



Statens vegvesen

Vedtatte unntak fra krav om opprettelse av lademuligheter etter parkeringsforskriften av 18.03.2016 nr.260

Bakgrunn

Parkeringsforskriften stiller krav om lademuligheter på parkeringsplasser der allmennheten tilbys parkering på vilkår, for eksempel mot betaling av avgift eller tidsbegrensning.

I utgangspunktet skulle ladepunkt på slike plasser vært etablert innen 1.1.2018, men Statens vegvesen utsatte fristen til 1.7.2018 i vedtak av 6.12.2017¹. Det ble samtidig presisert at fristen var kort og alle ble oppfordret til å sette i gang arbeidet eller fortsette med igangsatt arbeid. I samme dokument ble det også gjort enkelte andre unntak fra forskriften gjeldende frem til 01.01.2020. Det ble i tillegg gitt informasjon om ladepunkter.

Vegdirektoratet fikk imidlertid klare signaler om at det i en del tilfeller var umulig å komme i mål innen den nye fristen, på bakgrunn av forhold som den enkelte parkeringsvirksomhet/grunneier (heretter betegnet «parkeringsvirksomhet») ikke har kunnet styre. Det ble derfor nødvendig å forlenge fristen ytterligere. I tillegg dukket det opp et behov for flere unntak som er begrunnet ut fra utviklingen innenfor feltet hva gjelder ladbare kjøretøy og ladetilbudet som sådan. Atter i tillegg var det behov for en avklaring av ladekravet i forskriften. Det ble derfor truffet et supplerende vedtak med ytterligere utsettelse for visse grupper, samt utvidelse av de tidligere unntak.²

Bakgrunnen for at unntakene ble satt med utløpende frist til 1.1.2020, var behovet for evaluering av og planen om revidering av parkeringsforskriften innen denne tid. Det har imidlertid vist seg at dette arbeidet er av et slik omfang at man ikke ser det som sannsynlig å få utført endringer i forskriften innen denne perioden. Det er derfor truffet et vedtak om forlengelse av de fastsatte fristene for en del områder.

I tillegg vil vi supplere med enda et unntak gjeldende sesongbetonte plasser.

1

https://www.vegvesen.no/_attachment/2094377/binary/1261280?fast_title=Vedtak+om+unntak+fra+ladekrav+etter+parkeringsforskriften.pdf

2

https://www.vegvesen.no/_attachment/2400106/binary/1275382?fast_title=Krav+om+lademuligheter+etter+parkeringsforskriften+%E2%80%93+supplerende+unntak.pdf

Dette vedtaket supplerer vedtak av 06.12.2017 og 13.07.2018. Dersom det er gitt dispensasjon som følge av spesifikk søknad med grunnlag i de samme unntak som her nevnes, vil fristen på angjeldende vedtak forlenges tilsvarende.

Vedtaket om unntak fra kravet om etablering av ladeplass etter parkeringsforskriften

Med hjemmel i parkeringsforskriften § 67 andre ledd treffer Vegdirektoratet følgende vedtak om unntak fra parkeringsforskriftens krav om opprettelse av ladepunkt, jfr.

Parkeringsforskriften § 35:

1. Forlengelse av frist

Fristene som følger av de allerede vedtatte unntak forlenges fra 01.01.2020 frem til 01.01.2023. Vedtaket kan imidlertid oppheves eller endres av eventuell forskriftsendring før dette.

Forlengelsen gjelder vedtak datert 06.12.2017 om «*unntak etter parkeringsforskriften § 67*», punkt 2 og «*unntak fra parkeringsforskriften § 35*». I supplerende vedtak av 07.2018 gjelder forlengelsen punkt 2 flg.

Dersom det er gitt dispensasjon som følge av spesifikk søknad med grunnlag i de samme unntak som nevnes i disse unntakene, vil fristen på angjeldende vedtak forlenges tilsvarende.

2. Særlig om sesongbetonede plasser og opprettelse av lademulighet

Dersom man har et område med vilkårsparkering bare kortere deler av året, ser Vegdirektoratet at grunnlaget for antall plasser må beregnes annerledes for at kravet skal slå rimelig ut. Slik parkering vil i det følgende omtales som sesongparkering.

Sesongparkering vil typisk være et midlertidig/tilbakevendende tilbud ved badestrand, skiløyper, fjellheim eller lignende. Dersom det i tillegg er restriksjoner på stedet som håndheves hele året, tyder dette likevel på at det er snakk om et helårstilbud. Slike tilfeller vil falle utenfor unntaket.

Det er ikke nødvendig å be om dispensasjon fra ladekravet dersom man finner at området klart faller innenfor unntaket.

Unntaket for sesongplasser vil kun gjelde områder med over 16 parkeringsplasser totalt og der parkeringsområdet er benyttet under 6 måneder av året. Det legges videre til grunn at større plasser også vil ha større mulighet til inntjening til tross for det midlertidige tilbudet, slik at unntaket er ment å treffe de mindre områdene, eller de som er svært lite i bruk, hvor krav om opprettelse av ladepunkt kan bli særlig urimelig.

Formel:

12 måneder = X
antall mnd. parkeringstilbud

antall plasser totalt = antall plasser som skal legges til grunn
X

Eksempel:

Et område ved en båthavn brukes til parkering om sommeren, men kun som båtopplag om vinteren. De har en kapasitet på 40 plasser. Dette utløser krav til å opprette lademulighet.

Virksomheten dokumenterer at området normalt benyttes til parkering i halve mai, hele juni, juli, august og halve september. Resten av året er det båtopplag på hele området og ingen parkering. Dette vil si at det tilbys parkering kun 4 måneder av året (4/12).

Ved vurderingen av hvorvidt det må anlegges lademulighet skal den faktiske bruken av området som parkeringsplass i høysesong legges til grunn.

Er plassen relativt liten, vil man lett falle utenfor kravet om å etablere ladepunkter på slike steder, som i praksis gjelder fra 16 plasser. Det er ikke nødvendig at områdene som brukes til parkering i sesongen, er avsperrert når de ikke brukes.

Utrekning av eksempelet over:

Virksomheten har 40 plasser hvor det kun tilbys vilkårsarkering i 4 måneder av året til sammen.

$$12/4 = 3$$

$$40/3 = 13 \text{ plasser skal legges til grunn ved vurderingen}$$

Området på 40 plasser som kun brukes i fire måneder av året er dermed unntatt ladekravet.

06.11.2019

Seksjon for Tilsyn og kontroll
Vegdirektoratet