



Byindeks Bergen

2017 - april 2020

Innhold

Formål	2
Områdeavgrensing og vegnett.....	2
Byindekspunktene	3
Endring i trafikkmengde	6
Endring i glidende treårsperiode	6
Endring per år	6
Endring per måned	12

Formål

Byvekstavtalene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.¹ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indekser/byindeks>.

Områdeavgrensning og vegnett

Rapporteringen av byindeksen per 1. tertial 2020 gjelder for byvekstavtalen for Bergen 2017–2023. Når forslag til ny byvekstavtale for Bergensområdet 2019–2029 er regjeringsbehandlet vil det nye avtaleområdet inkluderes i rapporteringen, dvs. Øygarden, Alver, Bjørnafjorden og Askøy kommuner i tillegg til Bergen kommune.

Veglengder fordelt på vegkatori for gjeldende område er oppsummert i tabellen nedenfor.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	83
Riksveg	22
Fylkesveg	340
Kommunalveg	626

¹ Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
CHRISTIESGT	EV16 S1D1 m1846	7 580	2017
BLINDHEIM	EV16 S2D1 m1212	15 020	2018
INDRE ARNA EV16	EV16 S3D1 m78	14 190	2017
TRENGEREIDTUNNELEN	EV16 S4D1 m3215	4 500	2018
KLAUVANESET/NORH.BR	EV39 S74D1 m5099	14 900	2018
VÅGSBOTN	EV39 S76D1 m43	29 470	2017
AMALIE/SANDVIKEN	EV39 S77D1 m3165 KD1 m193	6 440	2017
AMALIE/FLØYFJELLET	EV39 S77D1 m3165 KD2 m30	2 700	2017
MUNKEBOTNTUNNELEN	EV39 S77D1 m3165 KD4 m10	4 440	2017
FLØYFJ SØRGÅENDE	EV39 S77D1 m6550	21 620	2017
DANMPASS-VESTRE	EV39 S77D1 m7122 KD3 m305	6 270	2017
DANMARKSPASS-SENTR	EV39 S77D1 m7122 KD6 m50	6 800	2017
DANMARKSPASS-ÅSANE	EV39 S77D1 m7483	8 800	2017
FLØYFJ NORDGÅENDE	EV39 S77D1 m8154	20 940	2017
DANMARKS Plass V/LADE STASJON	EV39 S78D1 m996	37 660	2017
FJØSANGER V/BOMST.	EV39 S78D1 m3473	36 020	2017
NESTTUN TUNNEL	EV39 S78D1 m8773	18 000	2018
VALLAHEIENE	EV39 S79D1 m2750	12 970	2018
RØYKENES	EV39 S80D1 m75	11 500	2017
DAMSGÅRD TUNNELEN	RV555 S1D1 m2621	36 140	2017
SOTRABRUA VEST	RV555 S1D1 m11739	24 990	2017
TORBORG NEDREAASGT.	RV555 S1D20 m342	18 060	2017

2 Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
HÅVARDSTUN	RV580 S1D1 m5290	23 640	2017
BG.LUFTHAVN,FLESLAND	RV580 S2D1 m1473	12 900	2018
GULLBOTN	FV49 S12D1 m3689	4 330	2018
LØVSTAKKTUNNELEN	FV540 S1D1 m1201	9 750	2018
RÅDAL	FV546 S1D1 m1163	13 130	2017
BØNES	FV556 S1D1 m2629	15 620	2017
STRAUME BRO	FV556 S1D1 m5184	3 590	2017
HÅKONSVERNVEIEN	FV558 S1D1 m7129	12 660	2018
OLSVIKTUNNELEN	FV562 S1D1 m1355	18 800	2018
BJØRNDALSTRÆ	FV574 S2D1 m3560	6 780	2017
TORGET	FV577 S1D1 m1022	12 240	2017
VÅGSBOTN FV578	FV578 S3D1 m928	5 420	2017
SKJOLD	FV582 S1D1 m272	19 010	2017
STORETVEITVEIEN BOM	FV582 S2D1 m3716	6 280	2017
MICHAEL KROHNGT.BOM	FV584 S1D1 m2851	8 000	2017
GYLDENPRIS-PUD.BRO	FV584 S1D1 m3009 KD2 m27	500	2017
LAKSEVÅG-PUD.BRO	FV584 S1D1 m3009 KD3 m80	2 460	2017
NATLAND BOMSTASJON	FV585 S1D1 m1689	9 060	2017
MANNVERK	FV585 S1D1 m2624	10 820	2017
KALFARBAKKEN	FV585 S1D1 m7054	4 530	2017
HELDAL FARSTAVLE	FV587 S2D1 m3718	9 000	2018
NORDVIK	FV5158 S2D1 m242	2 170	2017
LODDEFJORD NORD	FV5216 S1D1 m975	12 920	2017
GAMLE NYGÅRDSBRO	FV5332 S1D1 m235	5 130	2017
INDRE ARNA FV276	FV5354 S2D1 m3735	8 140	2017
DAMSGÅRDSVEIEN BOM	KV4382 S1D1 m1203	660	2018

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkgregistreringspunktene.



Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikktviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen vil inkludere månedsindeksene fra og med januar 2018 til og med desember 2020.

Endring per år

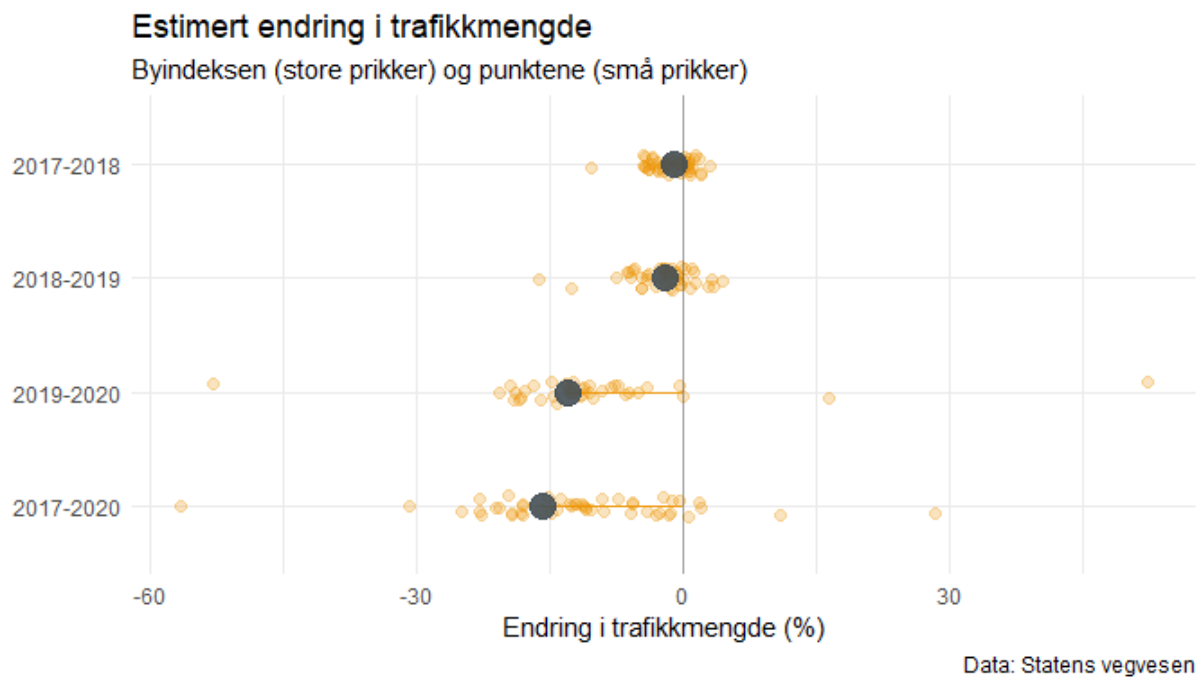
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2017-2018	-1.1	-1.8	-0.4
2018-2019	-2.0	-3.0	-1.1
2019-2020	-13.0	-14.9	-11.1
2017-2020	-15.8	-20.4	-11.1

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2017 til 2020 til å være -15,8 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -20,4 % til -11,1 %.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2017 til og med april 2020.



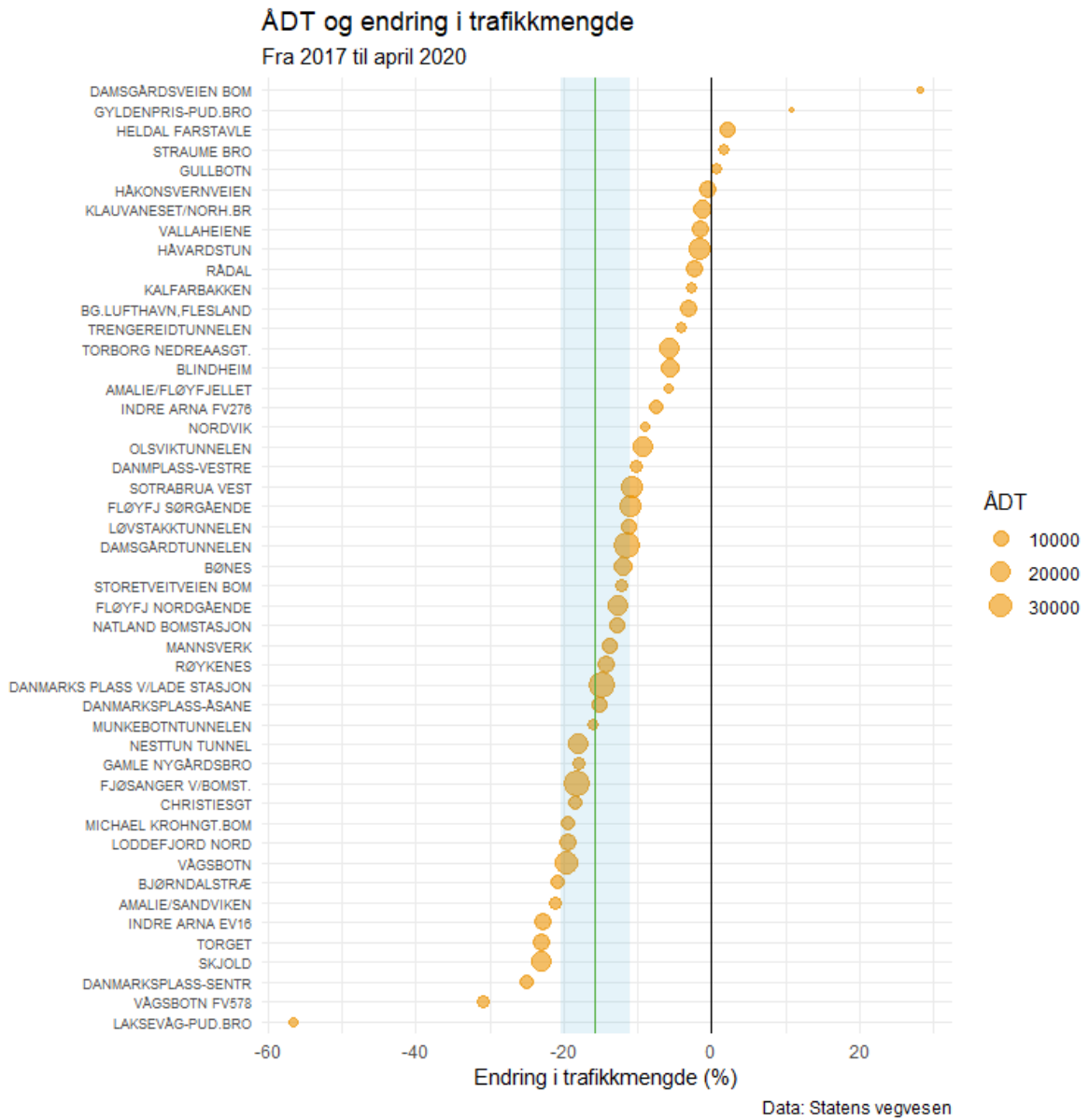
Tabellen nedenfor angir endring i trafikk ved byindekspunktene.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)			
		2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2017 -2020
CHRISTIESGT	Ev16	-1.8		-16.8	-18.3
BLINDHEIM	Ev16	0.2	-5.9		-5.7
INDRE ARNA EV16	Ev16	0.6	-4.7	-19.4	-22.8
TRENGEREIDTUNNELEN	Ev16	0.1	-4.2		-4.1
KLAUVANESET/NORH.BR	Ev39	1.3	-2.5		-1.2
VÅGSBOTN	Ev39	0.4	-1.7	-18.5	-19.6
AMALIE/SANDVIKEN	Ev39	-4.3	-5.5	-12.9	-21.2
AMALIE/FLØYFJELLET	Ev39	-4.0	3.2	-5.1	-5.9
MUNKEBOTNTUNNELEN	Ev39			-16.0	-16.0
FLØYFJ SØRGÅENDE	Ev39	-1.1	0.7	-10.6	-11.0
DANMPASS-VESTRE	Ev39	-4.4	1.4	-7.4	-10.3
DANMARKSPASS-SENTR	Ev39	-3.5	-3.8	-19.2	-25.0
DANMARKSPASS-ÅSANE	Ev39	-4.6	-0.7	-10.6	-15.3
FLØYFJ NORDGÅENDE	Ev39	-1.7	0.1	-11.3	-12.7
DANMARKS Plass V/LADE STASJON	Ev39			-14.9	-14.9
FJØSANGER V/BOMST.	Ev39	-2.6	-1.9	-14.3	-18.1
NESTTUN TUNNEL	Ev39	1.0	-6.4	-13.3	-18.0
VALLAHEIENE	Ev39	1.2	-2.6		-1.4
RØYKENES	Ev39	-0.6	-1.2	-12.7	-14.3
DAMSGÅRD TUNNELEN	Rv555	-0.7	0.9	-11.6	-11.4
SOTRABRUA VEST	Rv555	0.6	0.0	-11.4	-10.9
TORBORG NEDREAASGT.	Rv555	-3.9	-1.9		-5.7
HÅVARDSTUN	Rv580	-1.4	-0.2		-1.6
BG.LUFTHAVN,FLESLAND	Rv580	-2.1	-0.9		-3.0
GULLBOTN	Fv49	2.0	-1.4		0.6
LØVSTAKKTUNNELEN	Fv540	-10.3	3.3	-4.2	-11.2
RÅDAL	Fv546	-1.7	-0.6		-2.3
BØNES	Fv556	-0.2	-5.7	-6.6	-12.1
STRAUME BRO	Fv556	-2.2	4.4	-0.4	1.7
HÅKONSVERNVEIEN	Fv558	0.8	-1.2	0.0	-0.4
OLSVIKTUNNELEN	Fv562	0.5	-0.4	-9.2	-9.2
BJØRNDALSTRÆ	Fv574	-1.1	-6.2	-14.6	-20.8
TORGET	Fv577	-2.8		-20.7	-22.9
VÅGSBOTN FV578	Fv578	-2.3	-12.7	-19.0	-30.9
SKJOLD	Fv582	1.7	-7.5	-18.2	-23.0
STORETVEITVEIEN BOM	Fv582	-3.5	-3.1	-6.1	-12.2
MICHAEL KROHNGT.BOM	Fv584	0.7	-2.3	-17.9	-19.3
GYLDENPRIS-PUD.BRO	Fv584	-4.5	-0.3	16.4	10.9

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)			
		2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2017 -2020
LAKSEVÅG-PUD.BRO	Fv584	-2.9	-4.8	-53.0	-56.5
NATLAND BOMSTASJON	Fv585	-3.4	-2.1	-7.8	-12.8
MANNsverk	Fv585	-4.3	-1.9	-8.2	-13.8
KALFARBAKKEN	Fv585	-0.4	-2.3		-2.7
HELDAL FARSTAVLE	Fv587	2.0			2.0
NORDVIK	Fv5158	2.9	1.2	-12.6	-9.0
LODDEFJORD NORD	Fv5216	-3.9	-4.2	-12.3	-19.3
GAMLE NYGÅRDSBRO	Fv5332	-2.8	-4.8	-11.4	-18.0
INDRE ARNA FV276	Fv5354	0.5	2.7	-10.2	-7.4
DAMSGÅRDSVEIEN BOM	Kv4382	0.6	-16.3	52.3	28.2

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for hele perioden 2017 – april 2020.



Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Januar	0.6
2017-2018	Februar	-1.8
2017-2018	Mars	-7.6
2017-2018	April	7.4
2017-2018	Mai	-3.0
2017-2018	Juni	-1.9
2017-2018	Juli	-1.0
2017-2018	August	-1.5
2017-2018	September	0.4
2017-2018	Oktober	-0.3
2017-2018	November	-1.2
2017-2018	Desember	-2.0
2017-2018	Hele året	-1.1
2018-2019	Januar	-2.4
2018-2019	Februar	-1.6
2018-2019	Mars	4.2
2018-2019	April	-7.5
2018-2019	Mai	-1.1
2018-2019	Juni	-4.2
2018-2019	Juli	-0.6
2018-2019	August	-2.7
2018-2019	September	-1.5
2018-2019	Oktober	-1.5
2018-2019	November	-3.6
2018-2019	Desember	-2.1
2018-2019	Hele året	-2.0
2019-2020	Januar	-0.9
2019-2020	Februar	-1.8
2019-2020	Mars	-24.9
2019-2020	April	-22.7
2019-2020	Hele året	-13.0



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen