørge for at alle kommende anbud på riksveifergesamband har krav til nullutslippsteknologi, når teknologien tilsier dette....»**



# Det nasjonale målet for transportpolitikken

«Tilby et effektivt, tilgjengelig, sikkert og miljøvennlig transportsystem som dekker samfunnets behov for transport og fremmer regional utvikling»



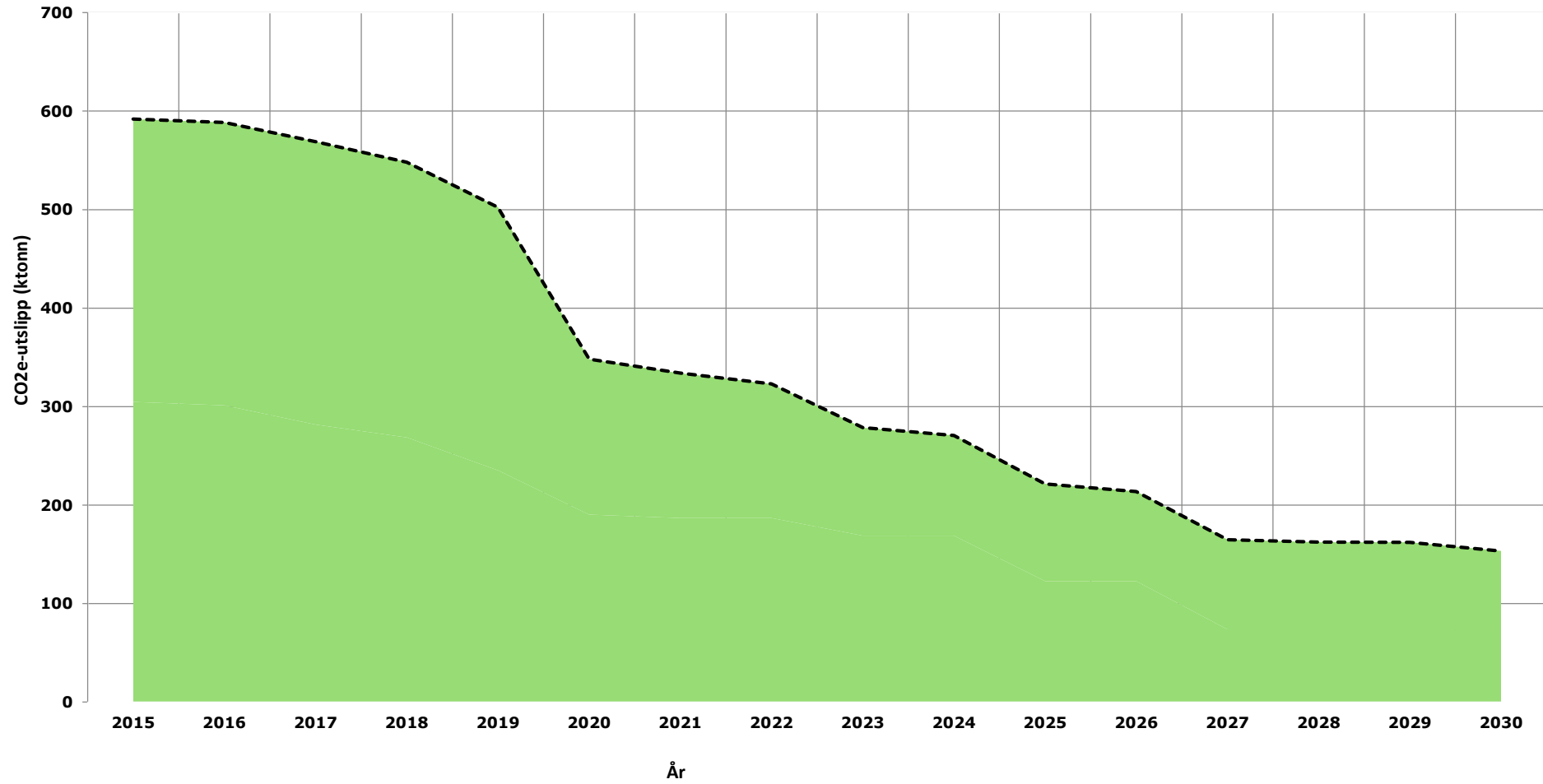
# Vel blåst - så langt!

- Batteri
  - 2015: MF Ampere
  - 2022: 73 ferjer med batterier
- Hydrogen
  - 2021: Norled hydrogen ferja



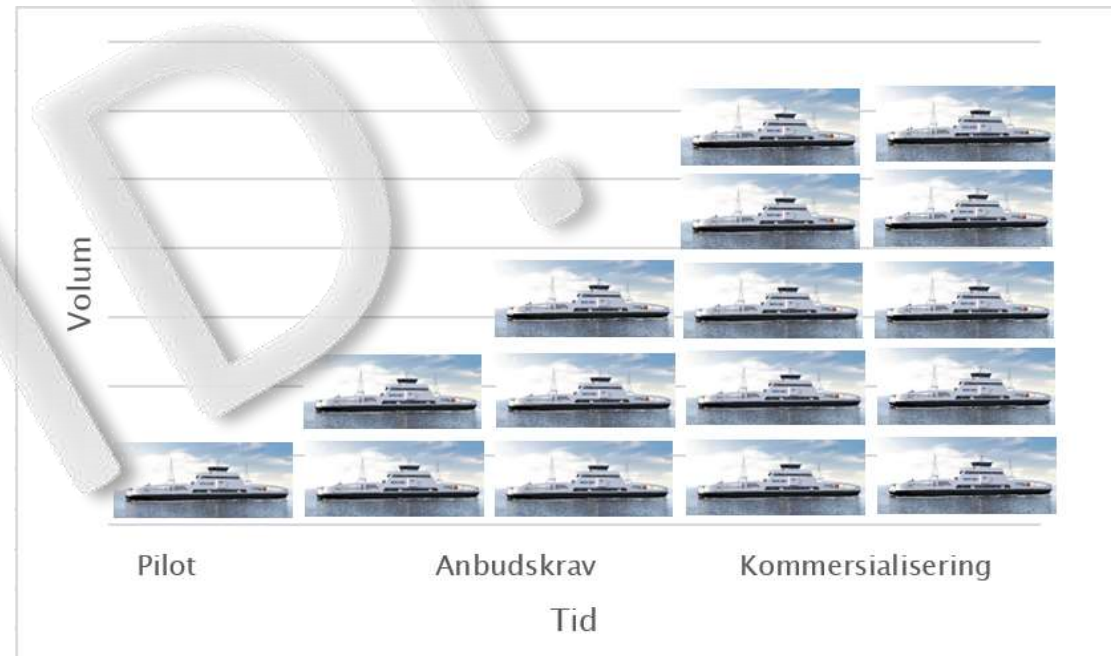


# Potensialet for videre utslippsreduksjoner



# Hvordan utnytte innovasjonspotensialet

- Radikal innovasjon (pilot)
  - Utviklingskontrakter
- Inkrementell innovasjon (tidlig teknologisk fase)
  - Krav over tid
  - Tildelingskriterier
- Markedsutvikling
  - Krav over tid





# Vegen videre mot nullutslipp

## Batteriferjer

- 2030: 200 norske ferjer med batterier
- Regulering av nettselskapene
- Staten vil bidra mer til fremføring for riksvegferjesambandene
- Strøm – fra nett til ferje
  - Hvordan skape neste generasjon systemer
    - Hva løser næringen selv
    - Hva bør oppdragsgiversiden hjelpe til med



# Vegen videre mot nullutslipp forts.

## Hydrogen

- Har tro på LH2
- CO2 krav
- Jobber mot andre offentlige maritime «innkjøpere»



# Vegen videre mot nullutslipp forts.

## Tilbud til trafikant

- Minst like bra logistikk som diesel
- Gode robuste systemer

**Fjord1** Rutetabell Mortavika - Arsvågen. Frå Mortavika

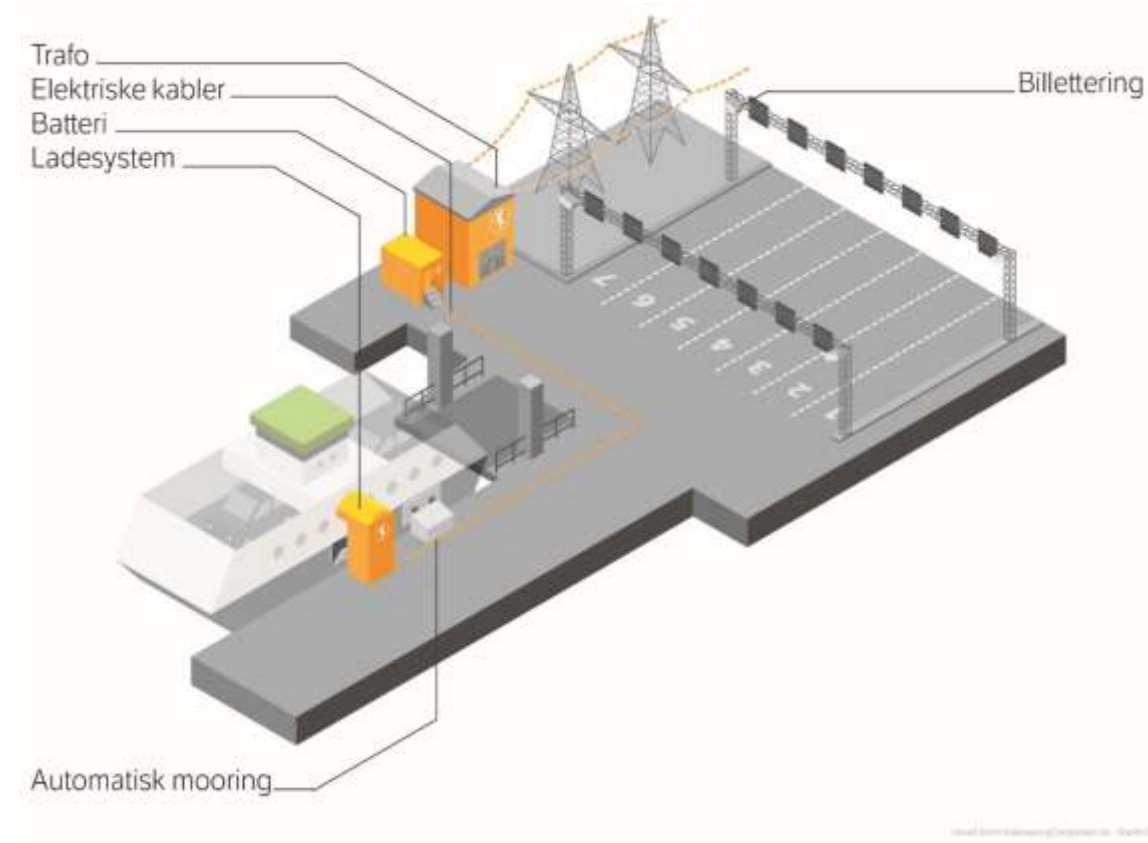
Skjette-afkjørings send sms til 26112: Fjord1 stoppe 11:00, Rutetabell send sms til 26112: Fjord1 arsvågen.

Mand. - Fred.	Lørdag	Søndag
00.40	00.40	00.40
01.35	01.35	02.30
02.30	02.30	04.55
04.55	04.55	05.45
05.45	05.45	07.00
06.30	07.00	08.00
07.00	08.00	09.00
07.30	08.30	10.00
08.00	09.00	11.00
08.30	09.30	11.30
09.00	10.00	12.00
09.30	10.30	12.30
10.00	11.00	13.00
10.30	11.30	13.30
11.00	12.00	14.00
11.30	12.30	14.30
12.00	13.00	15.00
12.30	13.30	15.30
13.00	14.00	16.00
13.30	14.30	16.30
14.00	15.00	17.00
14.30	15.30	17.30
15.00	16.00	18.00
15.30	16.30	18.30
16.00	17.00	19.00
16.30	17.30	19.30
17.00	18.00	20.00
17.30	18.30	20.30
18.00	19.30	21.00
18.30	20.30	21.30
19.00	21.30	22.00
19.30	22.45	22.45
20.00	23.45	23.45
20.30		
21.00		
21.30		
22.00		
22.45		
23.45		

# Vegen videre mot nullutslipp forts.

## Innkjøpene

- Samarbeid innkjøpere
  - Krav
  - Sikre at det forblir et nasjonalt marked
- 2. grønne utlysingsrunde
  - Muliggjøre gjenbruk av fartøy
  - Realiserte kostnadsbesparelser
  - Mulig å flytte ferjer mellom samband





Takk for oppmerksomheten!

