



HVORDAN LYKKES MED NESTE UTLYSNINGSRUNDE?

TOR KRISTOFFERSEN, REGIONLEDER

- ⌚ Tid fra utlysning til oppstart
- ⌚ Standardisering av konkurransegrunnlag
- ⌚ Dokumentasjon ved innlevering?
 - ⌚ Opptatt av formalkvalifikasjon, eller faktisk gjennomføringsevne?
- ⌚ Kaier, infrastruktur, fysiske begrensninger, andre offentlige myndigheter med beslutningsmyndighet

- ① Minimum tid fra utlysning til oppstart 2,5 år, optimalt 3 år
 - ② Gjelder selvsagt kontrakter som krever nybygg, eller der oppdragsgiver ønsker nybygg
- ① Bruk av overgangsfartøy løser litt av utfordringen – men gir det et rettferdig konkurransebilde?

STANDARDISERING OG KVALITET PÅ KONKURRANSEGRUNNLAG

- Standardisering/ forutsigbarhet
 - Krav til fartøy (UU, akseltrykk på sidehusdekk, pbe defisiisjon, stuasjekrav)
 - Universell utforming
 - Mer fleksible reservefergeløsninger
 - Bruttokontrakt
- Energibærer
 - Still krav til energibærer, ikke nivå
 - Lite hensiktsmessig å sanksjonere på energibruk. Økonomi hos operatør er drivkraft nok
- Konkurrere på pris
 - Kvalitet og egenskaper på fartøy må være minimumskrav
- Hold egne tidsfrister
 - Forhåndskunngjøring
 - Innleveringsfrister
 - Avgjørelser

- Kvalitet på konkurransegrunnlag er varierende
 - Mange spørsmål
 - Mange rettelsler, orienteringer
 - Lang tid fra spørsmål til svar
- Lengde på kontrakt?
 - Store investeringer krever langsiktighet. LNG fartøy fases ut etter 10 år!!!!
- Dialogkonferanser i forkant?
 - Prekvalifisering med konkurransegrunnlag
 - Dialogkonferanse med spørsmål
 - Endelig konkurransegrunnlag
- Autopass
 - Ingen standardisering av grensesnitt mot kunden
 - Løsninger veldig ulike fra det autopass grensesnittet som er på vei
 - Ikke for seint å snu!!!
 - OCR med etterfakturering må på plass så snart som mulig.

- Det er mange forhold operatør ikke har kontroll over
 - Nettselskap, utbyggingshastighet, godkjenningsprosesser NVE, kostnader
 - Kommuner – plan og godkjenningsprosesser
 - SVV – krav til kai, tilpasninger
 - Operatør blir sittende igjen med konsekvensene

- Oppdragsgiver må være ansvarlig for utbygging av all infrastruktur
 - Operatør har 2-3 måneder til å kartlegge og kostnadsberegne
 - Oppdragsgiver burde ha bedre kompetanse, bedre tid, og blir «eier» av strømtilgang og kaianlegg