



Byindeks Nedre Glomma

2016 - april 2020

Innhold

Formål	2
Områdeavgrensing og vegnett.....	2
Byindekspunktene	4
Endring i trafikkmengde	6
Endring i glidende treårsperiode	6
Endring per år	6
Endring per måned	10

Formål

Byvekstavgiftene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.¹ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indekser/byindeks>.

Områdeavgrensning og vegnett

Dagens byindeks gjelder for kommunene Sarpsborg og Fredrikstad. Veglengder fordelt på vegkategori er vist i tabellene nedenfor.

Samlet veglengde per kommune.

Kommune	Vegkategori	Lengde (km)
Sarpsborg	Europaveg	24
	Riksveg	15
	Fylkesveg	201
	Kommunalveg	316
Fredrikstad	Europaveg	4
	Riksveg	28
	Fylkesveg	183
	Kommunalveg	460

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	28
Riksveg	43
Fylkesveg	384
Kommunalveg	776

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Byindekspunktene

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
SANDESUND SØR	EV6 S3D1 m11418	34 410	2016
HVITSTEN	RV22 S2D1 m7574	8 260	2016
FREDRIKSTAD BRU ØST	RV110 S3D1 m6686	20 060	2016
VÆRSTEBRUA	FV108 S1D1 m1072	9 640	2016
KRÅKERØY BRU	FV108 S1D90 m97	10 670	2016
GLEMMEN	FV109 S1D1 m1970	21 540	2016
STABBURET	FV109 S1D1 m3536	23 930	2016
ROLVSØYSUND BRU	FV109 S2D1 m4279	15 290	2016
FYLKESHUSET	FV109 S2D1 m9007	5 820	2016
TORSBEKKDALEN	FV109 S2D140 m245	7 600	2016
SARPSFOSSEN BRU	FV118 S5D1 m710	19 840	2016
TUNE KIRKE	FV118 S5D1 m3663	13 540	2016
VEUMVEIEN	FV381 S1D1 m680	7 500	2016
Simo	RV110 S3D1 m2716	22 320	2017

Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen inkluderer derfor månedsindeksene fra og med januar 2017 til og med desember 2019.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

Treårsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	1.8
Januar 2020	1.1
Februar 2020	1.0
Mars 2020	-2.0
April 2020	-3.6

Endring per år

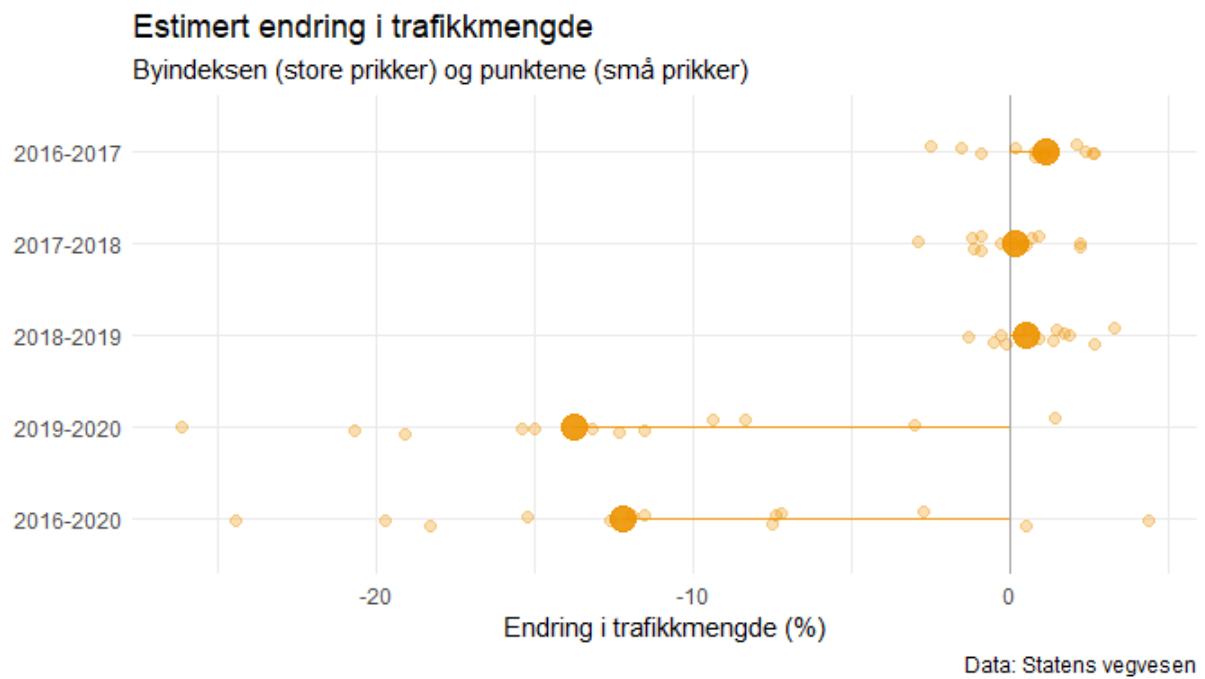
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

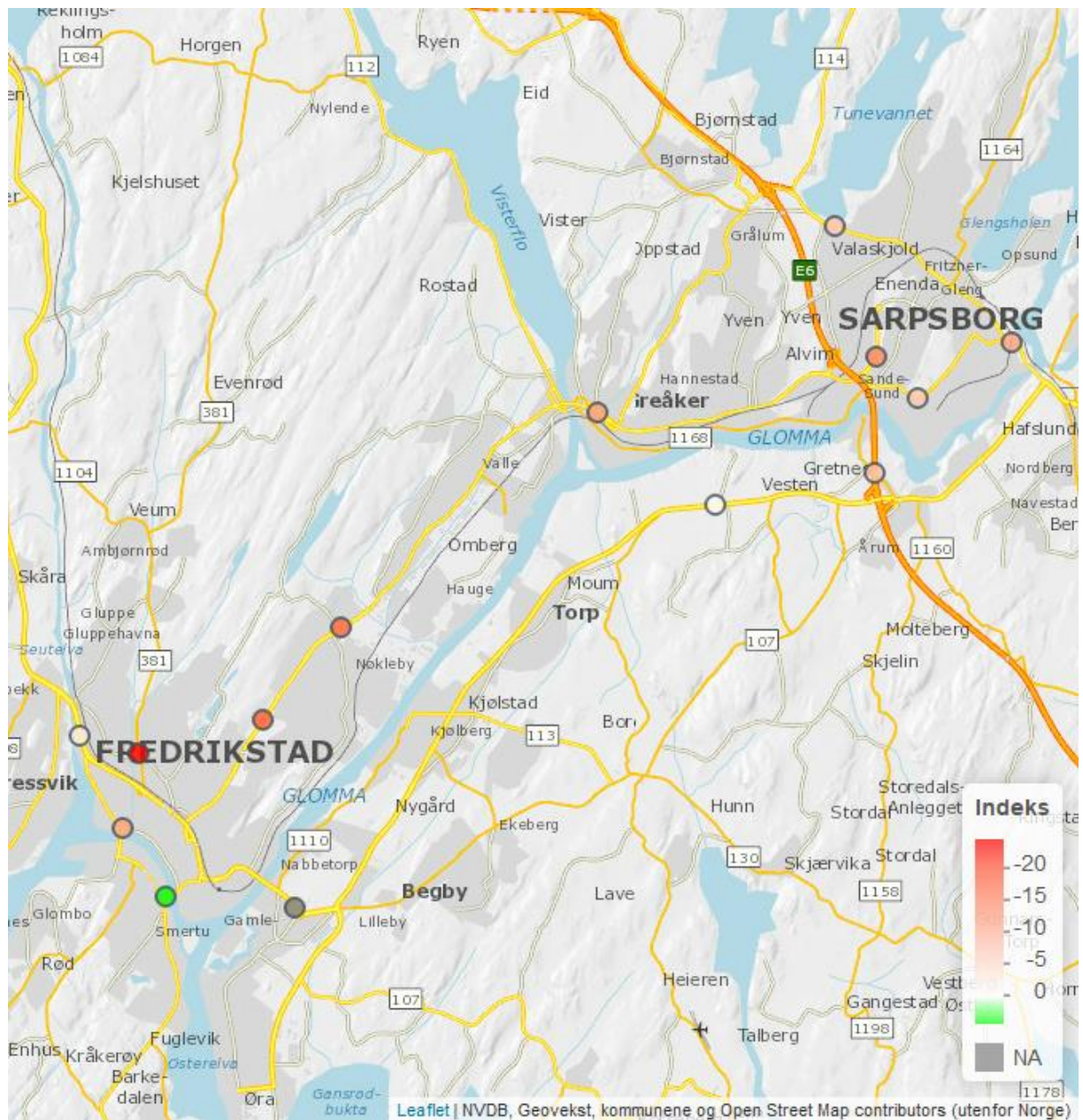
Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	1.1	0.0	2.2
2017-2018	0.2	-0.7	1.0
2018-2019	0.5	-0.3	1.3
2019-2020	-13.8	-17.7	-9.8
2016-2020	-12.2	-17.4	-7.0

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2016 til april 2020 til å være -12,2 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -17,4 % til -7 %.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2016 til april 2020.



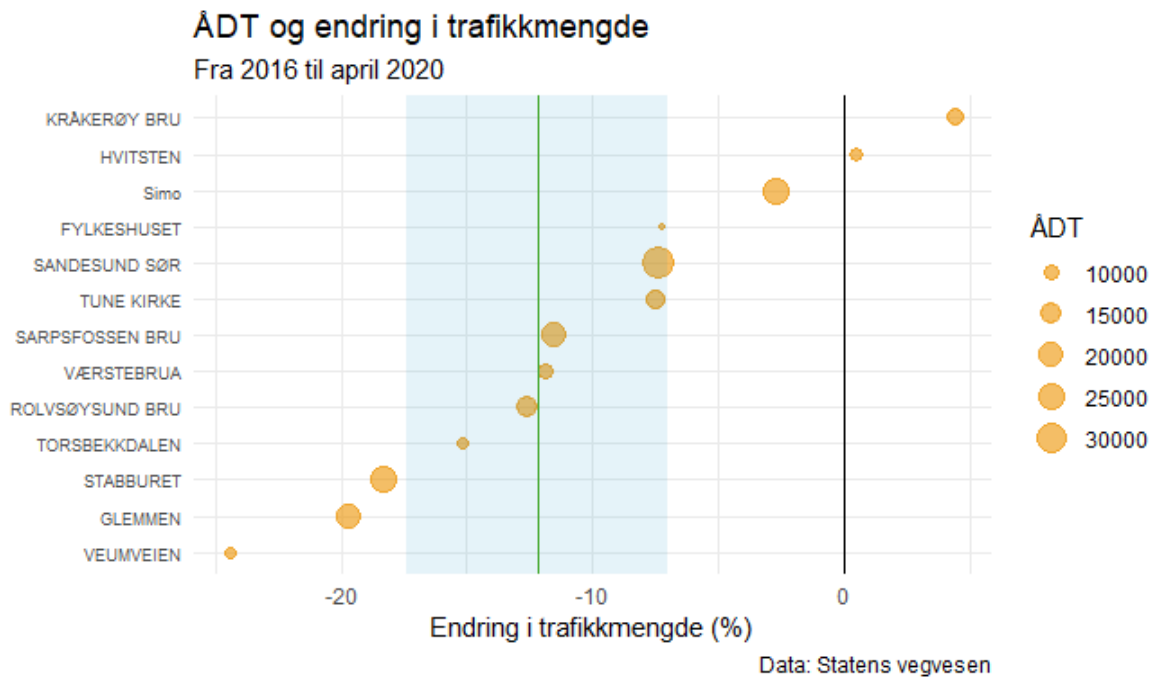
Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi. ÅDT er fra referanseår eller det året som er nærmest og som har en gyldig ÅDT-verdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)				
		2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2016 -2020
SANDESUND SØR	Ev6	2.7	2.2	0.6	-12.3	-7.4
HVITSTEN	Rv22	1.4	0.5	1.7	-3.0	0.5
FREDRIKSTAD BRU ØST	Rv110					
VÆRSTEBRUA	Fv108	0.8	0.9	1.9	-15.0	-11.9
KRÅKERØY BRU	Fv108	0.8	0.7	1.4	1.4	4.4
GLEMMEN	Fv109	2.1	0.4	-1.3	-20.7	-19.7
STABBURET	Fv109	2.4	-1.1	-0.3	-19.1	-18.3
ROLVSØYSUND BRU	Fv109	1.1	0.1	-0.5	-13.2	-12.6
FYLKESHUSET	Fv109	1.1	2.2	1.5	-11.5	-7.2
TORSBEKKDALEN	Fv109	0.2	-0.9	0.9	-15.4	-15.2
SARPSFOSSEN BRU	Fv118	-2.5	-0.9	-0.1	-8.3	-11.5
TUNE KIRKE	Fv118	-0.9	-0.3	3.3	-9.3	-7.5
VEUMVEIEN	Fv381	2.6	-2.9	2.7	-26.1	-24.4
Simo	Rv110	-1.5	-1.2			-2.7

Punktet på Simo var på gamle Rv110 med to kjørefelt. Dette er ved slutten av 2019 erstattet av et nytt punkt på ny Rv110 med fire kjørefelt, men dette er ikke tatt med i indeksen ennå.

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for perioden 2016 – april 2020.



Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016–2017	Januar	4.6
2016–2017	Februar	0.6
2016–2017	Mars	10.1
2016–2017	April	-6.0
2016–2017	Mai	1.0
2016–2017	Juni	2.9
2016–2017	Juli	0.9
2016–2017	August	1.2
2016–2017	September	0.3
2016–2017	Oktober	1.4
2016–2017	November	0.5
2016–2017	Desember	-1.7
2016–2017	Hele året	1.1

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2017-2018	Januar	-0.6
2017-2018	Februar	0.1
2017-2018	Mars	-4.6
2017-2018	April	6.8
2017-2018	Mai	0.9
2017-2018	Juni	-0.4
2017-2018	Juli	0.2
2017-2018	August	0.9
2017-2018	September	-1.7
2017-2018	Oktober	1.4
2017-2018	November	-0.1
2017-2018	Desember	-0.6
2017-2018	Hele året	0.2
2018-2019	Januar	0.9
2018-2019	Februar	-0.2
2018-2019	Mars	2.7
2018-2019	April	-2.3
2018-2019	Mai	0.6
2018-2019	Juni	-1.5
2018-2019	Juli	2.6
2018-2019	August	0.3
2018-2019	September	2.2
2018-2019	Oktober	1.1
2018-2019	November	-1.3
2018-2019	Desember	0.4
2018-2019	Hele året	0.5
2019-2020	Januar	-3.5
2019-2020	Februar	-0.8
2019-2020	Mars	-25.1
2019-2020	April	-27.8
2019-2020	Hele året	-13.8



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen