



Byindeks Oslo og Viken

2017 - april 2020

Innhold

Formål	2
Områdeavgrensning og vegnett.....	2
Byindekspunktene	3
Endring i trafikkmengde	9
Endring i glidende treårsperiode	9
Endring per år	9
Endring per måned	19

Formål

Byvekstavtalene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.¹ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indeks/byindeks>.

Områdeavgrensing og vegnett

Dagens byvekstavtale gjelder for Oslo og kommunene i gamle Akershus fylke. Veglengder fordelt på vegkategori er vist nedenfor.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	316
Riksveg	118
Fylkesveg	1932
Kommunalveg	3924

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

Trafikkregistreringspunktene som inngikk i byindeksen 2017–2019. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Nordbytunellen	EV6 S13D1 m12592	33 440	2016
Klemetsrud	EV6 S15D1 m1191	40 930	2018
Helsfyr 1,2,3,4	EV6 S16D20 m2636	49 140	2016
E6 V/KARIHAUGEN	EV6 S17D1 m6002	37 520	2018
HVAM SØR	EV6 S18D1 m3180	65 170	2016
LEIRELVA BRU	EV6 S20D1 m4866	41 220	2018
KLØFTA SØR	EV6 S21D1 m4592	52 680	2016
Kjørbotunnelen	EV16 S47D70 m4485	20 190	2017
GYSSESTAD	EV18 S51D1 m741	74 860	2018
STARTOUR	EV18 S53D1 m3618	81 380	2017
Lysakerlokket	EV18 S54D1 m776	57 400	2017
MARITIM–510B	EV18 S55D1 m1561	78 230	2016
EV 18 V/ MASTEMYR	EV18 S56D1 m8647	16 110	2016
AMMERUD	RV4 S1D1 m6786	23 490	2016
GJELLERÅSEN	RV4 S2D1 m745	16 510	2018
STATOIL	RV22 S13D1 m2031	16 960	2017
SKEDSMO STRANDEN	RV22 S15D1 m1931	10 490	2018
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	RV150 S1D1 m4269	45 130	2016
ST.RINGV V/NYDALSBR	RV150 S1D1 m5940	53 210	2016
Gaustad 1,2,3,4,5	RV150 S2D1 m1524	39 390	2016

2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
RÆLINGSTUNNELLEN	RV159 S3D1 m4011	25 800	2018
RV159 VAREMESSA	RV159 S3D1 m5645	14 740	2018
Kong Håkon 5.s gt Sydgående	RV162 S1D1 m1053	12 000	2016
VATERLANDTUNNELEN	RV162 S1D1 m2982	11 330	2018
ROÅS	FV152 S6D1 m1657	10 170	2017
OSLO GRENSE	FV160 S1D1 m5	10 450	2016
BÆRUM RINGSTADBEKK	FV160 S1D1 m2028	8 570	2016
BEKKESTUTUNNEL	FV160 S1D1 m2900	8 580	2016
LYSAKERELVA	FV168 S1D1 m12	11 520	2016
LOMMEDALSVEIEN	FV168 S3D1 m283	10 900	2016
VOLLSVEIEN	FV1632 S1D1 m1146	3 130	2018
Grorud Stasjon 1,2,3,4	RV163 S1D1 m6467	20 500	2019
Fornebuveien	FV166 S1D1 m401	21 100	2019

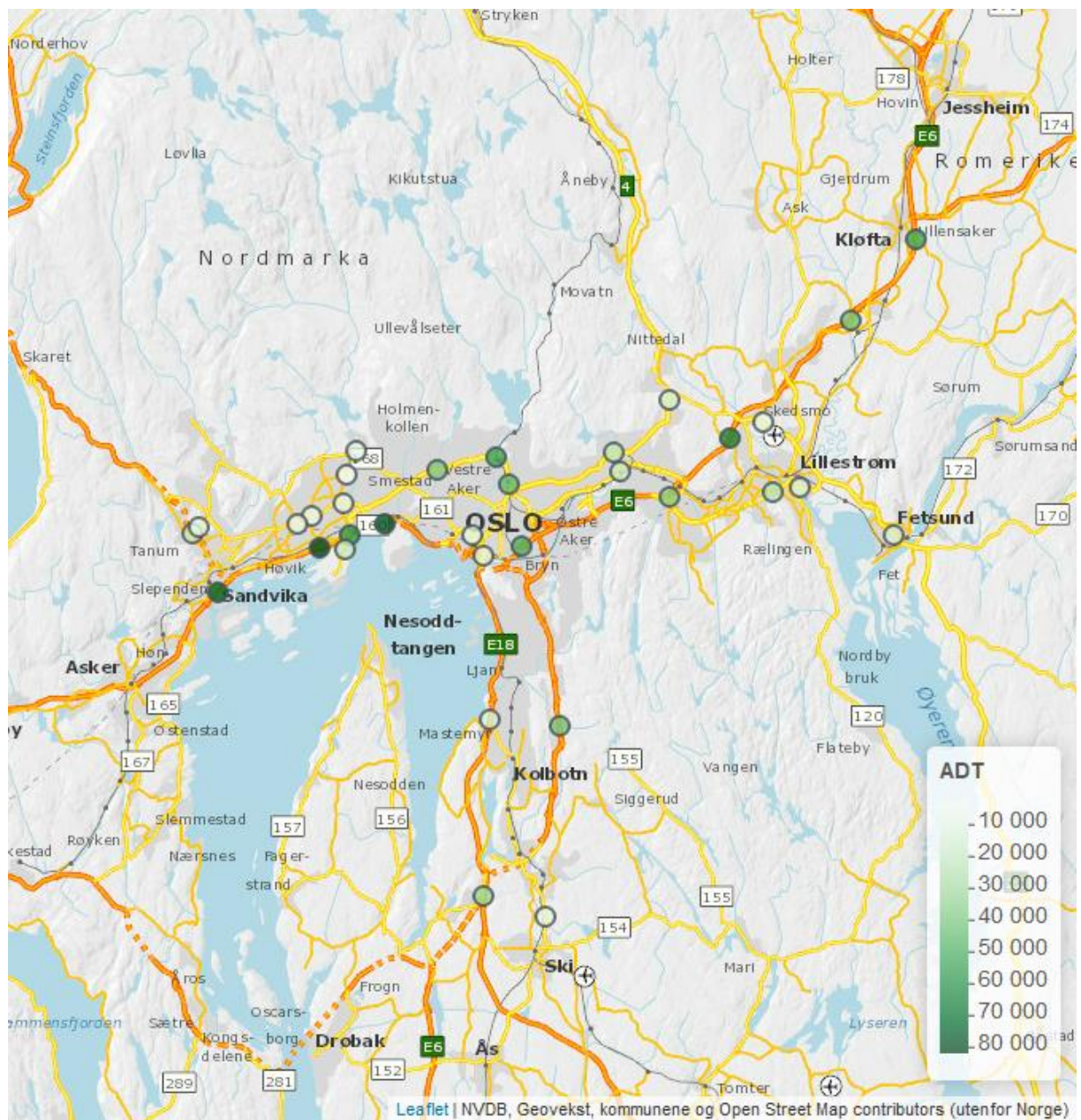
Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen fra 2020. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Nordbytunellen	EV6 S13D1 m12592	33 440	2016
Fv 6 Vestby storsenter	FV1361 S1D10 m150	10 100	2018
Granfosstunnelen Mot Metrering	RV150 S3D1 m1781	13 410	2018
Granfosstunnelen Med Metrering	RV150 S3D1 m551	13 920	2018
OSLO GRENSE	FV160 S1D1 m5	10 450	2016
LYSAKERELVA	FV168 S1D1 m12	11 520	2016
ULLERUDSLETTA	FV152 S1D120 m605	13 240	2017
ÅS NLH VOLLEBEKK	FV152 S2D1 m698	10 600	2017
ROÅS	FV152 S6D1 m1657	10 170	2017
GJELLERÅSEN	RV4 S2D1 m745	16 510	2018
HVAL	FV171 S1D1 m2195	7 870	2016
SAND ULLENSAKER	FV178 S2D1 m2848	5 700	2017
KLØFTA SØR	EV6 S21D1 m4592	52 680	2016
SLATTUM	RV4 S3D1 m4066	16 530	2016
GARDERMOEN KONTROLL	EV16 S57D1 m2941	25 620	2019
RÅKEN ENEBAKK	FV155 S2D1 m4366	4 080	2017
HVAM SØR	EV6 S18D1 m3180	65 170	2016
ASKER XFV207 SIKTA	FV167 S2D1 m5955	18 140	2019
RÆLINGSTUNNELLEN	RV159 S3D1 m4011	25 800	2018
IKEA	EV18 S50D1 m1850	71 900	2017
Lysakerlokket	EV18 S54D1 m776	57 400	2017
HALSTAD NORDRE	FV152 S4D1 m1142	5 730	2019
HOLSTADVN. AAS	FV152 S3D1 m2029	8 620	2018
SKEDSMO STRANDEN	RV22 S15D1 m1931	10 490	2018
BÆRUM RINGSTADBEKK	FV160 S1D1 m2028	8 570	2016
Nessetveien	FV156 S1D1 m9271	7 970	2019
FJERDINGBY	FV120 S11D1 m2909	8 920	2018
STATOIL	RV22 S13D1 m2031	16 960	2017

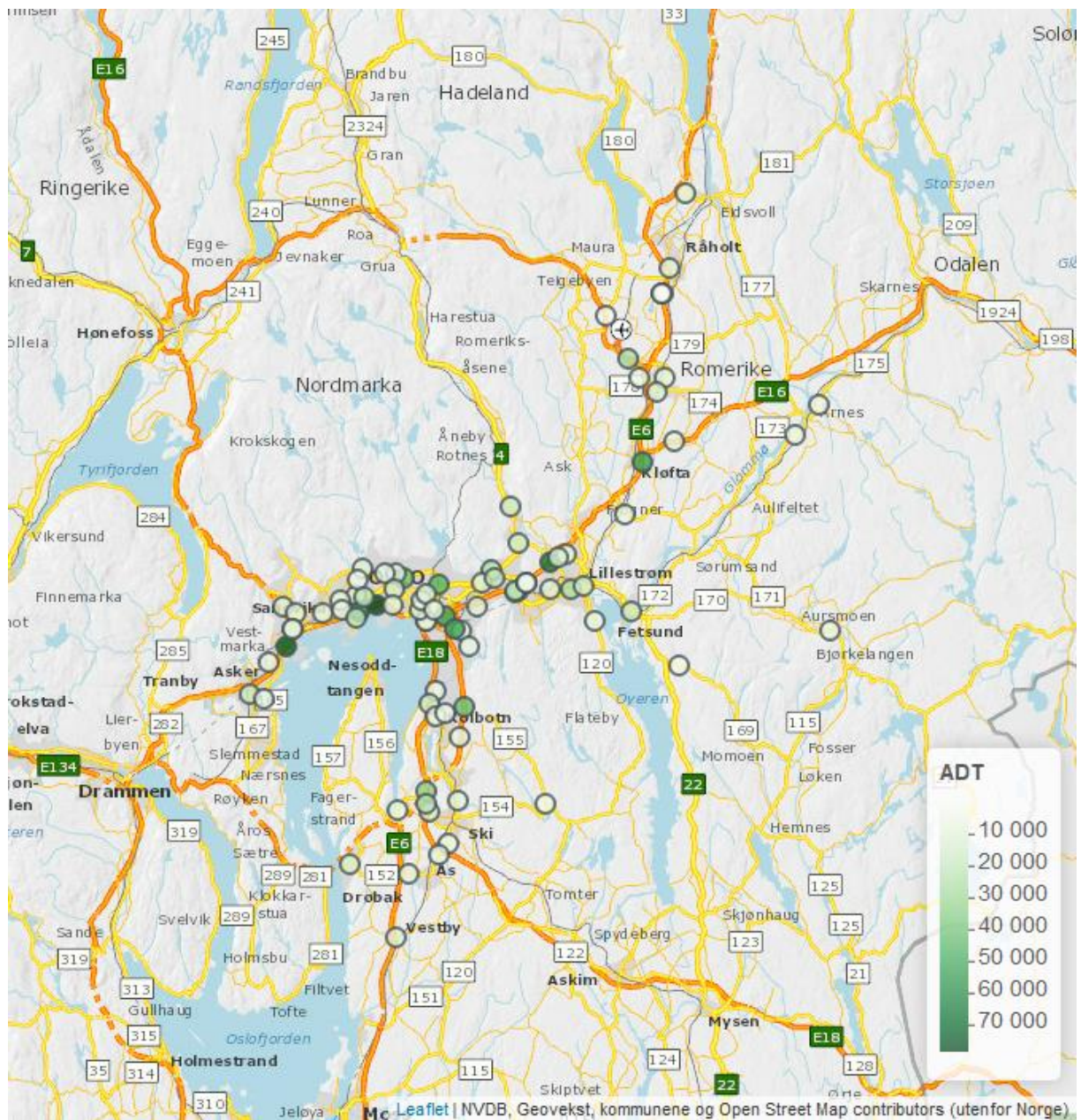
Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
BLAKSTAD NORD	FV165 S1D1 m5181	11 750	2017
LOMMEDALSVEIEN	FV168 S3D1 m283	10 900	2016
RV159 VAREMESSA	RV159 S3D1 m5645	14 740	2018
BLÅKOLLEN	FV158 S1D1 m1774	11 620	2017
Brynsv v/Levre	FV164 S2D1 m1800	8 060	2018
NORDBYVEIEN	FV158 S1D1 m5977	12 800	2016
TARALDRUDVEIEN	FV1418 S2D1 m1159	8 030	2018
KIRKEVN V/HVALSTAD	FV1436 S1D1 m730	6 340	2016
Kirkeveien Høvik	FV1428 S1D1 m2772	7 850	2018
VOLLSVEIEN	FV1632 S1D1 m1146	3 130	2018
Industriveien Jessheim	FV174 S2D1 m2775	8 770	2017
DØLIHAGEN BUSSHOLDE	FV1496 S6D1 m3071	12 020	2019
BORGENKRYSSSET	EV16 S58D1 m3959	8 220	2016
Nygårdskryssset xf	FV154 S1D1 m344	14 840	2018
Stabekk seniorsenter	FV1630 S1D1 m1788	8 400	2017
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	RV150 S1D1 m4269	45 130	2016
Klemetsrud	EV6 S15D1 m1191	40 930	2018
Helsfyr 1,2,3,4	EV6 S16D20 m2636	49 140	2016
Kong Håkon 5.s gt Sydgående	RV162 S1D1 m1053	12 000	2016
Kong Håkon 5.s gt Nordgående	RV162 S1D1 m834	11 040	2016
Ljabrudiagonalen	KV155 S1D1 m8153	4 780	2019
Gaustad 1,2,3,4,5	RV150 S2D1 m1524	39 390	2016
EV 18 V/ MASTEMYR	EV18 S56D1 m8647	16 110	2016
Slemdalsveien	KV16621 S1D1 m2971	10 040	2019
Tvetenveien v/Haugerud	KV17852 S8D1 m565	11 670	2019
Holmenkollveien	KV13070 S1D1 m1246	8 020	2019
MARITIM-510B	EV18 S55D1 m1561	78 230	2016
AMMERUD	RV4 S1D1 m6786	23 490	2016
E6 V/KARIHAUGEN	EV6 S17D1 m6002	37 520	2018
VATERLANDTUNNELEN	RV162 S1D1 m2982	11 330	2018
Maridalsveien	KV14622 S9D1 m425	10 160	2019
Østensjøveien v/Østensjø Skole	KV18639 S4D1 m849	9 740	2019
E6 Manglerud	EV6 S16D1 m2289	51 260	2016
Karihaugen rampe mot Skårer	RV159 S1D1 m289	23 070	2017
Karihaugen rampe mot Furuset	RV159 S1D1 m1206	23 170	2017
Ø.Akersvei 1,2	RV163 S1D1 m10234	14 610	2016
Ø.Akersvei rampe mot Haugenstua	EV6 S17D1 m7291 KD3 m250	6 620	2016
Ø.Akersvei rampe mot Hvam	EV6 S17D1 m7291 KD2 m50	5 580	2016
Årnes Runni	FV175 S4D1 m1552	3 370	2018
NORDRE BRAUTER	FV175 S3D1 m6096	2 470	2016
MOGREINA	EV6 S23D1 m10033	18 160	2018
Fjellsrud	FV169 S1D1 m1820	2 750	2017
General Ruges Vei V/bøler	KV12212 S1D1 m1126	7 700	2019
Nedre Kaldbakkvei	KV14994 S1D1 m736	11 170	2019
Vestbysvingen	FV1551 S2D10 m220	9 810	2019
Mastemyrveien N1	FV152 S7D1 m6026	6 800	2019
EV 18 v/rasteplass Ski	EV18 S59D1 m1923	22 400	2019

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Garmo	FV181 S1D1 m715	8 700	2019
Fornebuveien	FV166 S1D1 m401	21 100	2019
Grorud Stasjon 1,2,3,4	RV163 S1D1 m6467	20 500	2019
Vækerøveien v/Ullernchaussen	KV160 S1D1 m1352	20 400	2019
Vøyen Bru	KV161 S4D1 m1199	12 700	2019
Finnmarksgata	KV161 S1D1 m1083	5 300	2019
Kneppe	EV16 S56D1 m5053	900	2019
MOGREINA PÅRAMPE	EV6 S23D1 m9854 KD2 m90	1 300	2019
MOGREINA AVRAMPE	EV6 S23D1 m9854 KD3 m290	600	2019
A-H LIERFOSS	FV170 S3D1 m5520	7 000	2019
Sørkedalsveien	KV168 S1D1 m2983	15 800	2019
Bygdøy alle	KV10967 S1D1 m1318	10 100	2019
Skivn. Oslo gr	FV1422 S1D1 m899	4 200	2019
Bjørnegårdtunellen syd	EV16 S47D70 m8511	10 400	2019
Bjørnegårdtunnelen nord	EV16 S47D70 m6999	11 300	2019

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkregistreringspunktene i perioden 2017–2019.



Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkregistreringspunktene i perioden fra 2020.



Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikktviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen vil inkludere månedsindeksene fra og med januar 2018 til og med desember 2020.

Endring per år

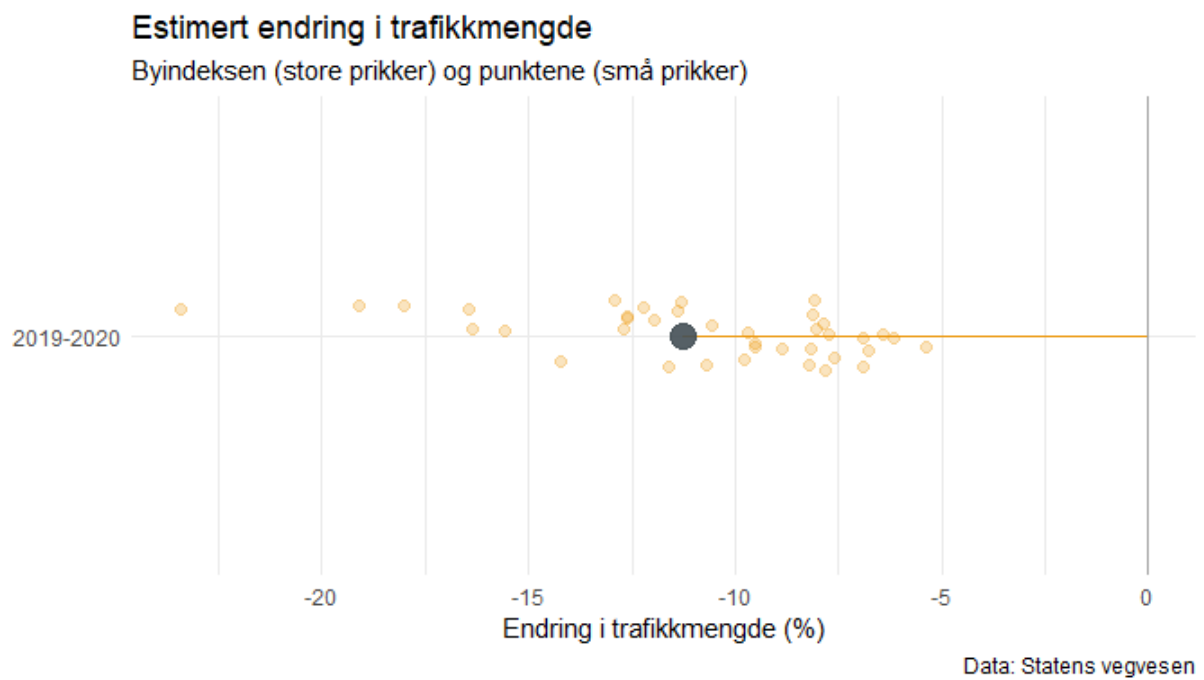
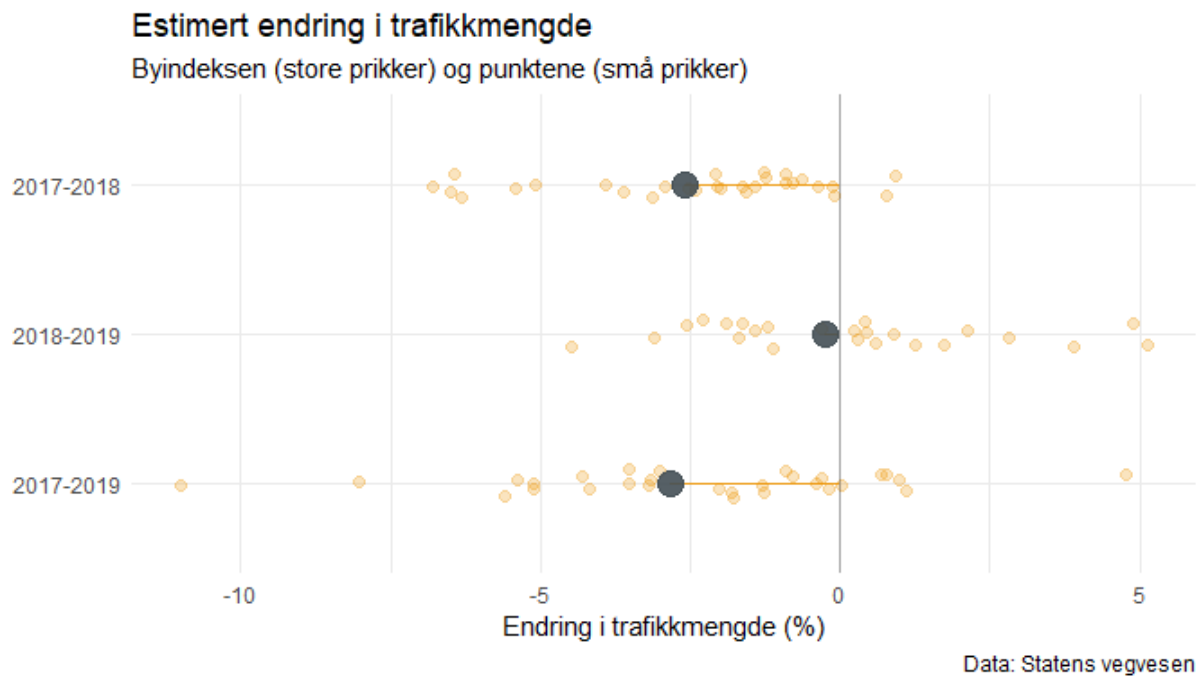
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

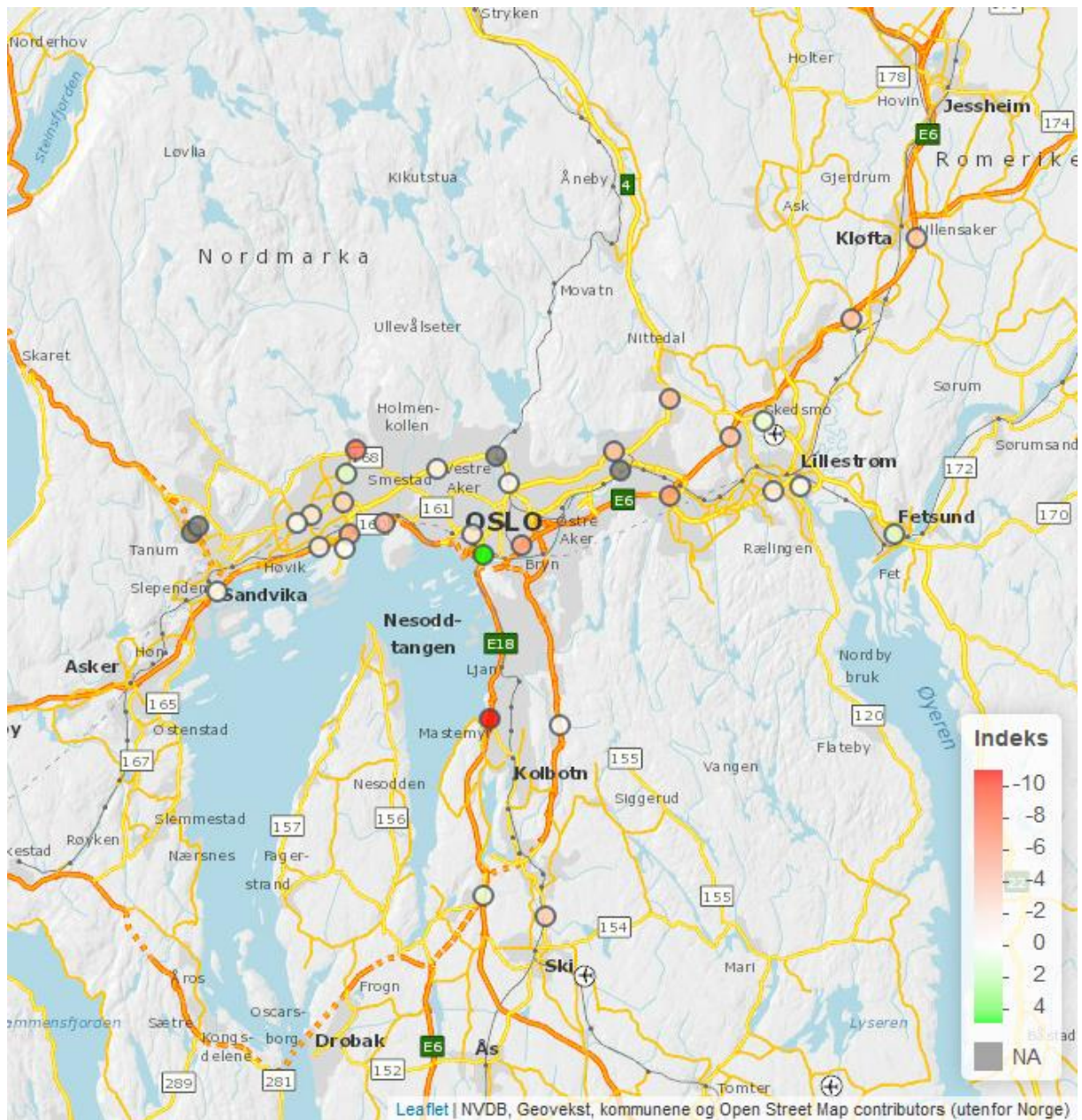
Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2017-2018	-2.6	-3.4	-1.8
2018-2019	-0.3	-1.0	0.5
2019-2020	-11.3	-12.5	-10.1
2017-2019	-2.8	-4.1	-1.5
2017-2020	-13.8	-17.4	-10.2

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2019 til 2020 til å være -11,3 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -12,5 % til -10 %.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2017 til og med 2019.



Tabellen nedenfor angir endring i trafikk ved byindekspunktene.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)		
		2017 -2018	2018 -2019	2017 -2019
Nordbytunnelen	Ev6	-0.1	0.9	0.8
Klemetsrud	Ev6	-0.1	-0.3	-0.4
Helsfyr 1,2,3,4	Ev6	-5.4		-5.4
E6 V/KARIHAUGEN	Ev6	-3.1	-2.6	-5.6
HVAM SØR	Ev6	-2.1	-1.4	-3.5
LEIRELVA BRU	Ev6	-1.6	-1.9	-3.5
KLØFTA SØR	Ev6	-2.0	-1.2	-3.2
Kjørbotunnelen	Ev16			
GYSSESTAD	Ev18	-0.4	0.4	0.0
STARTOUR	Ev18	-1.6	0.3	-1.3
Lysakerlokket	Ev18	-5.1		-5.1
MARITIM-510B	Ev18	-6.3	1.3	-5.1
EV 18 V/ MASTEMYR	Ev18	-6.8	-4.5	-11.0
AMMERUD	Rv4	-2.5	-1.7	-4.2
GJELLERÅSEN	Rv4	-1.2	-3.1	-4.3
STATOIL	Rv22	-0.6	1.7	1.1
SKEDSMO STRANDEN	Rv22	-1.4	2.1	0.7
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	Rv150	-0.9		-0.9
ST.RINGV V/NYDALSBR	Rv150			
Gaustad 1,2,3,4,5	Rv150	-1.3		-1.3
RÆLINGSTUNNELLEN	Rv159	-2.0	0.2	-1.8
RV159 VAREMESSA	Rv159	-0.8		-0.8
Kong Håkon 5.s gt Sydgående	Rv162	0.9	3.9	4.8
VATERLANDTUNNELLEN	Rv162	-6.4	4.9	-1.8
ROÅS	Fv152	-0.9	-2.3	-3.2
OSLO GRENSE	Fv160	-3.6	0.6	-3.0
BÆRUM RINGSTADBEKK	Fv160	-2.4	0.4	-2.0
BEKKESTUTUNNEL	Fv160	-2.9	2.8	-0.2
LYSAKERELVA	Fv168	-6.5	-1.6	-8.0
LOMMEDALSVEIEN	Fv168			
VOLLSVEIEN	Fv1632	-3.9	5.1	1.0
Grorud Stasjon 1,2,3,4	Rv163			
Fornebuveien	Fv166	0.8	-1.1	-0.3

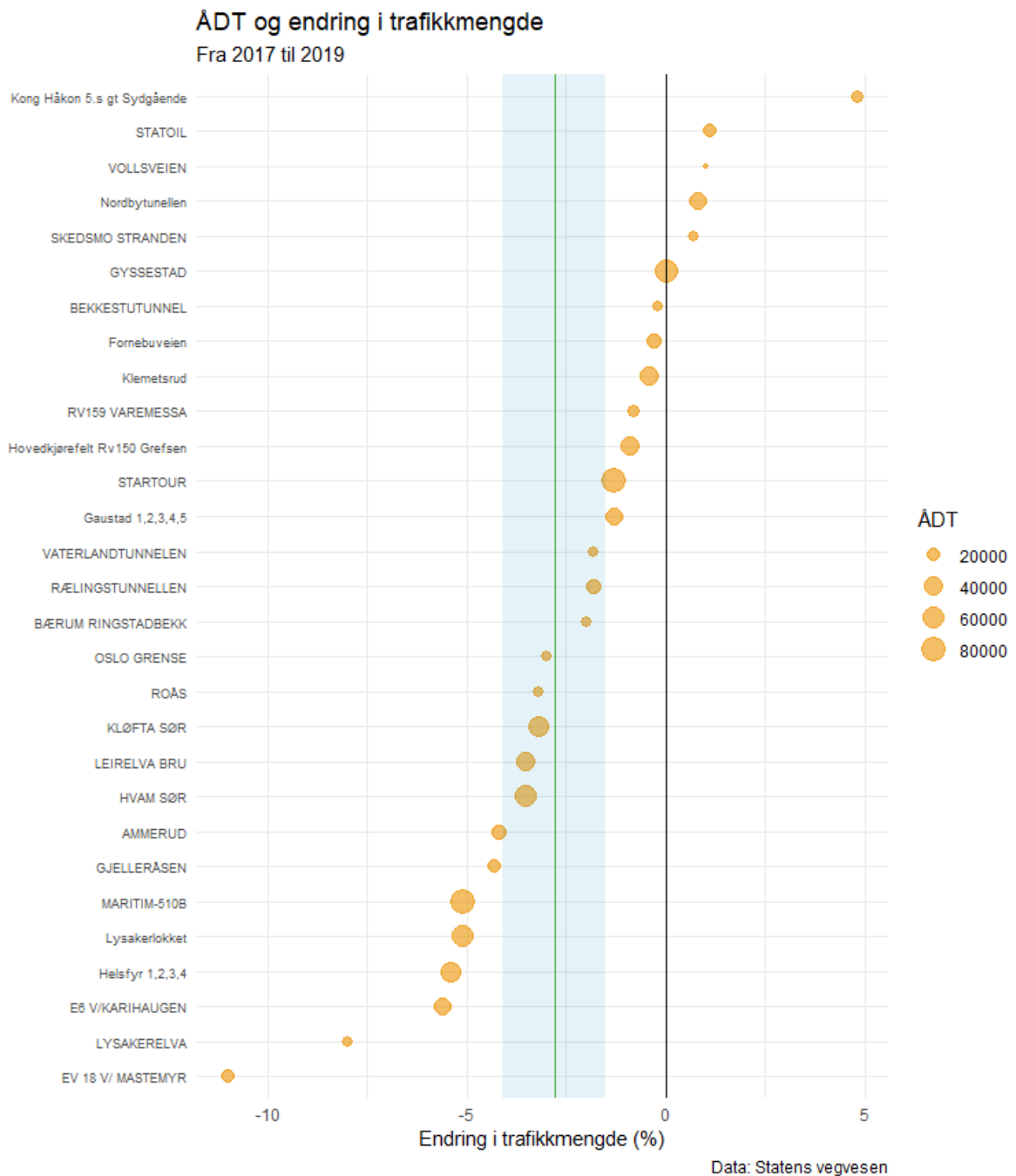
Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)	
		2019	-2020
Nordbytunellen	Ev6		-10.6
Fv 6 Vestby storsenter	Fv1361		
Granfosstunnelen Mot Metrering	Rv150		-6.8
Granfosstunnelen Med Metrering	Rv150		-6.9
OSLO GRENSE	Fv160		-9.8
LYSAKERELVA	Fv168		-8.1
ULLERUDSLETTA	Fv152		-6.2
ÅS NLH VOLLEBEKK	Fv152		
ROÅS	Fv152		-8.2
GJELLERÅSEN	Rv4		
HVAL	Fv171		-10.7
SAND ULLENSAKER	Fv178		-7.7
KLØFTA SØR	Ev6		-16.4
SLATTUM	Rv4		
GARDERMOEN KONTROLL	Ev16		
RÅKEN ENEBAKK	Fv155		
HVAM SØR	Ev6		-16.4
ASKER XFV207 SIKTA	Fv167		-9.5
RÆLINGSTUNNELLEN	Rv159		
IKEA	Ev18		
Lysakerlokket	Ev18		-11.9
HALSTAD NORDRE	Fv152		-12.6
HOLSTADVN. AAS	Fv152		
SKEDSMO STRANDEN	Rv22		
BÆRUM RINGSTADBEKK	Fv160		-12.7
Nessetveien	Fv156		-12.2
FJERDINGBY	Fv120		
STATOIL	Rv22		-8.0
BLAKSTAD NORD	Fv165		-7.6
LOMMEDALSVEIEN	Fv168		
RV159 VAREMESSA	Rv159		
BLÅKOLLEN	Fv158		
Brynsv v/Levre	Fv164		
NORDBYVEIEN	Fv158		-8.2
TARALDRUDVEIEN	Fv1418		
KIRKEVN V/HVALSTAD	Fv1436		-7.9
Kirkeveien Høvik	Fv1428		
VOLLSVEIEN	Fv1632		
Industriveien Jessheim	Fv174		-11.3
DØLIHAGEN BUSSHOLDE	Fv1496		-8.1
BORGENKRYSSET	Ev16		-12.9

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)	
		2019	-2020
Nygårdskrysset xf	Fv154		
Stabekk seniorsenter	Fv1630	-19.1	
Hovedkjørefelt Rv150 Grefsen	Rv150	-7.8	
Klemetsrud	Ev6		
Helsfyr 1,2,3,4	Ev6	-12.6	
Kong Håkon 5.s gt Sydgående	Rv162	-9.7	
Kong Håkon 5.s gt Nordgående	Rv162	-5.4	
Ljabrudiagonalen	Kv155		
Gaustad 1,2,3,4,5	Rv150	-6.4	
EV 18 V/ MASTEMYR	Ev18	-14.2	
Slemdalsveien	Kv16621		
Tvetenveien v/Haugerud	Kv17852		
Holmenkollveien	Kv13070		
MARITIM-510B	Ev18	-11.6	
AMMERUD	Rv4		
E6 V/KARIHAUGEN	Ev6		
VATERLANDTUNNELEN	Rv162		
Maridalsveien	Kv14622		
Østensjøveien v/Østensjø Skole	Kv18639		
E6 Manglerud	Ev6	-9.5	
Karihaugen rampe mot Skårer	Rv159	-11.4	
Karihaugen rampe mot Furuset	Rv159		
Ø.Akersvei 1,2	Rv163	-23.4	
Ø.Akersvei rampe mot Haugenstua	Ev6	-18.0	
Ø.Akersvei rampe mot Hvam	Ev6	-15.6	
Årnes Runni	Fv175	-8.9	
NORDRE BRAUTER	Fv175	-6.9	
MOGREINA	Ev6		
Fjellsrud	Fv169		
General Ruges Vei V/bøler	Kv12212		
Nedre Kaldbakkvei	Kv14994		
Vestbysvingen	Fv1551		
Mastemyrveien N1	Fv152		
EV 18 v/rasteplass Ski	Ev18		
Garmo	Fv181		
Fornebuveien	Fv166		
Grorud Stasjon 1,2,3,4	Rv163		
Vækerøveien v/Ullernchaussen	Kv160		
Vøyen Bru	Kv161		
Finnmarksgata	Kv161		
Kneppe	Ev16		
MOGREINA PÅRAMPE	Ev6		

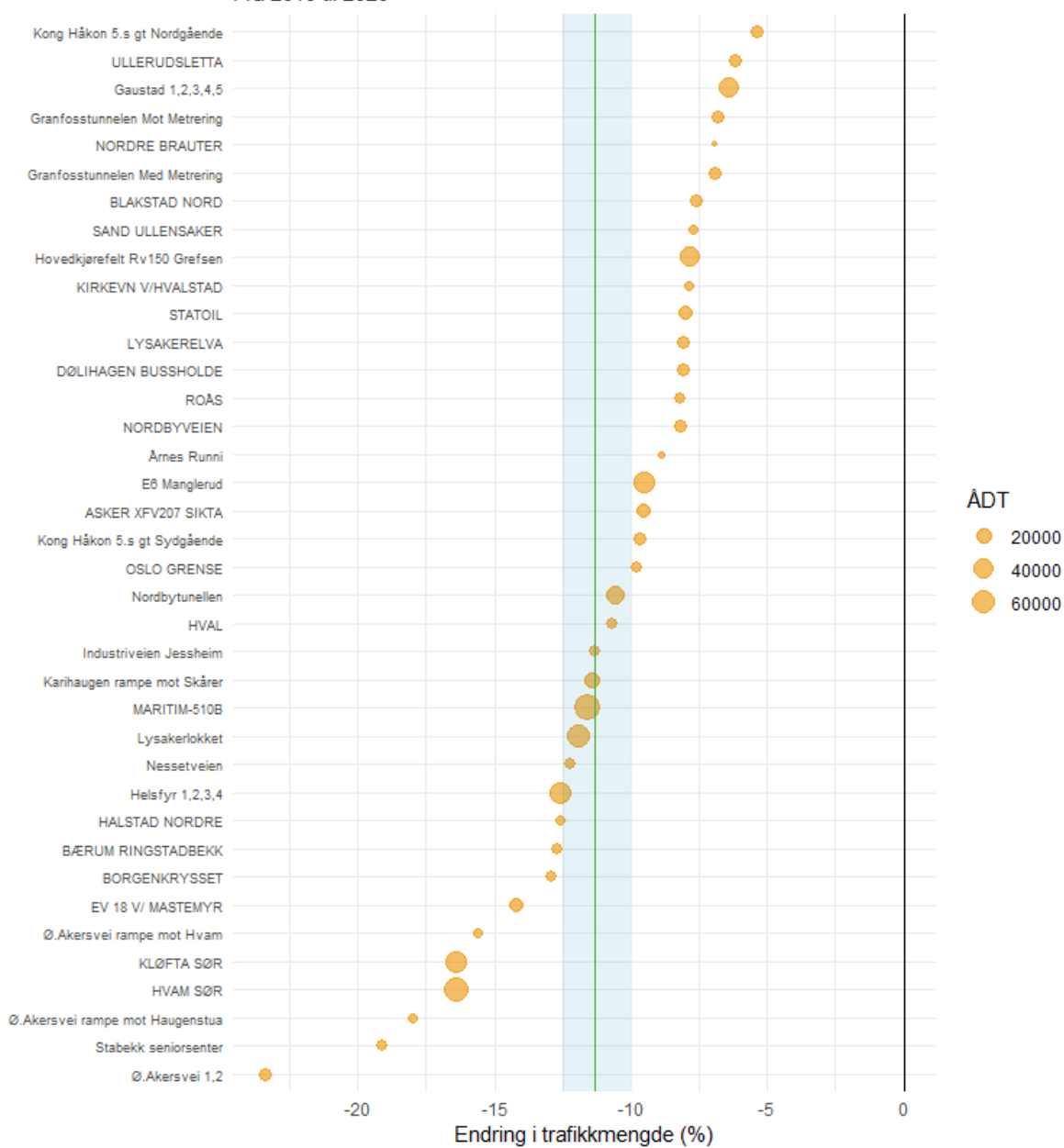
Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)	
		2019	-2020
MOGREINA AVRAMPE	Ev6		
A-H LIERFOSS	Fv170		
Sørkedalsveien	Kv168		
Bygdøy alle	Kv10967		
Skivn. Oslo gr	Fv1422		
Bjørnegårdtunnelen syd	Ev16		
Bjørnegårdtunnelen nord	Ev16		

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser bindeksens samlede verdi for perioden.



ÅDT og endring i trafikkmengde

Fra 2019 til 2020



Data: Statens vegvesen

Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Januar	-5.0
2017-2018	Februar	-4.7
2017-2018	Mars	-12.0
2017-2018	April	5.8
2017-2018	Mai	-5.1
2017-2018	Juni	-1.5
2017-2018	Juli	-1.3
2017-2018	August	-1.8
2017-2018	September	-3.9
2017-2018	Oktober	0.4
2017-2018	November	0.7
2017-2018	Desember	-1.5
2017-2018	Hele året	-2.6
2018-2019	Januar	1.3
2018-2019	Februar	-1.1
2018-2019	Mars	5.9
2018-2019	April	-5.4
2018-2019	Mai	1.3
2018-2019	Juni	-3.0
2018-2019	Juli	1.9
2018-2019	August	-1.5
2018-2019	September	0.8
2018-2019	Oktober	1.2
2018-2019	November	-3.0
2018-2019	Desember	-0.0
2018-2019	Hele året	-0.3
2019-2020	Januar	1.3
2019-2020	Februar	3.8
2019-2020	Mars	-24.4
2019-2020	April	-22.7
2019-2020	Hele året	-11.3



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen