



Statens vegvesen

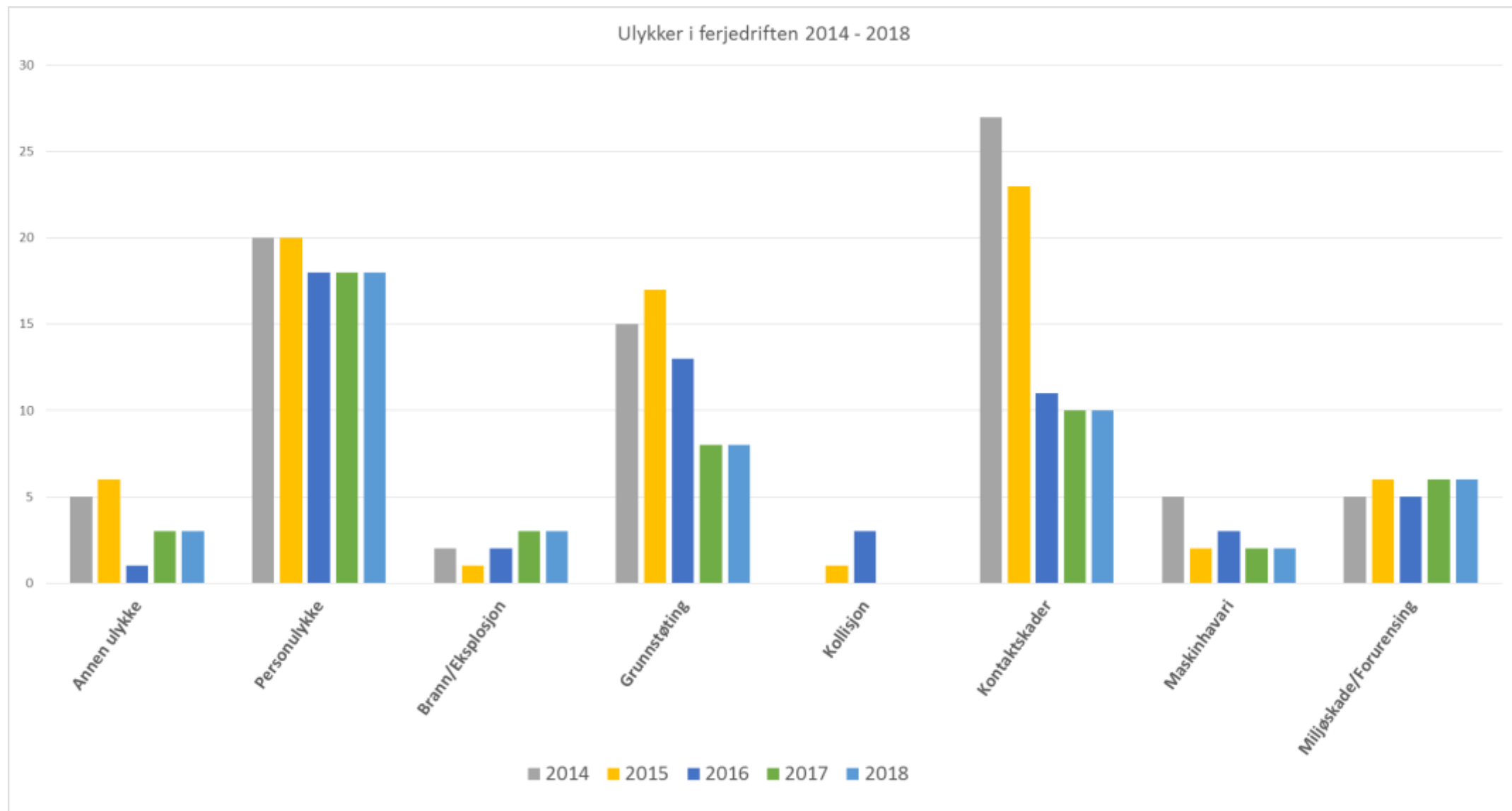
Vegdirektør Terje Moe Gustavsen

# Ferjesektoren – i dag og framover

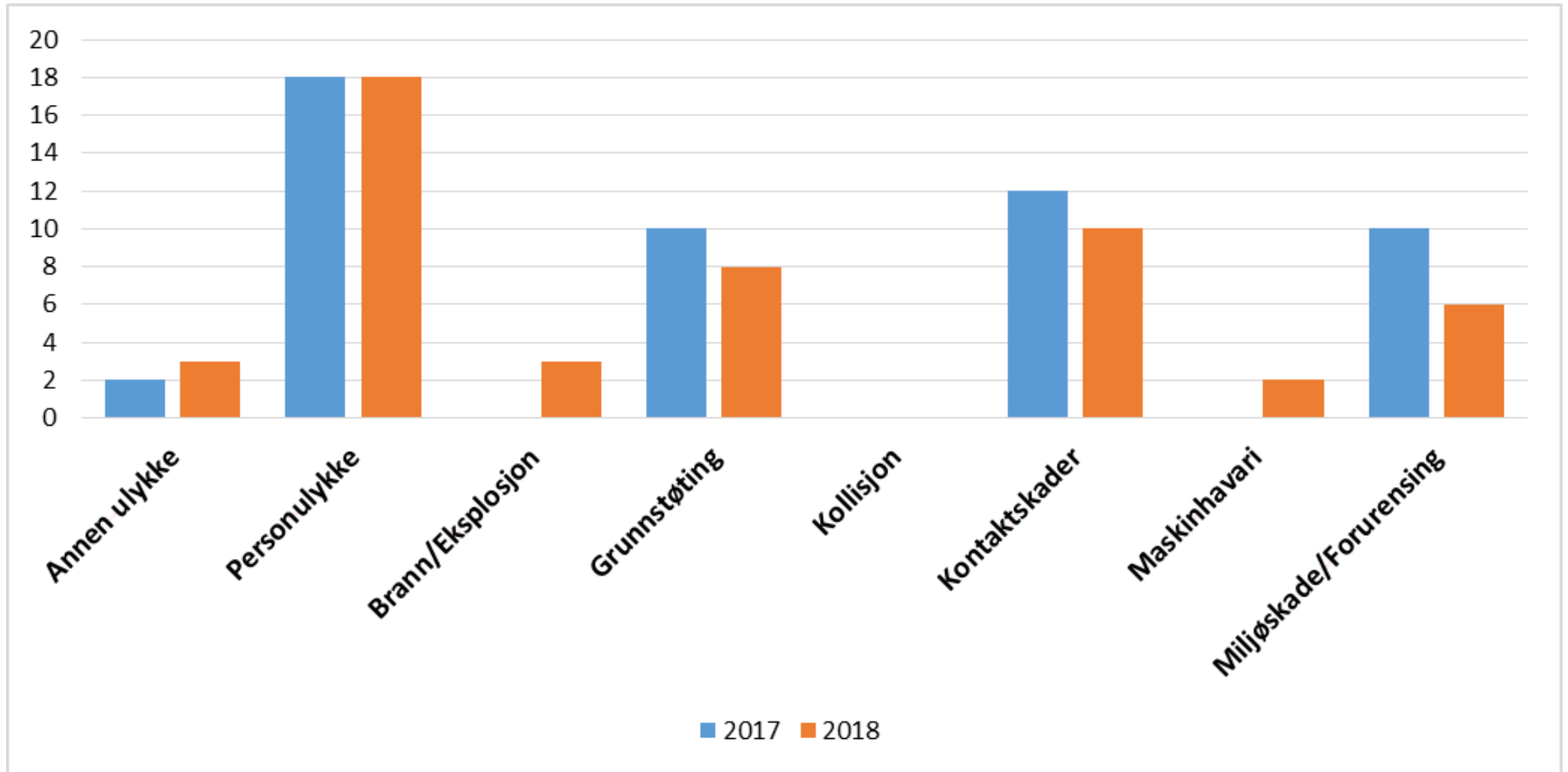


Foto: Fjord1

# Sikkerhet – utvikling i antall hendelser



# Hendelser 2017 og 2018



# Regionreform – 1. januar 2020

Fra 18 (19) til 11 fylker

- Overføring av fylkesvegadministrasjon fra stat til fylke
- Omlag 1850 årsverk fra Statens vegvesen til fylkene
- “Framtidas Statens vegvesen”



Statens vegvesen

## FRA SAMS OG SAMLING

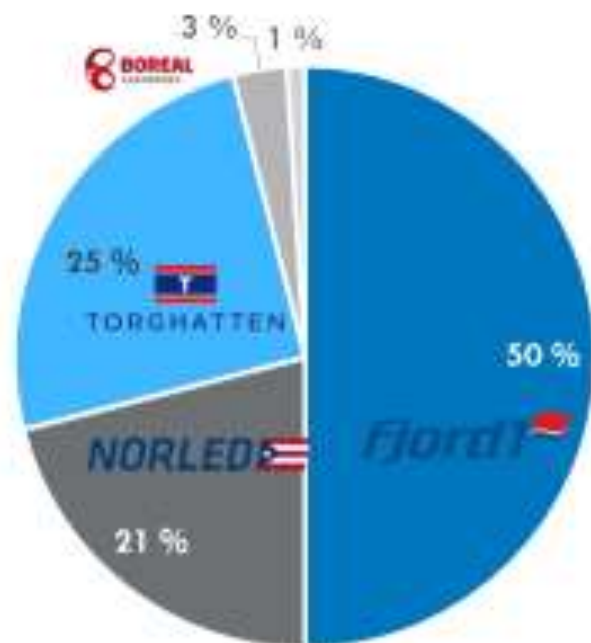
Konsekvenser ved overføring av fylkesvegadministrasjon fra Statens vegvesen til fylkeskommunene fra 1.1.2020, og vurderinger av alternativer.

REGIONREFORMEN [vegvesen.no](http://vegvesen.no)

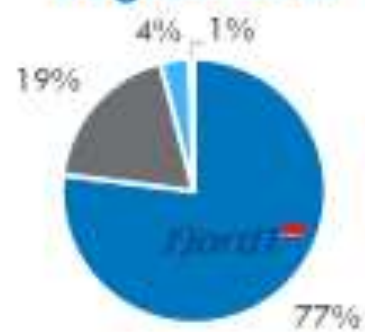
# Utviklingen i ferjemarkedet

2021

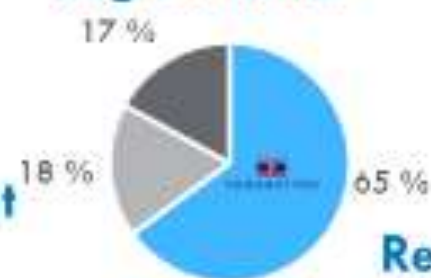
## Hele landet



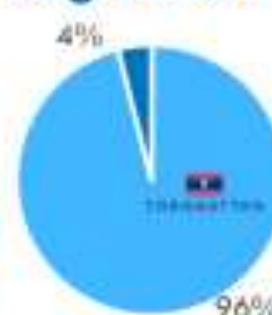
## Region midt



## Region nord



## Region øst



## Region vest



# Ferjebillettering

- Innføring av AutoPASS ferje - stort løft for næringen og oppdragsgiversiden
- Fokus på å løse utfordringer ved nytt billetteringsystem med trafikanten i fokus
- Nytt billetteringsystem gir muligheter for videre utvikling av ferjebillettering



Foto: Tor Myklebust

## Statens vegvesens arbeid med miljøvennlige ferjer

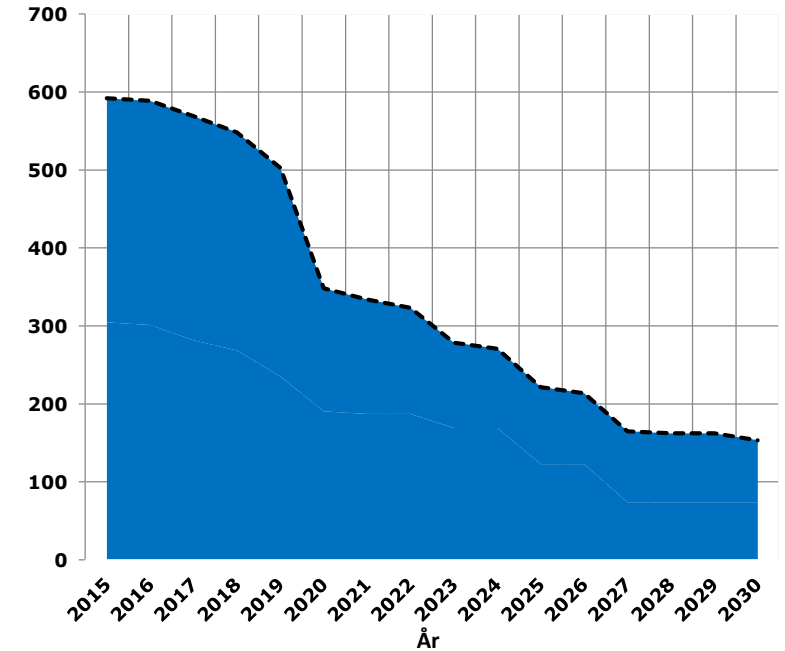
- Naturgass (LNG)
  - 2000: MF Glutra
  - 2019: 24 LNG ferjer



- Batteri
  - 2015: MF Ampere
  - 2022: 70-80 norske ferjer



- Hydrogen
  - 2021: 1 ferje
  - 2030: ca. 10 000 tonn pr. år

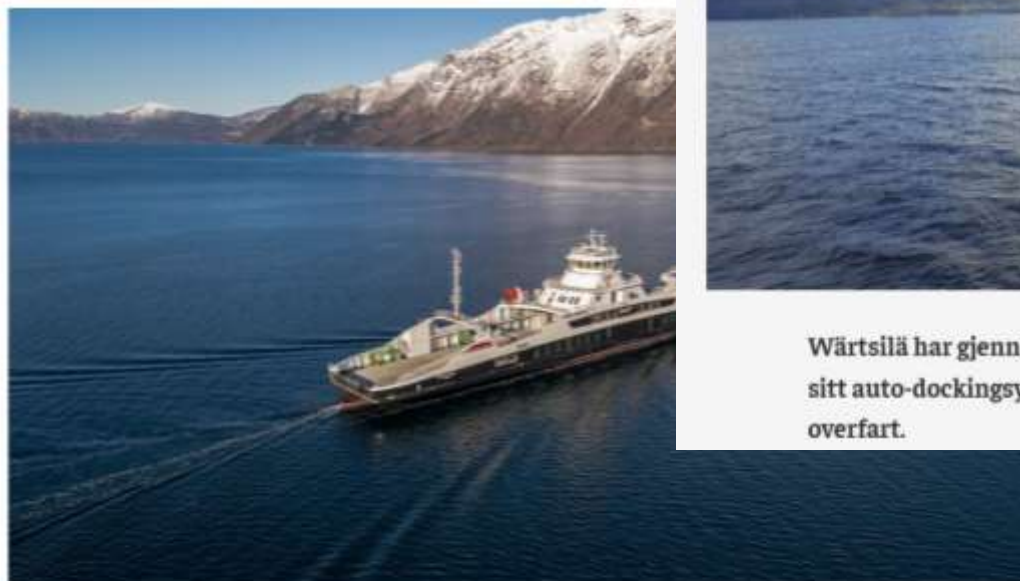


Nedgang i Co2-utslipp fram mot 2030

## Automatisering og digitalisering

### Kongsberg Maritime skal helautomatisere Bastøfergen

Konkurransen hardner til blant leverandørene til norsk maritim industri. Bare dager etter at konkurrenten Rolls-Royce Marine vant en kontrakt for automatisk fjordkryssing på Vestlandet har Kongsberg Maritime gjort det samme på Østlandet.



MF Gløppefjord og MF Eidolfjord er bygget i Tyrkia og går på batterier de 11 minuttene over fjorden. (Fjord 1/Rolls-Royce)

AUTOCROSSING - ROLLS-ROYCE

### Rolls-Royce-kontrakt: 18 ferger skal krysse fjorden automatisk

Fjord 1 skal krysse fjorden automatisk med 16 av sine ferger, mens Fosen Namsos Sjø har bestilt autocrossingsystemet fra Rolls-Royce til to av sine ferger.

### «Folgefonn» autonomt fra kai til kai



Wärtsilä har gjennomført en ny runde med vellykkede tester med sitt auto-dockingsystem, der det også ble gjennomført autonom overfart.



# Utviklingen fram mot 2030 og videre

- Betydelig behov for ferjetjenester framover
- Fortsatt vektlegging av økt frekvens
- Utredning av høyfrekvent ferjetilbud
- Fokus på koblingen sjø - land



Foto: Vegard Bondevik Lie



Statens vegvesen

Takk for oppmerksomheten!

