

Framtidens pakke og godstransport



Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre

Posten Norge er et av Nordens største post- og logistikkonsern og ble etablert i 1647



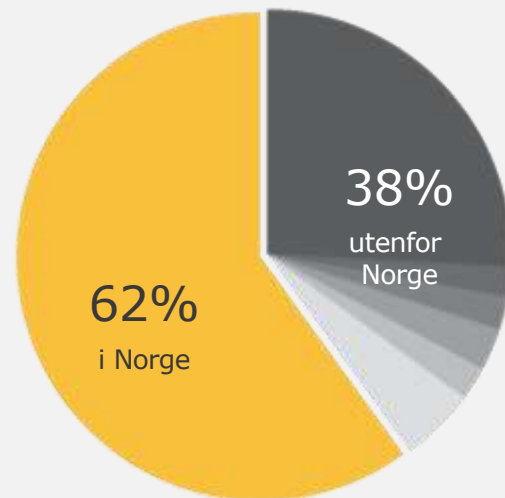
– for det norske folk



– for bedriftskunder i Norden

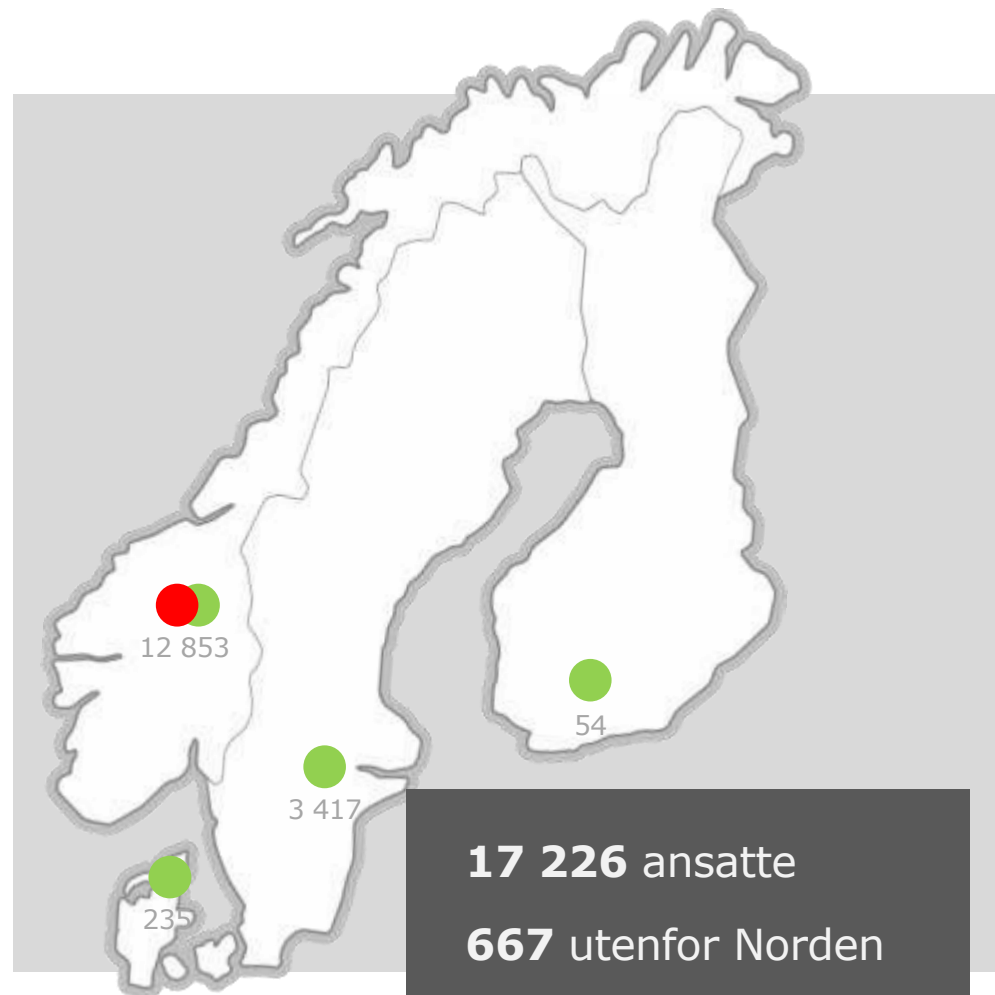


25 milliarder i omsetning
(2017)



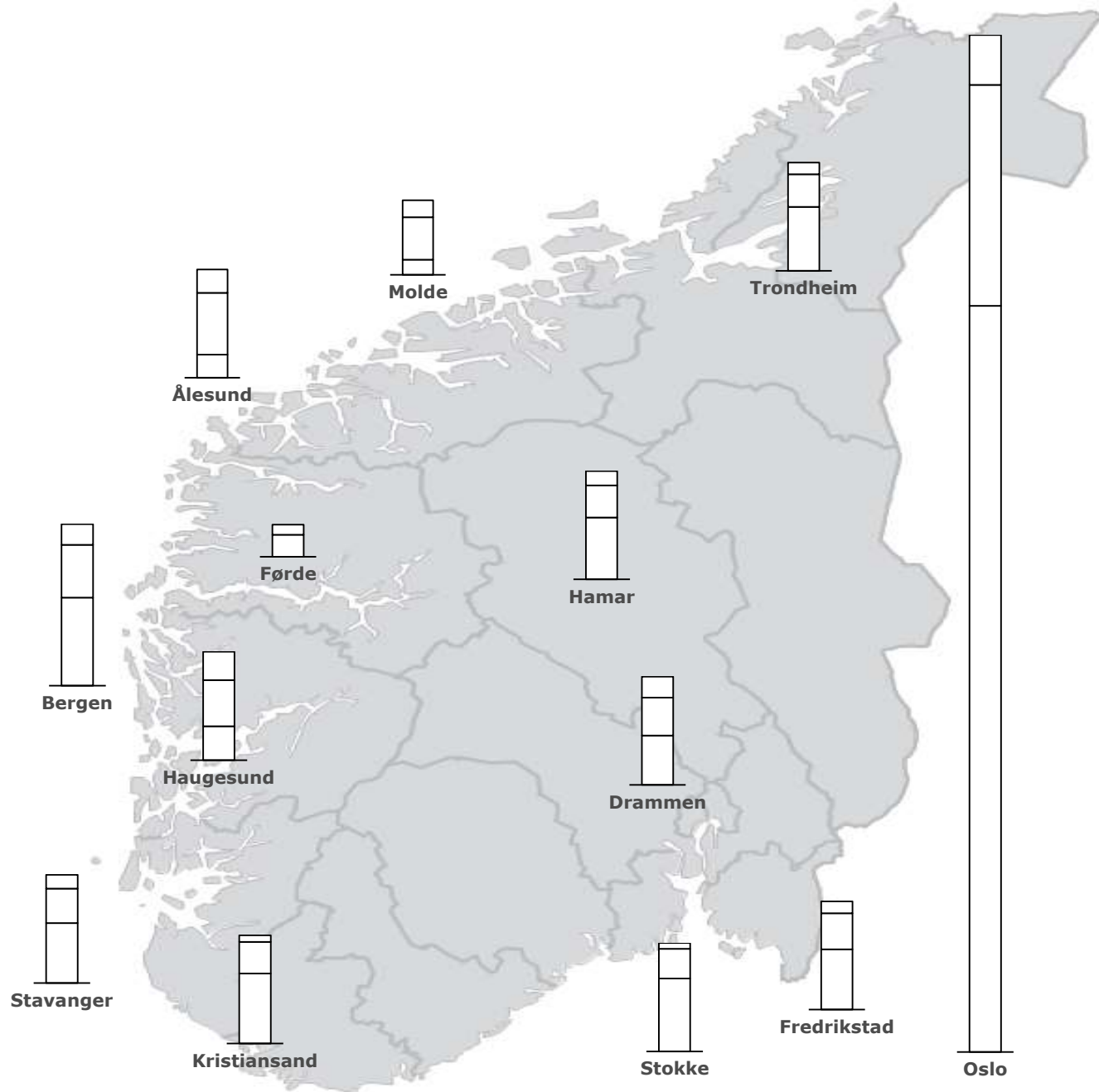
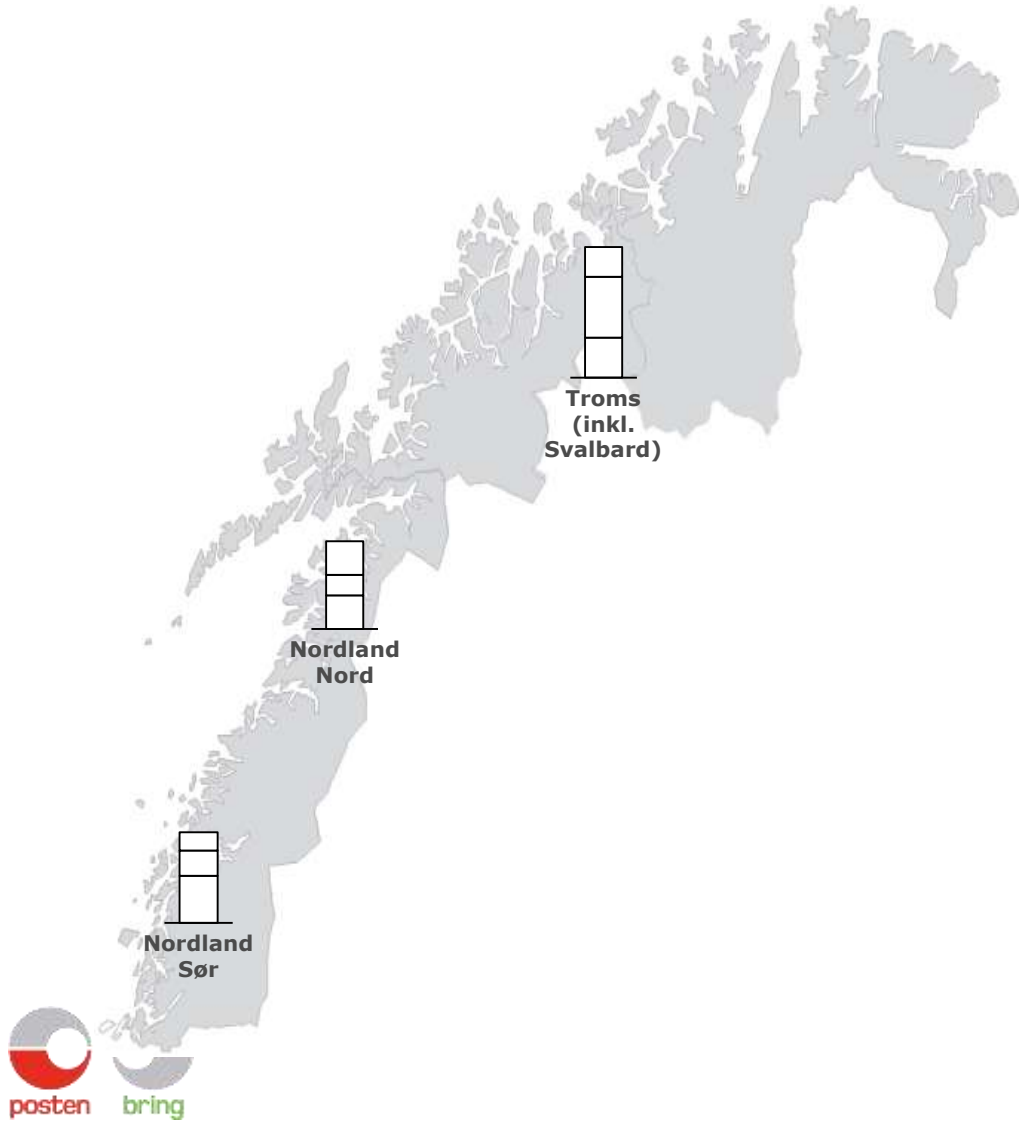
Vekst: Omsetningen utenfor Norge har økt med **50%** siden 2008

37% Post **63%** Logistikk



17 226 ansatte
667 utenfor Norden
70 nasjonaliteter

Regional omsetning

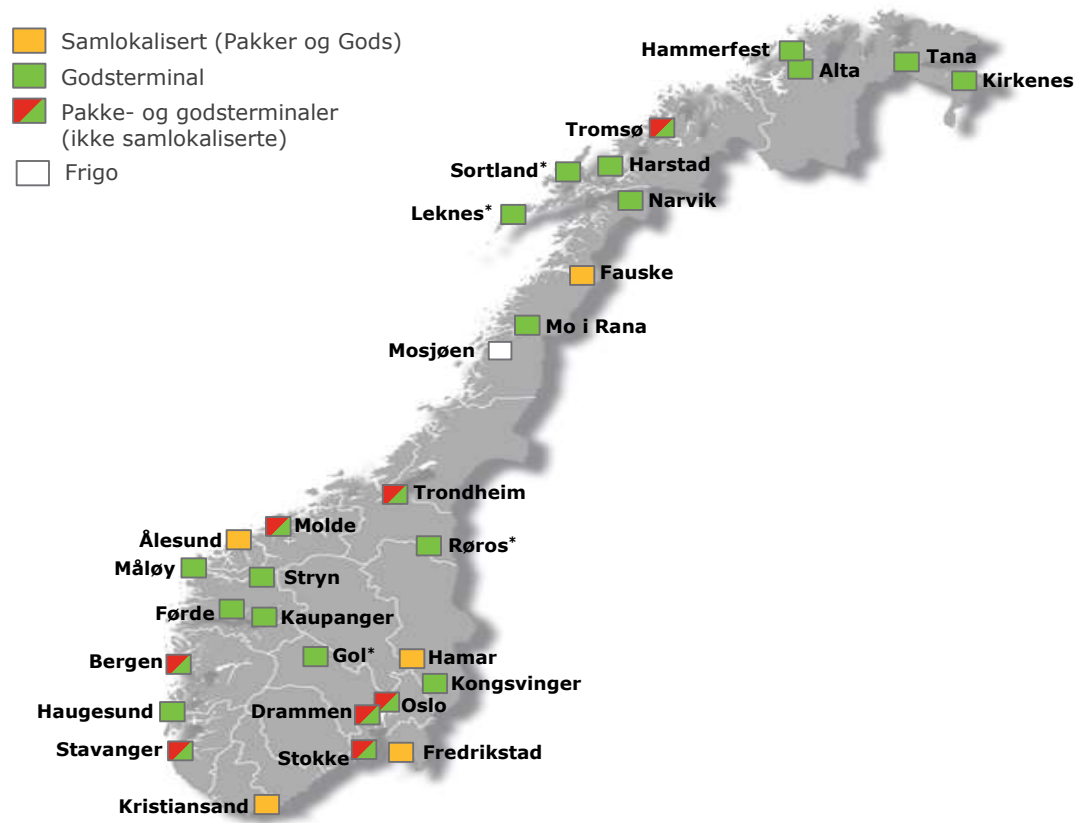


Færre og integrerte terminaler legger grunnlaget for økt produktivitet, lavere miljøbelastning og tydeligere fotavtrykk for Bring i de lokale markedene

Q1 2013 – mer enn 40 terminaler, parallelle nettverk

Kun 18 terminaler i 2019

- Samlokalisert (Pakker og Gods)
- Godsterminal
- Pakke- og godsterminaler (ikke samlokaliserte)
- Frigo





Funksjonelle batteridrevne varebiler er i produksjon,
men volumene er lave



Varesykkel og paxster



Verden første brev- og pakkerobot

- Roboten testes ut i et boligområde i Kongsberg i oktober
- Produsert av Buddy Mobility som utvikler løsninger med autonom teknologi
- Kjører i 6 km/t
- Dekker opptil 100 husstander
- (Vi gjør også noe med droner)



...men (nesten) førerløse lastbærere har vi allerede mange av



Til slutt en
spekulasjon – med
mange forbehold

Hva skjer med
transportkjedene når
lastebilene blir autonome
og elektriske?



Energi blir billigere

Lagring blir stadig rimeligere, og
vi har allerede perioder med
negative strømpriser



Produksjons- kost faller

Bloomberg forventet prisparitet
for personbiler med
forbrenningsmotor og batteri i
løpet av 8-10 år. Kan gå fortere?



Sjåføren blir overflødig

30 – 60 % av vår last mile
kostnad er personal



«Vi gjør hverdagen enklere og verden mindre»