



# Byindeks Grenland

2016 - april 2020

## Innhold

Formål .....	2
Områdeavgrensning og vegnett.....	2
Byindekspunktene .....	3
Endring i trafikkmengde .....	6
Endring i glidende treårsperiode .....	6
Endring per år .....	6
Endring per måned .....	10

## Formål

Byvekstavtalene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.<sup>1</sup> Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indeks/byindeks>.

## Områdeavgrensing og vegnett

Gjeldende avtale om Bypakke Grenland har 2016 som referanseår, og byindeksen er beregnet med utgangspunkt i dette. Området omfatter kommunene Siljan, Skien og Porsgrunn.

Veglengder fordelt på vegkatori for gjeldende område er oppsummert i tabellen nedenfor.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	19
Riksveg	39
Fylkesveg	305
Kommunalveg	682

---

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.<sup>2</sup>

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

## Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

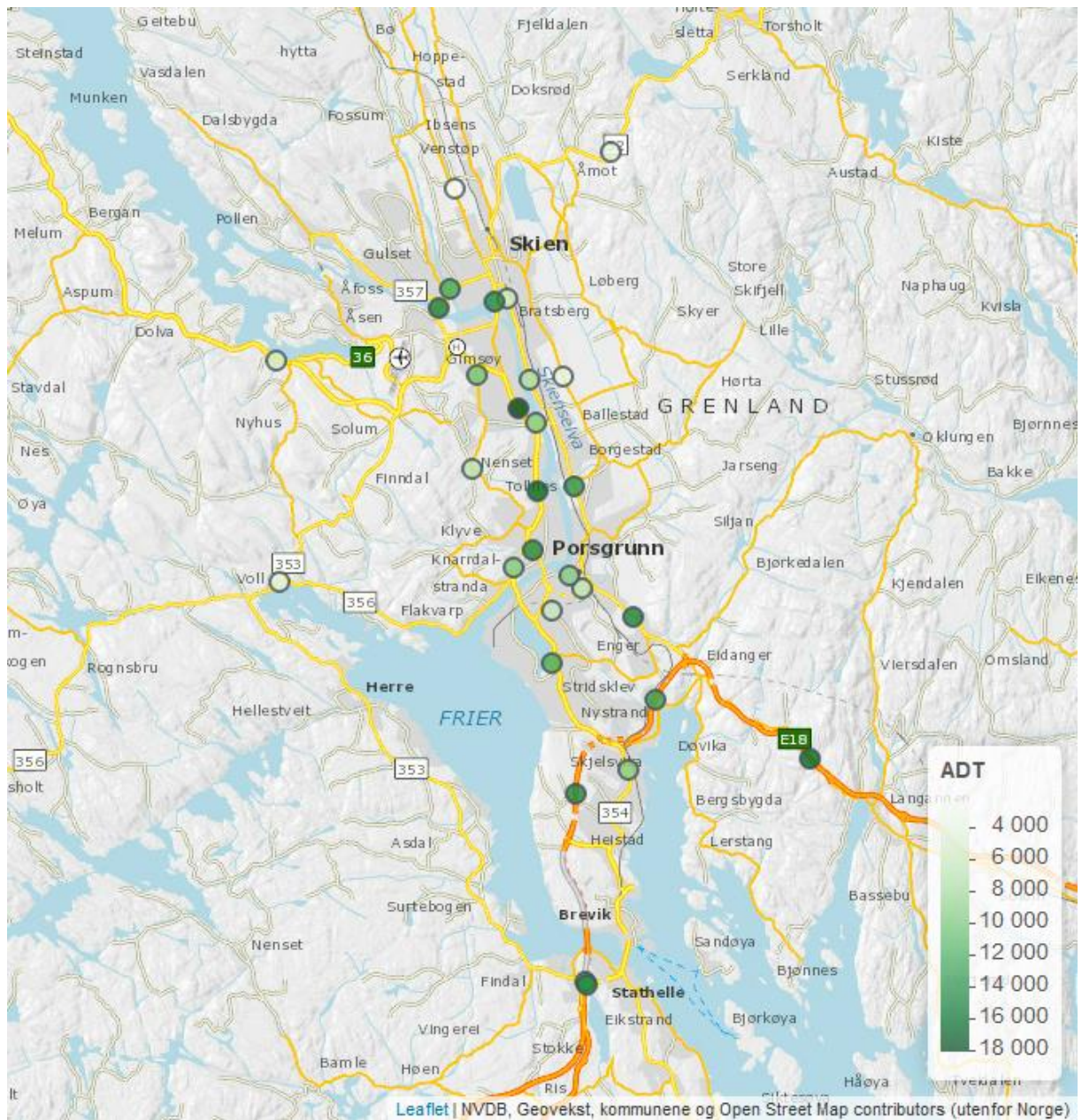
Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Bambletunnelen syd	EV18 S26D1 m1260	12 370	2016
Brattåstunnelen syd	EV18 S26D1 m6482	14 370	2016
E18 Nystrand	EV18 S27D1 m2752	12 610	2016
Lannerheia	EV18 S28D1 m4946	16 040	2016
Klevstrand	RV36 S1D1 m3167	12 020	2016
Vabakken	RV36 S1D1 m6005	9 600	2018
Lensmannsdalen	RV36 S2D1 m1560	16 110	2016
Kjørbekk	RV36 S2D1 m3974	18 000	2016
Skjelbredstrand	RV36 S4D1 m290	5 380	2016
Høgenheitunnelen	RV354 S1D1 m708	14 320	2017
Setre	FV32 S6D1 m3722	3 830	2018
Sandviksvegen	FV32 S7D1 m2432	5 800	2016
BØLEVEIEN	FV32 S7D1 m4670	7 510	2018
Menstadbrua	FV32 S7D10 m490	9 400	2018
Borgestad	FV32 S8D1 m1794	13 600	2016
Vallermyrene	FV32 S8D1 m5819	14 630	2018
Smieøya	FV59 S1D1 m2026	14 160	2018
Svanvik	FV353 S3D1 m830	4 210	2016
Skjelsvik	FV354 S1D1 m2512	9 220	2016
Porsgrunntunnelen	FV356 S1D1 m358	6 630	2016

2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
Porsgrunnbrua	FV356 S1D1 m2562	14 140	2016
Hesselbergs gate	FV357 S1D1 m1142	12 170	2017
Elstrømbrua	FV357 S1D10 m256	14 740	2018
Ballestadhøgda	FV3270 S1D1 m3476	4 000	2016
Mælagata Petersborg	FV3282 S2D1 m573	2 400	2019
Bjørntvedtvegen X Trommedalsvegen	FV3290 S1D1 m2324	6 930	2018
Bjørntvedtvegen Nord	FV3290 S1D1 m4951	10 130	2016
Deichmannsgate	KV1730 S1D1 m350	6 280	2016
Sverresgate	KV4760 S1D1 m505	9 440	2018

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkgregistreringspunktene.



## Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikktviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

## Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen inkluderer derfor månedsindeksene fra og med januar 2017 til og med desember 2019.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

Treårsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	-3.5
Januar 2020	-2.9
Februar 2020	-2.0
Mars 2020	-4.5
April 2020	-5.3

## Endring per år

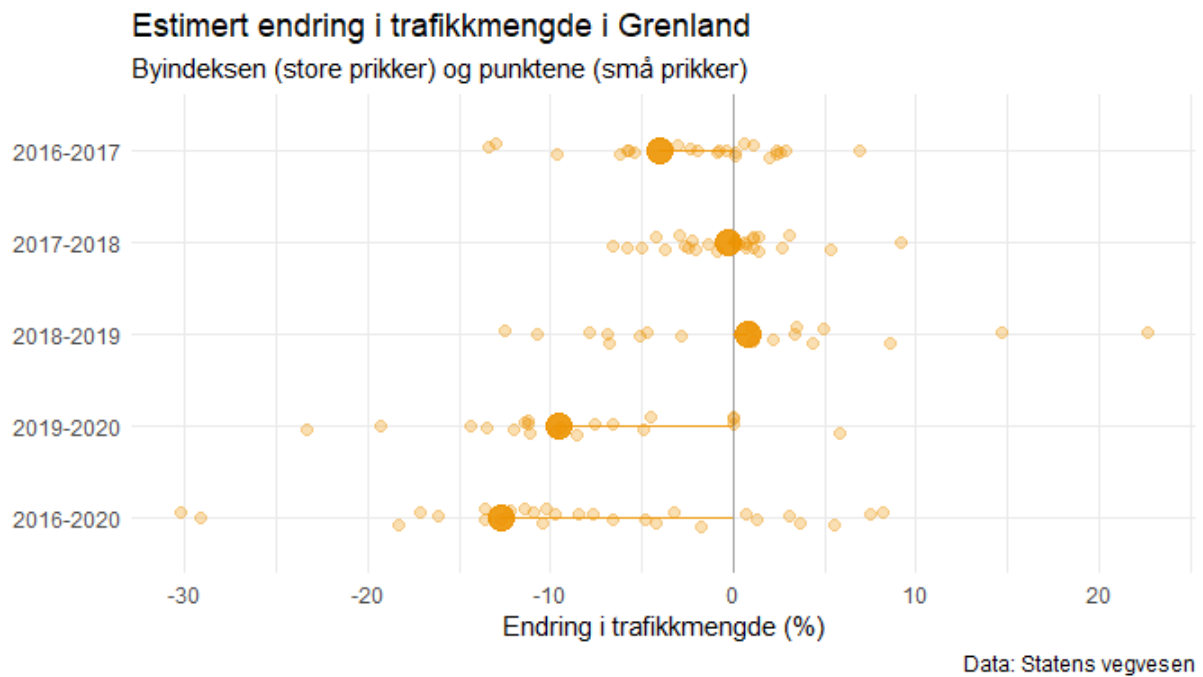
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall
2016-2017	-4.0	-6.2 -1.8
2017-2018	-0.3	-1.4 0.8
2018-2019	0.8	-4.1 5.7
2019-2020	-9.5	-12.2 -6.9
2016-2020	-12.7	-39.0 13.6

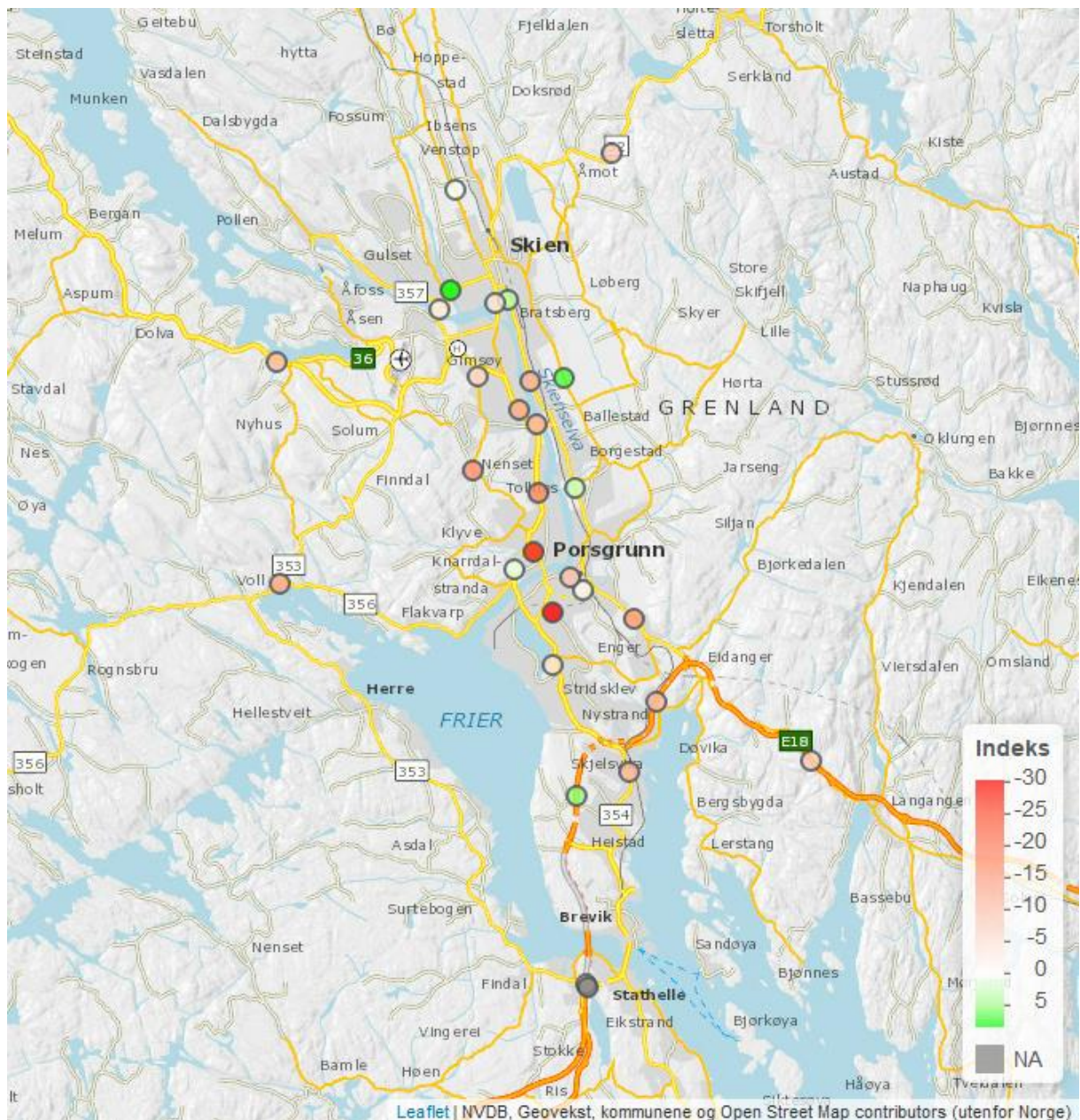
Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2016 til april 2020 til å være **-12,7 %**. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra **-39 %** til **13,6 %**.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.





Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2016 til og med april 2020.



Ser vi på punktenes plassering, er det naturlig å se enkelte i sammenheng. F.eks. utgjør de fire punktene Ballestadhøgda, Elstrømbua, Sandviksvegen og Smieøya et nord-sør-snitt i Skien. På samme måte er det et snitt for de tre punktene Borgestad, Lensmannsdalen og Bjørnetvedtvegen X Trommedalsvegen. I disse snittene bør derfor alle punktene inngå i perioder hvor trafikfordelingen mellom de er utenfor det normale, for å unngå skjevheter i trafikken som fanges opp.

I perioden hvor Porsgrunnstunelen var stengt (23.04.2019–10.12.2019), har vi tatt ut Sverresgate og Menstadbrua da mye av trafikken gikk her. Borgestad er inkludert, da denne veies opp av Lensmannsdalen og Porsgrunnbrua, men Bjørntvedtvegen X Trommedalsvegen

er holdt utenfor slik at trafikken som fanges opp blir omtrent likt på begge sider av vegenettet.

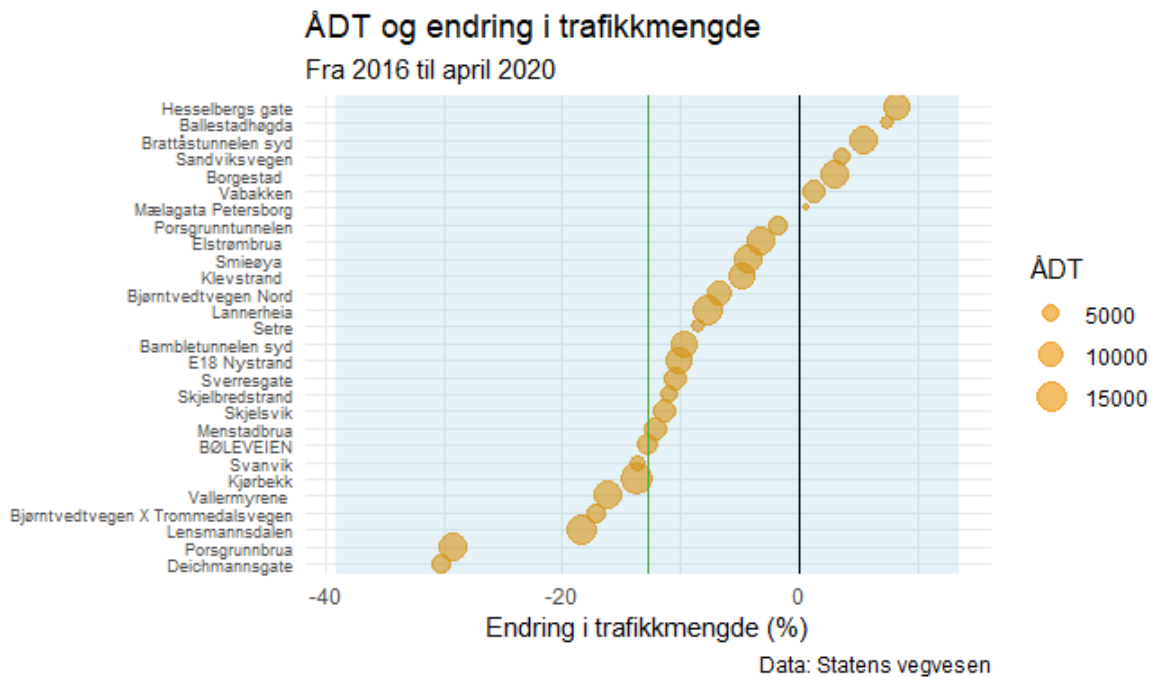
I perioden hvor Bambletunnelen på E18 var stengt (21.04.2017 – 31.08.2018), har vi tatt ut punktet ved Høgenheitunnelen fordi mye av trafikken gikk her. Men lengre nord vil de tre punktene Svanvik, Brattåstunnelen syd og Skjelsvik fange opp totaltrafikken, og det er påsett at alle disse tre har vært med hver måned.

Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi. ÅDT er fra referanseår eller det året som er nærmest og som har en gyldig ÅDT-verdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)				
		2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2016 -2020
Bambletunnelen syd	Ev18				-9.7	-9.7
Brattåstunnelen syd	Ev18	-0.8	0.3	14.7	-7.6	5.5
E18 Nystrand	Ev18	-3.0	-0.9		-6.6	-10.2
Lannerheia	Ev18	0.1	3.1	3.4	-13.5	-7.7
Klevstrand	Rv36	-5.8	1.1		0.0	-4.8
Vabakken	Rv36	0.6	0.7			1.3
Lensmannsdalen	Rv36	-2.0	0.7	-6.9	-11.1	-18.3
Kjørbekk	Rv36	-6.2	0.6	1.1	-9.4	-13.6
Skjelbredstrand	Rv36	-0.9	-2.6	4.9	-12.0	-10.9
Høgenheitunnelen	Rv354					
Setre	Fv32	1.1	-2.9	-6.8	0.0	-8.5
Sandviksvegen	Fv32		0.1	3.5		3.6
BØLEVEIEN	Fv32		-2.2	4.3	-14.4	-12.7
Menstadbrua	Fv32	-13.4	1.4			-12.2
Borgestad	Fv32	-13.0	1.1	22.7	-4.5	3.1
Vallermyrene	Fv32	-9.6	-2.4		-4.9	-16.1
Smieøya	Fv59	2.4	-1.4	-5.1		-4.2
Svanvik	Fv353		9.2	-10.7	-11.4	-13.6
Skjelsvik	Fv354	2.9	5.3	-7.9	-11.2	-11.4
Porsgrunntunnelen	Fv356	2.0	-3.7			-1.8
Porsgrunnbrua	Fv356	2.6	-2.1	-12.5	-19.3	-29.1
Hesselbergs gate	Fv357	0.1	1.1	1.0	5.9	8.2
Elstrømbrua	Fv357	-5.4	0.1	2.2		-3.2
Ballestadhøgda	Fv3270	-2.4	1.4	8.6		7.5
Mælagata Petersborg	Fv3282	6.9	-5.8			0.7
Bjørntvedtvegen X Trommedalsvegen	Fv3290		-6.6		-11.2	-17.1
Bjørntvedtvegen Nord	Fv3290	2.4	2.7	-2.8	-8.6	-6.6
Deichmannsgate	Kv1730	-0.4	-4.2	-4.7	-23.3	-30.2
Sverresgate	Kv4760	-5.7	-5.0		0.0	-10.4

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for perioden 2016 – 2020.



## Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016–2017	Januar	-1.6
2016–2017	Februar	-5.4
2016–2017	Mars	1.6
2016–2017	April	-11.3
2016–2017	Mai	-5.5
2016–2017	Juni	-7.7
2016–2017	Juli	-6.3
2016–2017	August	-5.1
2016–2017	September	-6.2
2016–2017	Oktober	1.3
2016–2017	November	1.3
2016–2017	Desember	-1.8
2016–2017	Hele året	-4.0
2017–2018	Januar	-0.8

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Februar	-2.2
2017-2018	Mars	-7.0
2017-2018	April	7.3
2017-2018	Mai	-0.3
2017-2018	Juni	1.1
2017-2018	Juli	0.8
2017-2018	August	0.5
2017-2018	September	-2.5
2017-2018	Oktober	1.1
2017-2018	November	-0.3
2017-2018	Desember	-1.1
2017-2018	Hele året	-0.3
2018-2019	Januar	0.8
2018-2019	Februar	1.0
2018-2019	Mars	4.4
2018-2019	April	-2.3
2018-2019	Mai	1.0
2018-2019	Juni	-0.8
2018-2019	Juli	1.8
2018-2019	August	0.5
2018-2019	September	2.2
2018-2019	Oktober	1.2
2018-2019	November	0.6
2018-2019	Desember	0.4
2018-2019	Hele året	0.8
2019-2020	Januar	4.1
2019-2020	Februar	6.0
2019-2020	Mars	-22.8
2019-2020	April	-24.1
2019-2020	Hele året	-9.5



Statens vegvesen  
Abels gate 5  
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000  
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

**Trygt fram sammen**