



Byindeks Tromsø

2016 - april 2020

Innhold

Formål	2
Områdeavgrensning og vegnett.....	2
Byindekspunktene	3
Endring i trafikkmengde	5
Endring i glidende treårsperiode	5
Endring per år	5
Endring per måned	9

Formål

Byvekstavtalene har mål (nullvekstmålet) om at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykling og gange, jf. Nasjonal transportplan 2018–2029. Trafikkutviklingen for persontransport med bil, målt med byindeks og reisevaneundersøkelser, ligger til grunn for vurderingen av måloppnåelsen i avtalene.

Datagrunnlaget for byindeksen består av “lette” biler, dvs. biler som er under 5,6 m.¹ Byindeksen beregner endring i trafikkmengde for byområdet. Metoden er basert på tellinger fra faste trafikkregistreringspunkter fordelt på riks- og fylkesveger, samt på enkelte kommunale veger, og er ment å gi et representativt bilde av trafikkutviklingen i avtaleområdet. For hvert trafikkregistreringspunkt sammenlignes registrert trafikk dato for dato og time for time mellom to påfølgende år. Det tas hensyn til perioder hvor registreringsutstyret ikke har vært i drift, og perioder hvor trafikken i stor grad er påvirket av stenginger og omkjøringer.

Metodikken for beregning av byindeks er beskrevet nærmere i rapporten “Metodikk for beregning av byindeks”, som er tilgjengelig på nettsiden

<https://www.vegvesen.no/fag/trafikk/trafikkdata/indekser/byindeks>.

Områdeavgrensing og vegnett

Dagens byindeks gjelder for byområdet Tromsø. Veglengder for hele Tromsø kommune er vist i tabellen nedenfor.

Samlet veglengde.

Vegkategori	Lengde (km)
Europaveg	47
Riksveg	5
Fylkesveg	455
Kommunalveg	390

1. Data fra reisevaneundersøkelsen gjør det mulig å skille ut gjennomgangstrafikken, og å skille ut næringstransport med personbil («lette» biler), og kan brukes som en supplerende kilde.

Lengden på vegnettet gjelder per 1. januar 2020, og omfatter kun bilveg. Lengde på kryssystem og sideanlegg er utelatt.²

Trafikkregistreringene som ligger til grunn for byindeksen foretas i all hovedsak på riks- og fylkesvegnettet. Oversikten viser at kommunalt vegnett har størst samlet lengde, men dette omfatter også alle små boligater som hver for seg har relativt lite trafikk. Trafikkregistreringene på de mer trafikkerte riks- og fylkesvegene vil fange opp en betydelig andel av trafikkmengden i området, og vil sånn sett være representativt som grunnlag for et mål på den totale endringen i trafikkmengden.

Byindekspunktene

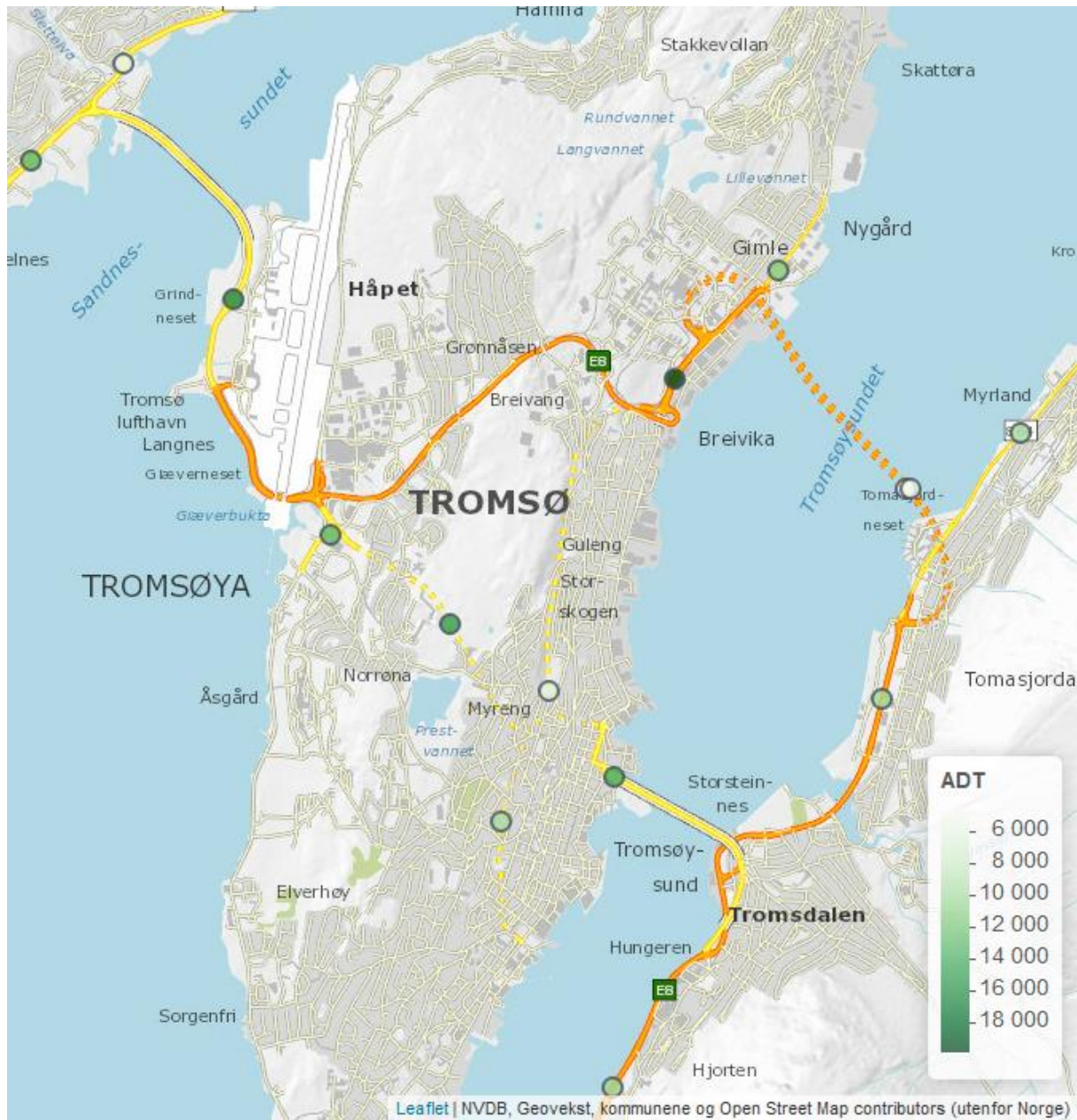
Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen er listet opp i følgende tabell.

Trafikkregistreringspunktene som inngår i byindeksen. ÅDT er oppgitt for lette biler (målt til kortere enn 5,6 m), og gjelder for det første året i avtaleperioden med god datakvalitet.

Navn	Vegreferanse	ÅDT	År
BREIVIKA	EV8 S2D1 m207	19 780	2016
Tromsøysundtunnelen T1	EV8 S2D1 m2966	5 100	2018
Tromsøysundtunnelen T2	EV8 S2D1 m5464	4 790	2018
Kraftforsyningen	EV8 S2D1 m8463	10 310	2019
HUNGEREN	EV8 S3D1 m1048	10 360	2016
TROMSØBRUA	FV862 S1D1 m1705	13 960	2016
BREIVIKTUNNELEN	FV862 S1D1 m2608	6 890	2016
Sentrumstangenten	FV862 S1D10 m791	10 000	2019
Langnestunnelen	FV862 S1D20 m897	15 000	2019
Postterminalen	FV862 S1D30 m46	13 130	2017
SANDNESSUND BRUA	FV862 S2D1 m610	16 230	2016
KVALØYSLETTA SØR	FV862 S2D1 m2930	13 040	2016
Kvaløysletta nord	FV863 S1D1 m378	5 770	2016
Lunheim	FV864 S1D1 m1418	9 950	2016
GIMLE	FV7772 S1D1 m130	11 470	2016

2. Videre filtrering: kun topologinivå VT+VTKB, kun vegtype kanalisert veg og enkel bilveg, kun veglenketype "hoved". Adskilte løp: kun "Nei" og "Med" – dette som en enkel måte å unngå dobbelttelling av f.eks. toløpstuneller på.

Kartet nedenfor viser plasseringen av trafikkgregistreringspunktene som benyttes i byindeksen.



Endring i trafikkmengde

Nullvekstmålet skal måles ved at trafikkutviklingen vurderes på et treårs glidende snitt, jf. brev fra Samferdselsdepartementet til de fire største byområdene datert 11.12.2019. Måloppnåelsen gjelder fremdeles avtaleperioden sett under ett. Det skal være netto nullvekst i perioden.

Endring i trafikkmengde er beregnet for hver måned mellom to påfølgende år, med januar i året etter referanseåret som første månedsindeks. Glidende tre års indeks bruker de siste 36 månedsindeks som grunnlag.

Endring i glidende treårsperiode

Først når månedsindeks er beregnet gjennom tre år eller lenger, kan det beregnes en glidende treårsindeks. Den vil så oppdateres månedlig. Den første treårsindeksen inkluderer derfor månedsindeksene fra og med januar 2017 til og med desember 2019.

Estimert endring i trafikkmengde for siste tre år.

Treårsperiodens slutt	Endring i trafikkmengde (%)
Desember 2019	0.6
Januar 2020	0.3
Februar 2020	0.1
Mars 2020	-2.8
April 2020	-3.5

Endring per år

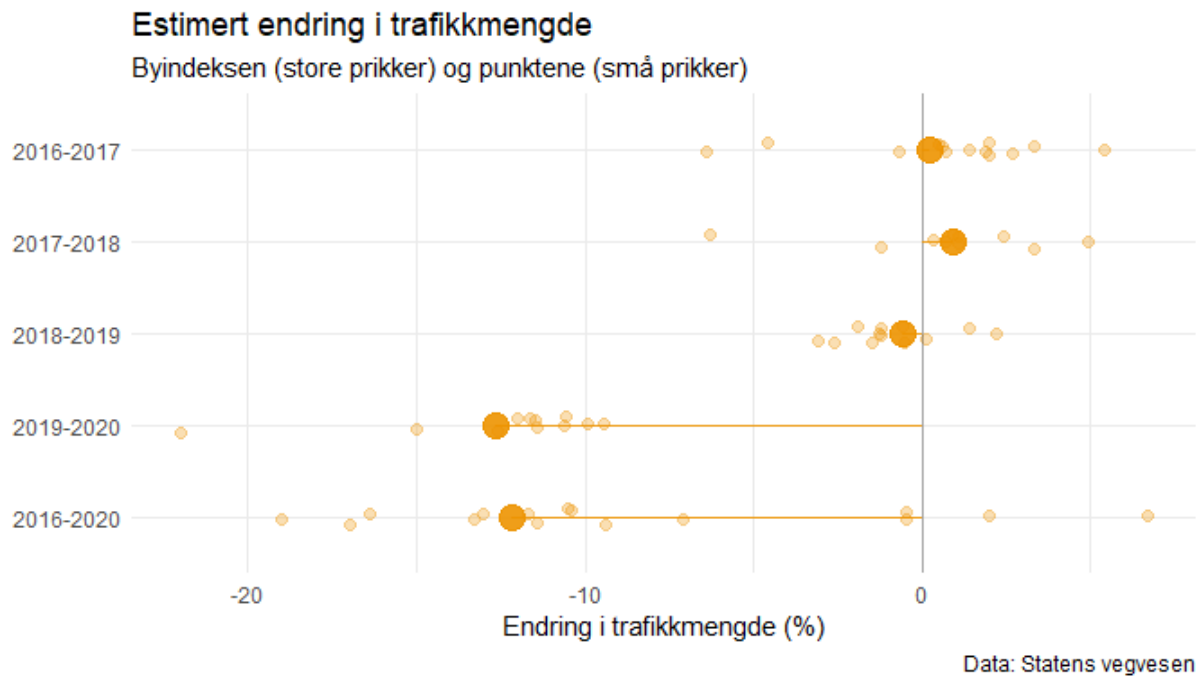
Endring i trafikkmengde er også beregnet for hele kalenderår. Tabellen nedenfor viser byindeksen for hvert år, samt for hele perioden.

Estimert endring i trafikkmengde.

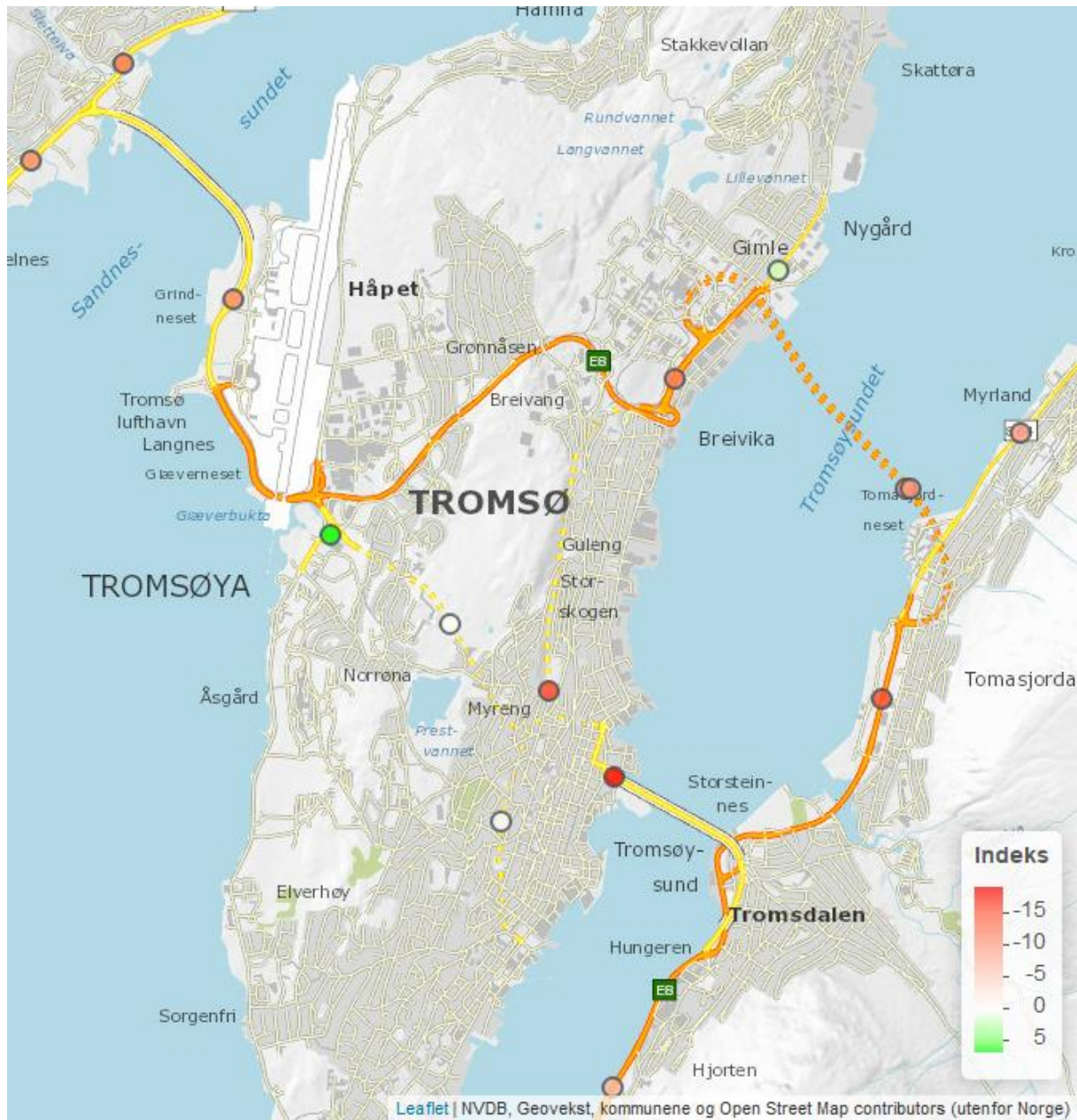
Periode	Endring i trafikkmengde (%)	95 % konfidensintervall	
2016-2017	0.2	-1.6	2.1
2017-2018	0.9	-1.3	3.2
2018-2019	-0.6	-1.5	0.3
2019-2020	-12.7	-14.7	-10.6
2016-2020	-12.2	-14.9	-9.4

Byindeksen estimerer endringen i trafikkmengden fra 2016 til april 2020 til å være -12,2 %. Usikkerheten knyttet til byindeksen gjenspeiles i et 95 % konfidensintervall som er fra -14,9 % til -9,4 %.

Nedenfor vises en graf over byindeksene for hver periode, sammen med alle punktindeksene.



Kartet nedenfor viser endringen i byindekspunktene fra referanseåret 2016 til og med april 2020.

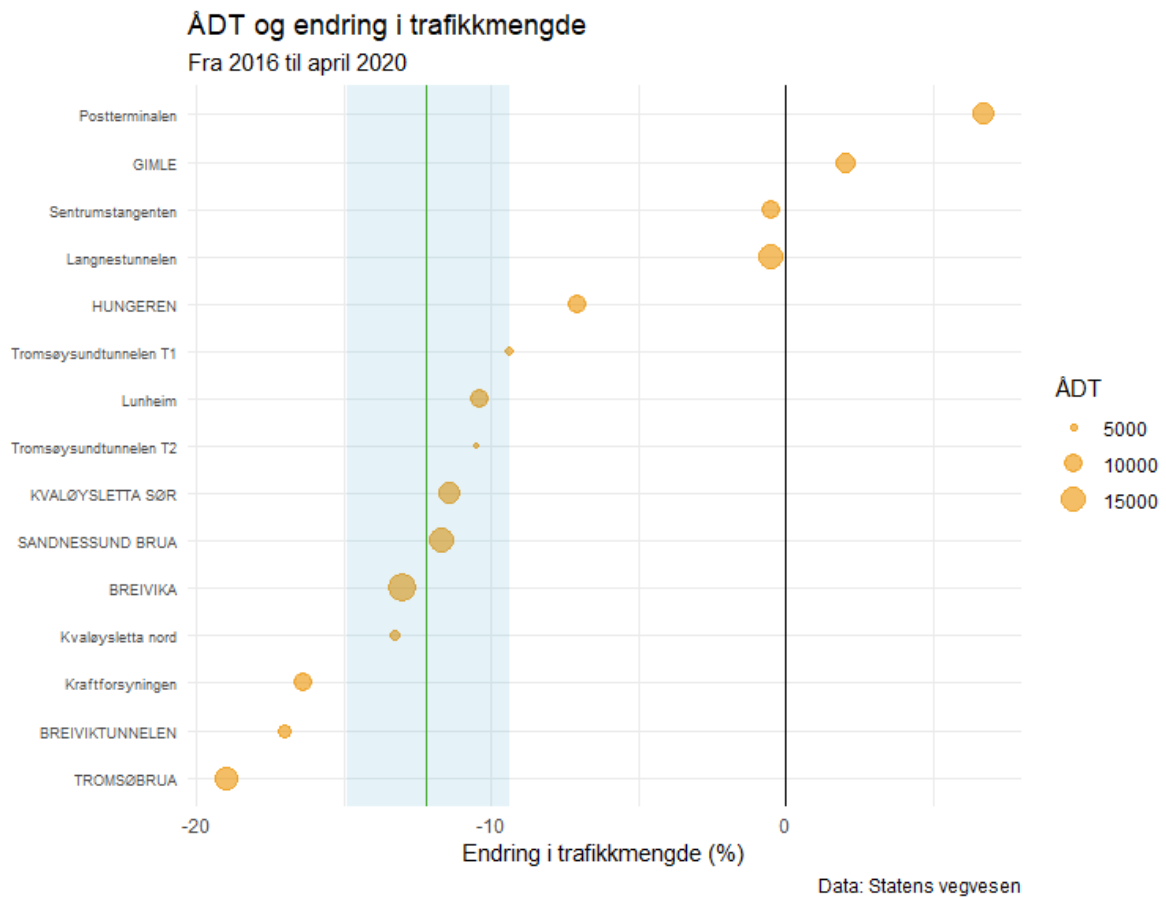


Tabellen nedenfor gjengir byindekspunktene og deres indeksverdi. ÅDT er fra referanseår eller det året som er nærmest og som har en gyldig ÅDT-verdi.

Estimert endring i trafikkmengde ved trafikkregistreringspunktene.

Navn	Veg	Endring i trafikkmengde (%)				
		2016 -2017	2017 -2018	2018 -2019	2019 -2020	2016 -2020
BREIVIKA	Ev8	-6.4	4.9	1.4	-12.6	-13.0
Tromsøysundtunnelen T1	Ev8				-9.4	-9.4
Tromsøysundtunnelen T2	Ev8			-0.6	-9.9	-10.5
Kraftforsyningen	Ev8	2.0	-6.3	-1.3	-11.4	-16.4
HUNGEREN	Ev8	1.4	2.4	0.1	-10.6	-7.1
TROMSØBRUA	Fv862	-4.6	1.1	-1.2	-15.0	-19.0
BREIVIKTUNNELEN	Fv862	5.4	-1.2	2.2	-22.0	-17.0
Sentrumstangenten	Fv862	2.7		-3.1		-0.5
Langnestunnelen	Fv862	0.7		-1.2		-0.5
Postterminalen	Fv862	3.3	3.3			6.7
SANDNESSUND BRUA	Fv862	0.5	0.9	-1.5	-11.6	-11.7
KVALØYSLETTA SØR	Fv862	1.9	0.7	-1.9	-12.0	-11.4
Kvaløysletta nord	Fv863	-0.7	0.3	-2.6	-10.6	-13.3
Lunheim	Fv864	0.6	1.1	-0.5	-11.5	-10.4
GIMLE	Fv7772	2.0				2.0

I figuren nedenfor er spredningen i punktindeksene illustrert. Den horisontale grønne streken viser byindeksens samlede verdi for perioden 2016 – april 2020.



Endring per måned

Tabellen viser endring i trafikk per måned, sammenlignet med samme måned året før.

Estimert endring i trafikkmengde per måned.

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016–2017	Januar	4.3
2016–2017	Februar	2.3
2016–2017	Mars	11.2
2016–2017	April	-13.1
2016–2017	Mai	0.7
2016–2017	Juni	2.3
2016–2017	Juli	2.1
2016–2017	August	0.6

År	Periode	Endring i trafikkmengde (%)
2016-2017	September	-0.0
2016-2017	Oktober	0.2
2016-2017	November	-1.0
2016-2017	Desember	-0.3
2016-2017	Hele året	0.2
2017-2018	Januar	1.1
2017-2018	Februar	1.8
2017-2018	Mars	-4.8
2017-2018	April	8.7
2017-2018	Mai	1.0
2017-2018	Juni	0.1
2017-2018	Juli	0.4
2017-2018	August	1.2
2017-2018	September	-0.9
2017-2018	Oktober	1.8
2017-2018	November	1.8
2017-2018	Desember	-0.0
2017-2018	Hele året	0.9
2018-2019	Januar	0.9
2018-2019	Februar	0.5
2018-2019	Mars	4.3
2018-2019	April	-3.5
2018-2019	Mai	2.2
2018-2019	Juni	-1.5
2018-2019	Juli	0.7
2018-2019	August	-1.0
2018-2019	September	-0.3
2018-2019	Oktober	-1.2
2018-2019	November	-3.7
2018-2019	Desember	-3.3
2018-2019	Hele året	-0.6
2019-2020	Januar	-1.2
2019-2020	Februar	-1.5
2019-2020	Mars	-24.0
2019-2020	April	-23.4
2019-2020	Hele året	-12.7



Statens vegvesen
Abels gate 5
7030 Trondheim

Tlf: (+47)22073000
trafikdata@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen